

STRATEGICKÉ CÍLE

Zpracovaný dokument stanoví podmínky pro dosažení stanovených cílů Plánu mobility, dle níže uvedených strategických cílů.



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL

A: BEZPEČNOST

Zajistíme zvýšení pocitu bezpečí v dopravě. Rozšíříme a podpoříme bezpečnostní prvky/opatření ve městě pro bezpečný pohyb osob, zejména dětí.

INDIKÁTOR:

- Počet nehod se smrtelným a těžkým zraněním



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL

B: INOVACE

Navážeme na historii a tradici inovativního města. Půjdeme vzorem občanům v používání inovativních technologií v dopravě (*elektromobily, přechod na bezuhlíková paliva, apod.*)

INDIKÁTOR:

- Snížení emisí z dopravy – hodnota benzenu, PM 10, CO2
- Podíl registrovaných elektromobilů
- Počet zřízených elektro nabíjecích stanic, vč. odběru



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL

C: MÍSTO PRO ŽIVOT

Zlepšíme podmínky pro život občanů města ve všech oblastech související s dopravou, od hluku až po parkování.

INDIKÁTOR:

- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Snížení hlukové zátěže (v měřených lokalitách)
- Snížení podílu nelegálního parkování
- Délka ulic s omezeným vjezdem automobilů
- Délka nově vybudovaných nebo opravených KM infrastruktury jednotlivých druhů dopravy
- Snížení počtu nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL

D: MARKETING DOPRAVY

Změníme vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti (*změna dopravních návyků*). Zvýšíme vzájemnou ohleduplnost mezi účastníky dopravního provozu (dle módu).

INDIKÁTOR:

- Změna dopravního chování obyvatel = dělby přepravní práce
- Zřízení funkce koordinátora mobility města
- Počet účastníků osvětových akcí a kampaní
- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Počet zapojených firem do marketingových akcí

OPATŘENÍ

Opatření jsou obecné nástroje, kterými chceme dosáhnout dlouhodobých strategických cílů. Každé opatření je přiřazeno ke strategickému cíli, který naplňuje. Naplňování opatření a tím i plnění cílů je zajištěno aktivitami (jednotlivé stavby, akce). Aktivity budou rozpracovány v akčním plánu.



OPATŘENÍ A1 BEZPEČNĚ NA KOLE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ)

Zajistíme zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním sdružených stezek pro pěší a cyklisty tam, kde je jízda cyklistů s vozidly nebezpečná.

Budou budovány přejezdy pro cyklisty a dopravní značení na stávajících stezkách bude revidováno.



OPATŘENÍ A2 BUDOVÁNÍ PÁTEŘNÍCH, ZKVALITŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH CYKLISTICKÝCH TRAS

Zajistíme rychlé a bezpečné spojení mezi jednotlivými částmi města a okolními obcemi páteřní sítí cyklistických stezek, případně cyklistických pruhů. Bude preferováno přímé, rychlé a komfortní spojení. Stávající stezky se špatným povrchem budou upraveny a úzké stezky rozšířeny.



OPATŘENÍ A3 BEZPEČNĚ DO ŠKOL

Zajistíme bezpečnou cestu do škol budováním bezpečných přechodů pro chodce mezi ZŠ a spádovou lokalitou. Důraz bude kladen na délku přechodu a rozhled na přechodu. Přechody přes kapacitní komunikace budou vybaveny semaforem či strážcem přechodu v době 7:30 - 7:50 a 12:00 - 13:00



OPATŘENÍ A4 BEZPEČNĚ NA HRŠTĚ A ZA VOLNÝM ČASEM

Zajistíme úpravu přechodů pro chodce a míst pro přecházení ve vnitroblocích tak, aby bylo zajištěno bezpečné přecházení mezi bytovými domy a dětskými hřišti či místy určenými pro volnočasové aktivity dětí. V odůvodněných případech budou ulice uslepeny, čímž bude zajištěna bezpečná cesta bez aut.



OPATŘENÍ A5 BEZPEČNĚ PŘECHÁZENÍ

Zajistíme prostředky pro každoroční periodickou úpravu přechodů s cílem zajištění podmínek daných ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. Bude nastolen režim projektové přípravy a navazující realizace. Upravovány budou prioritně přechody přes základní komunikační skelet.



OPATŘENÍ A6 BEZPEČNĚ NA KŘÍŽOVATKÁCH

Zajistíme úpravu nebezpečných křižovatek na základní komunikační síti přestavbou na okružní či světelně řízené. Na všech ramenech křižovatk budou navrženy přechody pro chodce. Cyklistická doprava bude řešena v rámci přestavby v samostatných pruzích či na samostatné stezce s přejezdy.



