



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

### se členy Zastupitelstva města a členy Výboru pro plán, rozvoj, investice a dopravu“

Místo: Magistrát města Přerov - Smetanova 7, 750 02

Datum a čas: 27. 3. 2017; 17:00 – 20:00

Přítomni za zpracovatele: Ing. Radek Fujak, Mgr. Lukáš Dědič (ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z. ú.

Ing. Petr Macejka, Ph.D. (UDIMO spol. s r.o.)

Přítomni - účastníci: viz prezenční listina (Příloha 1)

#### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Základní informace o Plánu mobility
- Představení konceptu Návrhové části – rozvojové scénáře, strategické cíle a opatření
- Diskuze ke konceptu Návrhové části

#### HLAVNÍ BODY:

- **Představení postupu zpracování Plánu udržitelné mobility města Přerova a prezentování hlavních zjištění z analýzy Přerova.**
- **Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility.**
  - Zpracovatelé popsali způsob tvorby cílů a opatření a každé opatření podrobně vysvětlili - podrobnější informace viz prezentace v Příloze 2.
  - Účastníci jednání následně jednotlivá opatření obodovali na škále 1-5 (jako ve škole). Cílem bylo získat zpětnou vazbu o tom, která opatření jsou považována za prioritní pro jejich další rozvoj.Výsledky jsou zobrazeny v následující tabulce.

NÁZEV CÍLE/OPATŘENÍ	BODOVÝ PRŮMĚR
<b>STRATEGICKÝ CÍL A: BEZPEČNOST</b>	
OPATŘENÍ A1: BEZPEČNĚ NA KOLE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ)	1,68
OPATŘENÍ A2: BUDOVÁNÍ PÁTEŘNÍCH, ZKVALITŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH CYKLISTICKÝCH TRAS	1,73
OPATŘENÍ A3: BEZPEČNĚ DO ŠKOL	1,55
OPATŘENÍ A4: BEZPEČNĚ NA HRŠTĚ A ZA VOLNÝM ČASEM	1,95
OPATŘENÍ A5: BEZPEČNĚ PŘECHÁZENÍ	1,50
OPATŘENÍ A6: BEZPEČNĚ NA KŘIŽOVATKÁCH	1,59
OPATŘENÍ A7: ZLEPŠIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	1,95
OPATŘENÍ A8: ŠKOLNÍ AUTOBUS (ROZVOZ DĚTÍ NA KROUŽKY)	3,09
<b>STRATEGICKÝ CÍL B: INOVACE</b>	
OPATŘENÍ B1: ELEKTROMOBILITA	2,73
OPATŘENÍ B2: SNÍŽENÍ EMISÍ IAD	2,59
OPATŘENÍ B3: ALTERNATIVNÍ PALIVO MAD	2,09
OPATŘENÍ B4: PREFERENCE BUS	2,14
OPATŘENÍ B5: INTELIGENTNÍ ZASTÁVKY MHD	1,86
OPATŘENÍ B6: INTELIGENTNÍ KŘIŽOVATKY A PREFERENCE IZS	1,67
OPATŘENÍ B7: INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM	2,38
OPATŘENÍ B8: SPOLUJÍZDA A SPOLUSDÍLENÍ VOZIDLA	3,71
OPATŘENÍ B9: ÚKLID VOZIDEL Z ULIC DO PARKOVACÍCH DOMŮ	2,05