OPATŘENÍ A7 ZLEPŠIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zajistíme odpovědnou osobu za dopravní značení ve městě, která bude mít za úkol průběžnou revizi, úpravu a případné doplnění dopravního značení na silnicích i místních komunikacích ve městě.

Zajistíme legalizaci parkovacích stání na komunikacích, kde to je možné.



OPATŘENÍ A8 ŠKOLNÍ AUTOBUS (ROZVOZ DĚTÍ NA KROUŽKY)

Zavedeme školní autobus pro svoz dětí do kroužků tam, kde nelze použít bezpečnou pěší cyklistickou dopravu. Provoz bude poptávkový. Průzkum poptávky provede odbor sociálních věcí a školství.



**OPATŘENÍ B1
ELEKTROMOBILITA**

Zajistíme možnost nabíjení elektromobilů ve městě výstavbou nabíjecích stanic a rekonstrukcí rozvodné sítě VO s kapacitou pro 2000 elektromobilů. Zajistíme označenou zásuvku pro nabíjení elektrokol a elektroskútrů na akcích pořádaných městem a v budovách občanské vybavenosti.



**OPATŘENÍ B2
SNÍŽENÍ EMISÍ IAD**

Zajistíme dotace přestavby a koupě automobilů na LPG, CNG, Ty snižují emise uhlovodíků o více než 25%.

Dotace bude vyplácena obyvatelům města při zápisu LPG, CNG to technického průkazu.



**OPATŘENÍ B3
ALTERNATIVNÍ PALIVO MAD**

Zajistíme 100% autobusů MAD s pohonem CNG či elektrobusesy.



**OPATŘENÍ B4
PREFERENCE BUS**

Zajistíme preferenci BUS na samostatných pruzích a nastavením semaforů



**OPATŘENÍ B5
INTELENTNÍ ZASTÁVKY MHD**

Zajistíme elektronické informační panely a indukční smyčky na vybraných zastávkách MAD a PAD. Spoje MAD budou zasílat informace o zpoždění do systému CHAPS se zobrazením zpoždění spojů na portálu www.idos.cz



**OPATŘENÍ B6
INTELENTNÍ KŘÍŽOVATKY A
PREFERENCE IZS**

Zajistíme rekonstrukci semaforů s dynamickým či koordinovaným řízením s napojením dispečink, aby mohla být uplatněna preference IZS. Zajistíme kamerový dohled se záznamem na křižovatkách řízených semaforů pro potřeby řešení dopravních nehod.



**OPATŘENÍ B7
INTELENTNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM**

Zajistíme zpoplatněný parkovací systém v dotyku s centrem města s automatickou detekcí volné kapacity a zobrazováním informací na informačních panelech na příjezdu.



**OPATŘENÍ B8
SPOLUJÍZDA A SPOLUSDÍLENÍ VOZIDLA**

Zajistíme podporu spolusdílení vozidla více rodinami. Zajistíme podporu sdílení jízdy vozidla více uživatelů.



**OPATŘENÍ B9
ÚKLID VOZIDEL Z ULIC DO
PARKOVACÍCH DOMŮ**

Připravíme plán rozvoje parkovacích domů v Přerově s cílem pomoci soukromému sektoru dobudovat potřebné parkovací kapacity v původní bytové zástavbě. Předpokládá se vznik SVJ vlastníků hromadných garáží v sídlištích. Garáže nabídnou také možnost nabíjení elektromobilů.



**OPATŘENÍ C1
VÝSTAVBA PĚŠÍCH ZÓN**

Rozšíříme pěší zóny, které zvýší pocit bezpečí a komfortu pero pěší dopravu. Snížíme hluk z dopravy ve vybraných lokalitách.



**OPATŘENÍ C2
TVORBA ZÓN 30
(SNÍŽENÍ HLUKU O 2 dB)**

Zajistíme zřízení zón 30 s omezením rychlosti na 30 km/hod všude v rezidentních oblastech mimo základní komunikační skelet. V místech bez chodníků budou realizovány obytné ulice.



**OPATŘENÍ C3
ZÓNA UDRŽITELNÉ DOPRAVY**

Zavedeme nízkoemisní zóny s povoleným vjezdem pouze autobusů, elektromobilů a cyklistů. Tím bude významně snížen hluk a emise z dopravy v těchto zónách.



**OPATŘENÍ C4
ODVEDENÍ TRANZITU**

Zajistíme odvedení tranzitní dopravy převedením na dálnici a nadřazený dopravní skelet. Zajistíme vymístění silnic I. tříd z okolí centra města.



**OPATŘENÍ C5
ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI VÝROBNÍCH AREÁLŮ**

Zajistíme kapacitní napojení výrobních areálů na západě města rozšířením kapacity silnic. Zvýšíme kapacitu základní sítě mimo území rezidentního bydlení. (možno sloučit s C4.)



**OPATŘENÍ C6
ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ
OBČANSKÉHO VYBAVENÍ**

Zajistíme dostatečné kapacity parkování v dostatečné docházkové vzdálenosti 600 m od centra města. Zajistíme dostatečné kapacity parkování u sportovišť.



**OPATŘENÍ C7
ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT
REZIDENTŮ**

Zajistíme vazbu mezi zpoplatněným systémem parkování vozidel rezidentů v sídlištích a systémem městské hromadné dopravy. Zajistíme dostatečné kapacity parkování a MAD.



**OPATŘENÍ C8
ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH
A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ**

Zajistíme výstavbu nových chodníků v místech zvýšené poptávky či místech závažných dopravních nehod. Vybrané chodníky budou řešeny jako společná stezka pro pěší a cyklisty. Zajistíme rozšíření či opravu nevyhovujících chodníků.



**OPATŘENÍ C9
DOPROVODNÁ
INFRASTRUKTURA/MOBILIÁŘ**

Zajistíme dostatečný počet laviček podél pěších tras a stojanů pro kola. Zlepšíme stav městského mobiliáře.



**OPATŘENÍ C10
OBOUSMĚRNÝ POHYB CYKLISTŮ V
JEDNOSMĚRKÁCH**

Zajistíme dovolení pohybu cyklistů v jednosměrkách od šíře 3,0 m v obousměrné jednopruhové komunikaci, do šíře 4,0 m cyklopiktogramem a od 4,5 vyhrazeným pruhem pro cyklisty v protisměru.



**OPATŘENÍ C11
ALTERNATIVNÍ TRASOVÁNÍ
LINEK MHD**

Zajistíme změnu trasování linek MAD s cílem napřimit jejich vedení mezi důležitými částmi města a cíli.



**OPATŘENÍ C12
ZLEPŠENÍ ZASTÁVEK VHD/MHD**

Zajistíme rozvoj zastávek dostatečně upravených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pro úpravu zastávek budou použity speciální k tomu určené obruby. Zajistíme realizaci přístřešků na vybraných zastávkách.



**OPATŘENÍ C13
ZKAPACITNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
PŘEROV-NEZAMYSLICE-BRNO (VLC)**

Budeme podporovat zkapacitnění tratě Přerov - Nezamyslice - Brno, která je stavbou SŽDC a připojení plánovaného veřejného logistického centra, které je stavbou soukromého investora, na železnici.



**OPATŘENÍ C14
ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI RYCHLÉHO
ŽEL. SPOJENÍ (BRNO, OSTRAVA)**

Budeme podporovat výstavbu rychlých železničních spojení, které jsou plánovány na státní úrovni se zastávkou v Přerově.



**OPATŘENÍ C15
SENIOR TAXI**

Zavedeme dotovanou službu senior Taxi, jako doplněk k MAD pro osoby starší 65 let.



**OPATŘENÍ C16
ODSTRANĚNÍ BODOVÝCH BARIÉR
A ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNOSTI IZS**

Zajistíme odstranění úzkých hrdel na dopravní síti v podobě bariéry železniční trati pro silniční dopravu.

Zajistíme průjezdnost vozidel a IZS v sídlištích.



OPATŘENÍ D1
BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE
UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Pomocí propagačních kampaní a aktivit ukážeme lidem, jaké jsou výhody a možnosti udržitelné dopravy s cílem vyvolat změny v jejich chování a přispět ke zlepšení zdraví a kvality života obyvatelů města.



OPATŘENÍ D2
DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA

Prostřednictvím vzdělávacích a osvětových akcí zvýšíme znalost občanů pravidel silničního provozu, o povědomí dopravní bezpečnosti a udržitelné mobility.
Budováním vztahů s širokou veřejností, vč. dětí přispějeme k bezpečnému a ohleduplnému pohybu osob na komunikacích.



OPATŘENÍ D3
KOMUNIKACE A INFORMOVANOST
ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU

Budeme aktivně komunikovat s občany, organizacemi a veřejnými institucemi a zvýšíme informovanost veřejnosti o dopravní situaci ve městě, možnostech udržitelné dopravy a připravovaných projektech/aktivitách v dopravě.



OPATŘENÍ D4
KOORDINÁTOR MOBILITY MĚSTA

Vytvoříme pozici koordinátora městské mobility, který jako zástupce města bude v rámci svých kompetencí zprostředkovávat a pomáhat zajišťovat koordinaci činností, které povedou k rozvoji městské mobility a k naplňování Plánu mobility.



OPATŘENÍ D5
KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE,
VČ. DOPRAVNÍHO MODELU

Zajistíme adekvátní přípravu dopravních dokumentací pro připravované projekty/stavby, vč. podpory architektonických soutěží.
Bude zpracován dopravní model pro IAD i MHD.