NÁZEV CÍLE/OPATŘENÍ	BODOVÝ PRŮMĚR
<b>STRATEGICKÝ CÍL C: MÍSTO PRO ŽIVOT</b>	
OPATŘENÍ C1: VÝSTAVBA PĚŠÍCH ZÓN	2,50
OPATŘENÍ C2: TVORBA ZÓN 30 (SNÍŽENÍ HLUKU O 2 dB)	2,45
OPATŘENÍ C3: ZÓNA UDRŽITELNÉ DOPRAVY	2,50
OPATŘENÍ C4: ODVEDENÍ TRANZITU	1,32
OPATŘENÍ C5: ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI VÝROBNÍCH AREÁLŮ	2,09
OPATŘENÍ C6: ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ OBČANSKÉHO VYBAVENÍ	1,82
OPATŘENÍ C7: ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT REZIDENTŮ	2,09
OPATŘENÍ C8: ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ	1,45
OPATŘENÍ C9: DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA/MOBILIÁŘ	2,27
OPATŘENÍ C10: OBOUSMĚRNÝ POHYB CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRKÁCH	1,86
OPATŘENÍ C11: ALTERNATIVNÍ TRASOVÁNÍ LINEK MHD	2,36
OPATŘENÍ C12: ZLEPŠENÍ ZASTÁVEK VHD/MHD	2,00
OPATŘENÍ C13: ZKAPACITNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ PŘEROV-NEZAMYSLICE-BRNO (VLC)	2,50
OPATŘENÍ C14: ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI RYCHLÉHO ŽEL. SPOJENÍ (BRNO, OSTRAVA)	1,91
OPATŘENÍ C15: SENIOR TAXI	2,55
OPATŘENÍ C16: ODSTRANĚNÍ BODOVÝCH BARIÉR A ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNOSTI IZS	1,62
<b>STRATEGICKÝ CÍL A: MARKETING DOPRAVY</b>	
OPATŘENÍ D1: BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE UDRŽITELNÉ DOPRAVY	2,23
OPATŘENÍ D2: DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA	2,14
OPATŘENÍ D3: KOMUNIKACE A INFORMOVANOST ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU	2,14
OPATŘENÍ D4: KOORDINÁTOR MOBILITY MĚSTA	2,82
OPATŘENÍ D5: KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE	1,62

▪ **Představení návrhů rozvojových scénářů.**

- Byly prezentovány a vysvětleny rozvojové scénáře v dopravě do roku 2035 ve formě stanovení podílů dělby přepravní práce – viz následující tabulka. Podrobnější informace viz prezentace v Příloze 2.

	Stav 2016	Nulový 2035	Zakonzervování 2035	Nemotorový 2035	Zklidňující 2035	Veřejné dopravy 2035
IAD	34%	▲ 42%	■ 34%	■ 34%	▼ 27%	▼ 31%
VHD	30%	▼ 25%	▼ 29%	▼ 26%	▼ 29%	▲ 35%
Kolo	5%	▲ 6%	▲ 6%	▲ 8%	▲ 10%	■ 5%
PĚŠKY	31%	▼ 27%	■ 31%	■ 31%	▲ 34%	▼ 29%
<i>Celkem</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%

- Účastníci jednání následně ohodnotili jednotlivé varianty rozvojových scénářů – následující tabulka znázorňuje výsledek hodnocení (počet hlasů), tj. zda a do jaké míry je preferováno realizovat daný scénář:

	Určitě ANO	Spíše ANO	Spíše NE	Určitě NE
Nulový	0	0	3	10
Zakonzervování	4	1	7	2
Nemotorový	2	3	2	1
Zklidňující	8	2	3	1
Veřejné dopravy	2	9	1	3

▪ **Projednáání problematiky parkování**

- Byl prezentován současný stav v oblasti parkování, který je charakterizován nedostatkem parkovacích míst a velkým množstvím nelegálních stání.
- Byly diskutovány základní možnosti řešení:
  - a) Ponechání stávajícího stavu a zamezení nelegálního parkování stavebními úpravami. Tlak na změnu dopravního chování kapacitou.
  - b) Ponechání stávajícího stavu a výstavba nových bezplatných parkovacích kapacit. Bez změny dopravního chování.
  - c) Postupné snižování volné kapacity ve prospěch zpoplatněných vyhrazených stání a R – lokalit. Tlak na změnu dopravního chování cenou a kapacitou.
  - d) Rozšíření zpoplatněných míst (zřízení zóny placeného stání) a tvorba nabídky pro rezidenty, návštěvníky a zaměstnance. Tlak na změnu dopravního chování je dán cenou.

**PŘÍLOHY**

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 - Prezentace

V Ostravě dne 28. 3. 2017

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič