



MOBILITA PŘEROV

Chytré řešení pro vaši cestu

Plán udržitelné městské mobility města Přerov

ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.

Ing. Radek Fujak

UDIMO spol. s r.o.

Ing. Petr Macejka Ph.D.

Autor fotografie: Dominik Bachůrek



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz

CO JE PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

- **Plán mobility** = dokument, který:

- *řeší všechny druhy dopravy*
- *preferuje udržitelné formy dopravy*
- *popisuje problémy v dopravě*
- *navrhuje, jak tyto problémy řešit*



- Je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí, podporovat udržitelné formy dopravy a přispět ke zlepšení kvality života občanů města.
- Jeho existence je podmínkou pro čerpání dotací z EU v programovém období 2014 – 2020.

Web: www.mobilita-prerov.eu



SCÉNÁŘE PRO BUDOUCNOST MĚSTA

Dělbá přepravní práce srovnání

		Stav 2016	Nulový 2035	Zakonzervování 2035	Nemotorový 2035	Zklidňující 2035	Veřejné dopravy 2035
	IAD	34%	▲ 42%	■ 34%	■ 34%	▼ 27%	▼ 31%
	VHD	30%	▼ 25%	▼ 29%	▼ 26%	▼ 29%	▲ 35%
	KOLO	5%	▲ 6%	▲ 6%	▲ 8%	▲ 10%	■ 5%
	PĚŠKY	31%	▼ 27%	■ 31%	■ 31%	▲ 34%	▼ 29%
Celkem		100%	100%	100%	100%	100%	100%

ZKLIDŇUJÍCÍ SCÉNÁŘ

dává přednost uzavírání a nemotorové ulice části ZÁKOS (Pod Valy, Šířava apod.). Jsou preferována rychlá spojení cyklistické dopravy. Kapacita sběrných komunikací pro vozidla je redukována o 20%. Je kladen velký důraz na pěší dopravu a zajištění bezpečného přecházení. Pěší a cyklistická doprava jsou nadřazeny automobilové dopravě. Jsou budována cyklistická a pěší spojení místních částí a okolních obcí.



V JAKÉ FÁZI ZPRACOVÁNÍ SE NACHÁZÍME?

- V rámci odborných pracovních skupin a Výrobního výboru byly na základě zjištění v analýze navrženy hlavní směry rozvoje (strategické cíle) dopravy v Přerově do roku 2030:
 - **A) Bezpečnost v dopravě** – obsahuje 8 opatření (např. budování cyklostezek, bezpečných přechodů a křižovatek...)
 - **B) Inovace a moderní technologie** - 9 opatření (např. podpora elektromobility, budování inteligentních zastávek, inteligentního parkovacího systému...)
 - **C) Město pro život** - 16 opatření (např. pěší zóny, zklidňování dopravy, obchvat, zóny 30, řešení parkování...)
 - **D) Marketing dopravy** - 4 opatření (např. budování pozitivní image dopravy, dopravní výchova a osvěta...)



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (STRATEGICKÉ CÍLE)



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL A: BEZPEČNOST

Zajistíme zvýšení pocitu bezpečí v dopravě. Rozšíříme a podpoříme bezpečnostní prvky/opatření ve městě pro bezpečný pohyb osob, zejména dětí.

INDIKÁTOR:

- Počet nehod se smrtelným a těžkým zraněním.



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL B: INOVACE

Navážeme na historii a tradici inovativního města. Půjdeme vzorem občanům v používání inovativních technologií v dopravě (*elektromobily, přechod na bezuhlíková paliva, apod.*)

INDIKÁTOR:

- Snížení emisí z dopravy – hodnota benzenu, PM 10, CO₂
- Podíl registrovaných elektromobilů
- Počet zřízených elektro nabíjecích stanic, vč. odběru



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL C: MÍSTO PRO ŽIVOT

Zlepšíme podmínky pro život občanů města ve všech oblastech související s dopravou, od hluku až po parkování.

INDIKÁTOR:

- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Snížení hlukové zátěže (v měřených lokalitách)
- Snížení podílu nelegálního parkování
- Délka ulic s omezeným vjezdem automobilů
- Délka nově vybudovaných nebo opravených KM infrastruktury jednotlivých druhů dopravy
- Snížení počtu nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL D: MARKETING DOPRAVY

Změníme vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti (*změna dopravních návyků*). Zvýšíme vzájemnou ohleduplnost mezi účastníky dopravního provozu (dle módu).

INDIKÁTOR:

- Změna dopravního chování obyvatel = dělby přepravní práce
- Zřízení funkce koordinátora mobility města
- Počet účastníků osvětových akcí a kampaní
- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Počet zapojených firem do marketingových akcí



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



STRATEGICKÝ CÍL A: BEZPEČNOST

Zajistíme zvýšení pocitu bezpečí v dopravě. Rozšíříme a podpoříme bezpečnostní prvky/opatření ve městě pro bezpečný pohyb osob, zejména dětí.

INDIKÁTOR:

- Počet nehod se smrtelným a těžkým zraněním.

OPATŘENÍ A1: BEZPEČNĚ NA KOLE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ)

OPATŘENÍ A2: BUDOVÁNÍ PÁTEŘNÍCH, ZKVALITŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH CYKLISTICKÝCH TRAS

OPATŘENÍ A3: BEZPEČNĚ DO ŠKOL

OPATŘENÍ A4: BEZPEČNĚ NA HŘIŠTĚ A ZA VOLNÝM ČASEM

OPATŘENÍ A5: BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ

OPATŘENÍ A6: BEZPEČNĚ NA KŘIŽOVATKÁCH

OPATŘENÍ A7: ZLEPŠIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OPATŘENÍ A8: ŠKOLNÍ AUTOBUS (ROZVOZ DĚTÍ NA KROUŽKY)

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL
B: INOVACE

Navážeme na historii a tradici inovativního města. Půjdeme vzorem občanům v používání inovativních technologií v dopravě (elektromobily, přechod na bezuhlíková paliva, apod.)

INDIKÁTOR:

- Snížení emisí z dopravy – hodnota benzenu, PM 10, CO2
- Podíl registrovaných elektromobilů
- Počet zřízených elektro nabíjecích stanic, vč. odběru

OPATŘENÍ B1: ELEKTROMOBILITA

OPATŘENÍ B2: SNÍŽENÍ EMISÍ IAD

OPATŘENÍ B3: ALTERNATIVNÍ PALIVO MAD

OPATŘENÍ B4: PREFERENCE BUS

OPATŘENÍ B5: INTELIGENTNÍ ZASTÁVKY MHD

OPATŘENÍ B6: INTELIGENTNÍ KŘIŽOVATKY A PREFERENCE IZS

OPATŘENÍ B7: INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

OPATŘENÍ B8: SPOLUJÍZDA A SPOLUSDÍLENÍ VOZIDLA

OPATŘENÍ B9: ÚKLID VOZIDEL Z ULIC DO PARKOVACÍCH DOMŮ

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



STRATEGICKÝ CÍL

C: MÍSTO PRO ŽIVOT

Zlepšíme podmínky pro život občanů města ve všech oblastech související s dopravou, od hluku až po parkování.

INDIKÁTOR:

- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Snížení hlukové zátěže (v měřených lokalitách)
- Snížení podílu nelegálního parkování
- Délka ulic s omezeným vjezdem automobilů
- Délka nově vybudovaných nebo opravených KM infrastruktury jednotlivých druhů dopravy
- Snížení počtu nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení

OPATŘENÍ C1: VÝSTAVBA PĚŠÍCH ZÓN

OPATŘENÍ C2: TVORBA ZÓN 30 (SNÍŽENÍ HLUKU O 2 dB)

OPATŘENÍ C3: ZÓNA UDRŽITELNÉ DOPRAVY

OPATŘENÍ C4: ODVEDENÍ TRANZITU

OPATŘENÍ C5: ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI VÝROBNÍCH AREÁLŮ

OPATŘENÍ C6: ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OPATŘENÍ C7: ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT REZIDENTŮ

OPATŘENÍ C8: ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ

OPATŘENÍ C9: DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA/MOBILIÁŘ

OPATŘENÍ C10: OBOUSMĚRNÝ POHYB CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRKÁCH

OPATŘENÍ C11: ALTERNATIVNÍ TRASOVÁNÍ LINEK MHD

OPATŘENÍ C12: ZLEPŠENÍ ZASTÁVEK VHD/MHD

OPATŘENÍ C13: ZKAPACITNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ PŘEROV-NEZAMYSLICE-BRNO (VLC)

OPATŘENÍ C14: ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI RYCHLÉHO ŽEL. SPOJENÍ (BRNO, OSTRAVA)

OPATŘENÍ C15: SENIOR TAXI

OPATŘENÍ C16: ODSTRANĚNÍ BODOVÝCH BARIÉR A ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNOSTI IZS

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



STRATEGICKÝ CÍL

D: MARKETING DOPRAVY

Změníme vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti (*změna dopravních návyků*). Zvýšíme vzájemnou ohleduplnost mezi účastníky dopravního provozu (dle módu).

INDIKÁTOR:

- Změna dopravního chování obyvatel = dělby přepravní práce
- Zřízení funkce koordinátora mobility města
- Počet účastníků osvětových akcí a kampaní
- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Počet zapojených firem do marketingových akcí

OPATŘENÍ D1: BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE UDRŽITELNÉ DOPRAVY

OPATŘENÍ D2: DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA

OPATŘENÍ D3: KOMUNIKACE A INFORMOVANOST ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU

OPATŘENÍ D4: KOORDINÁTOR MOBILITY MĚSTA

OPATŘENÍ D5: KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, VČ. DOPRAVNÍHO MODELU

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

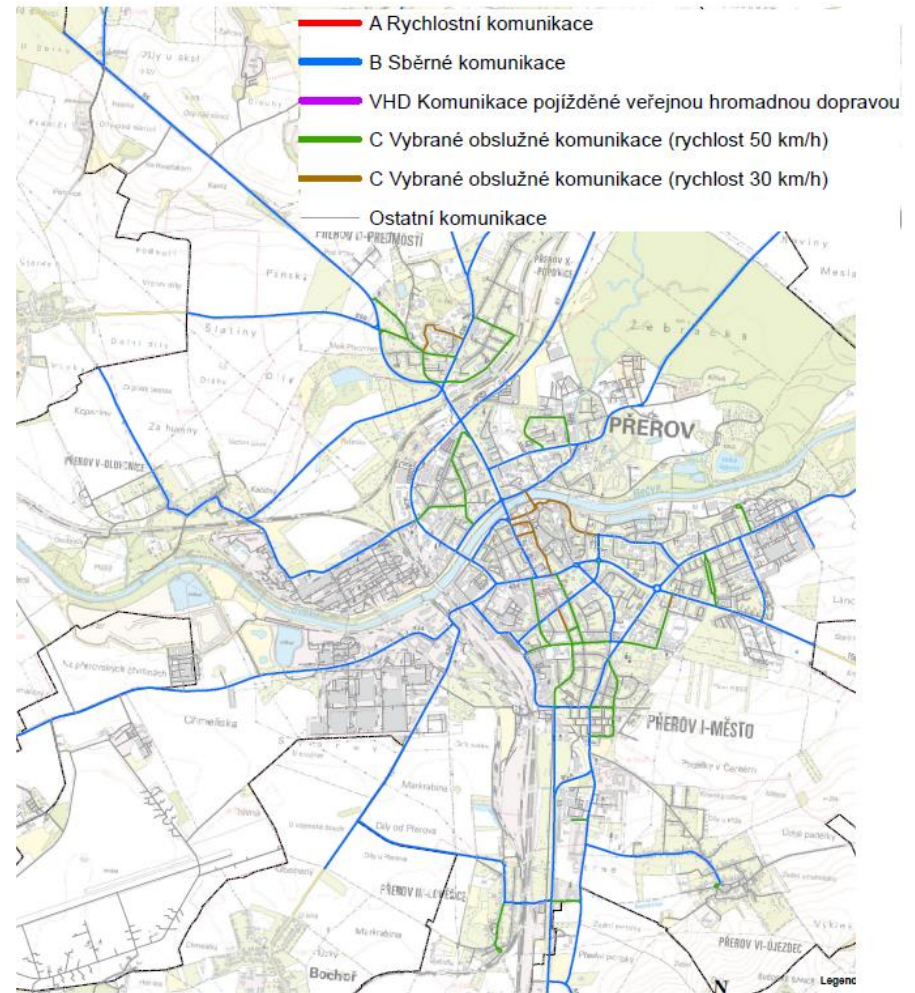
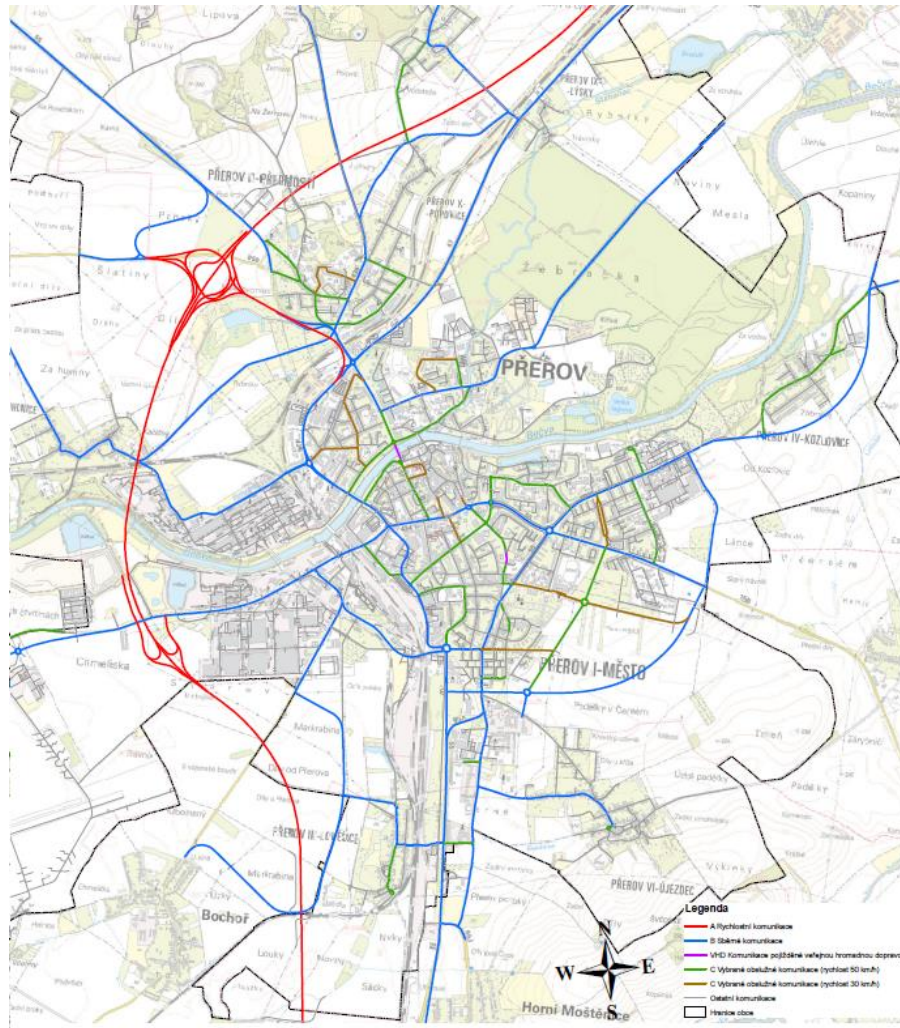
Projekt

Projekt

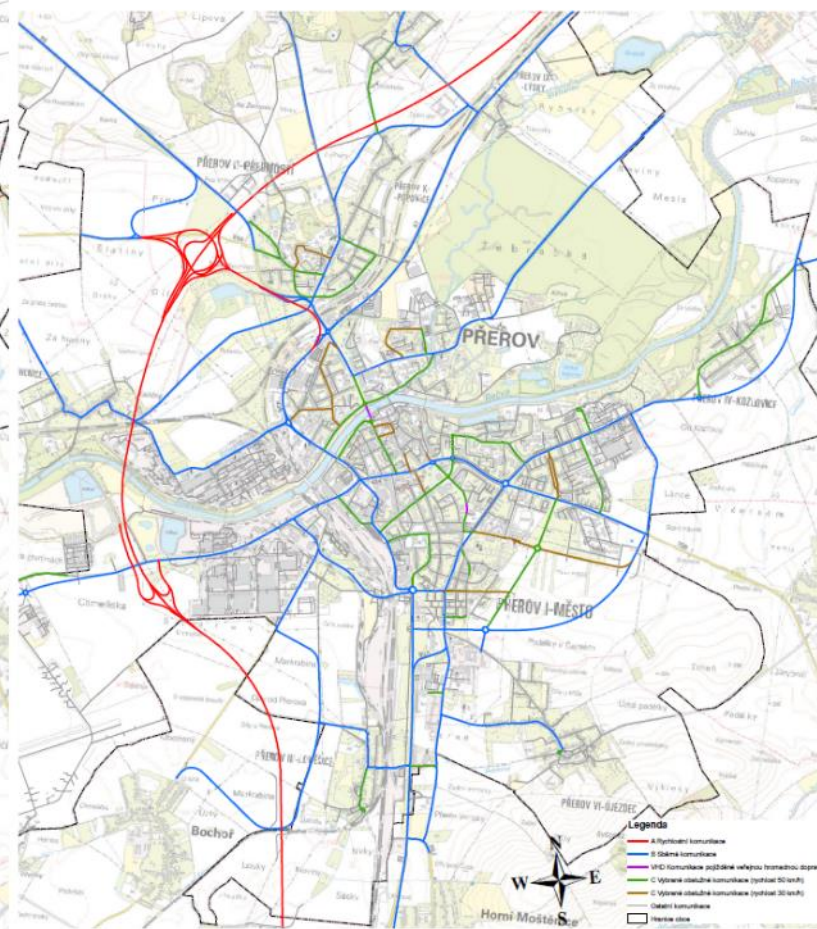
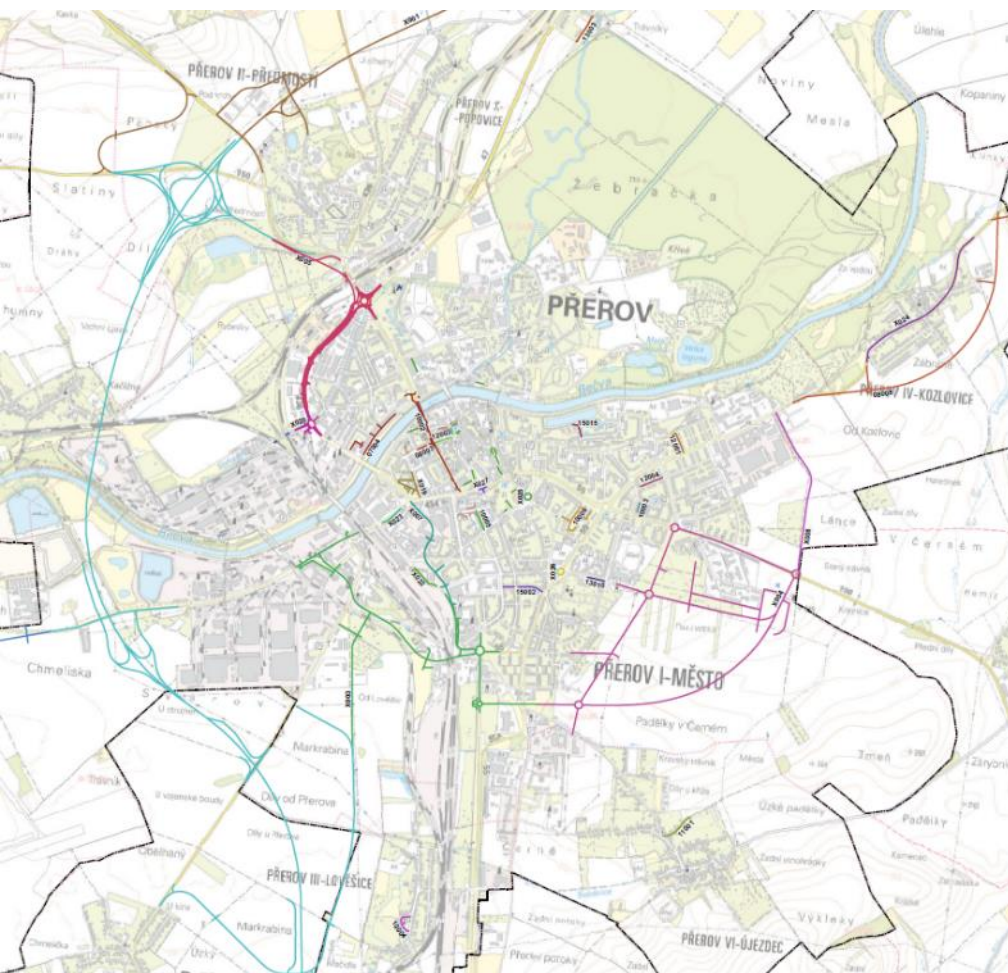
Projekt



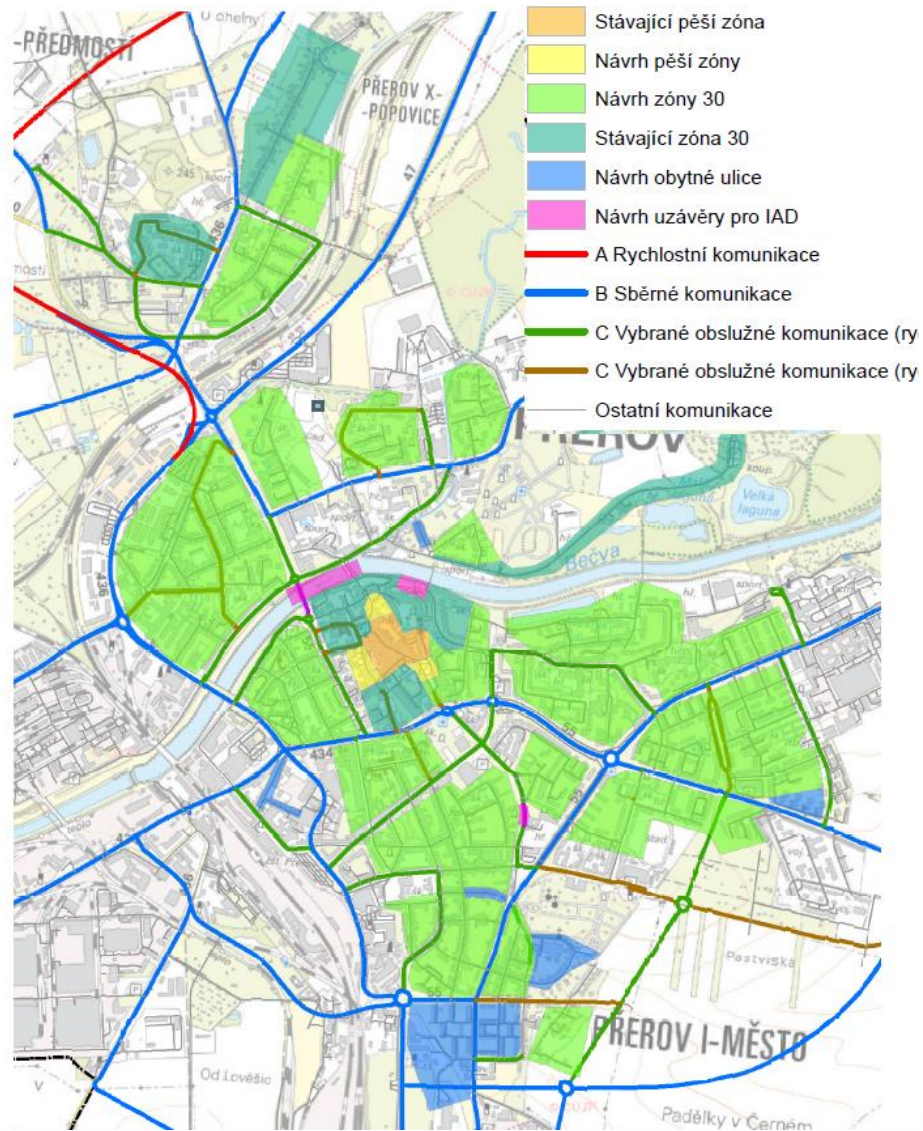
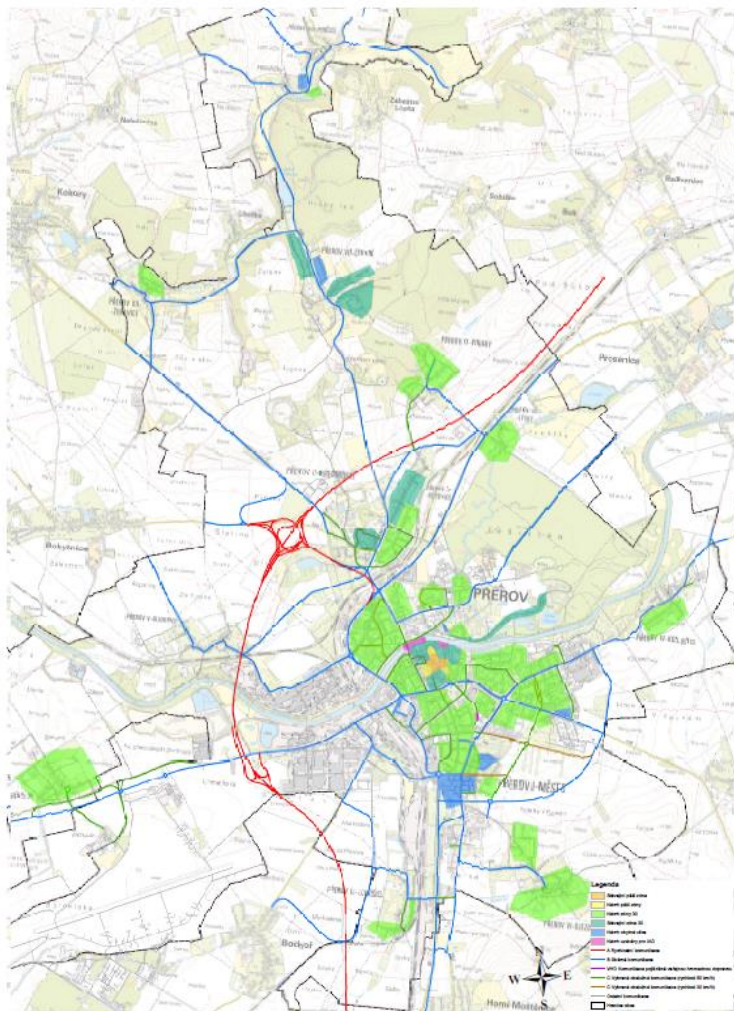
NÁVRH ÚPRAVY ZÁKOS – (ZÁKLADNÍ SKELET IAD)



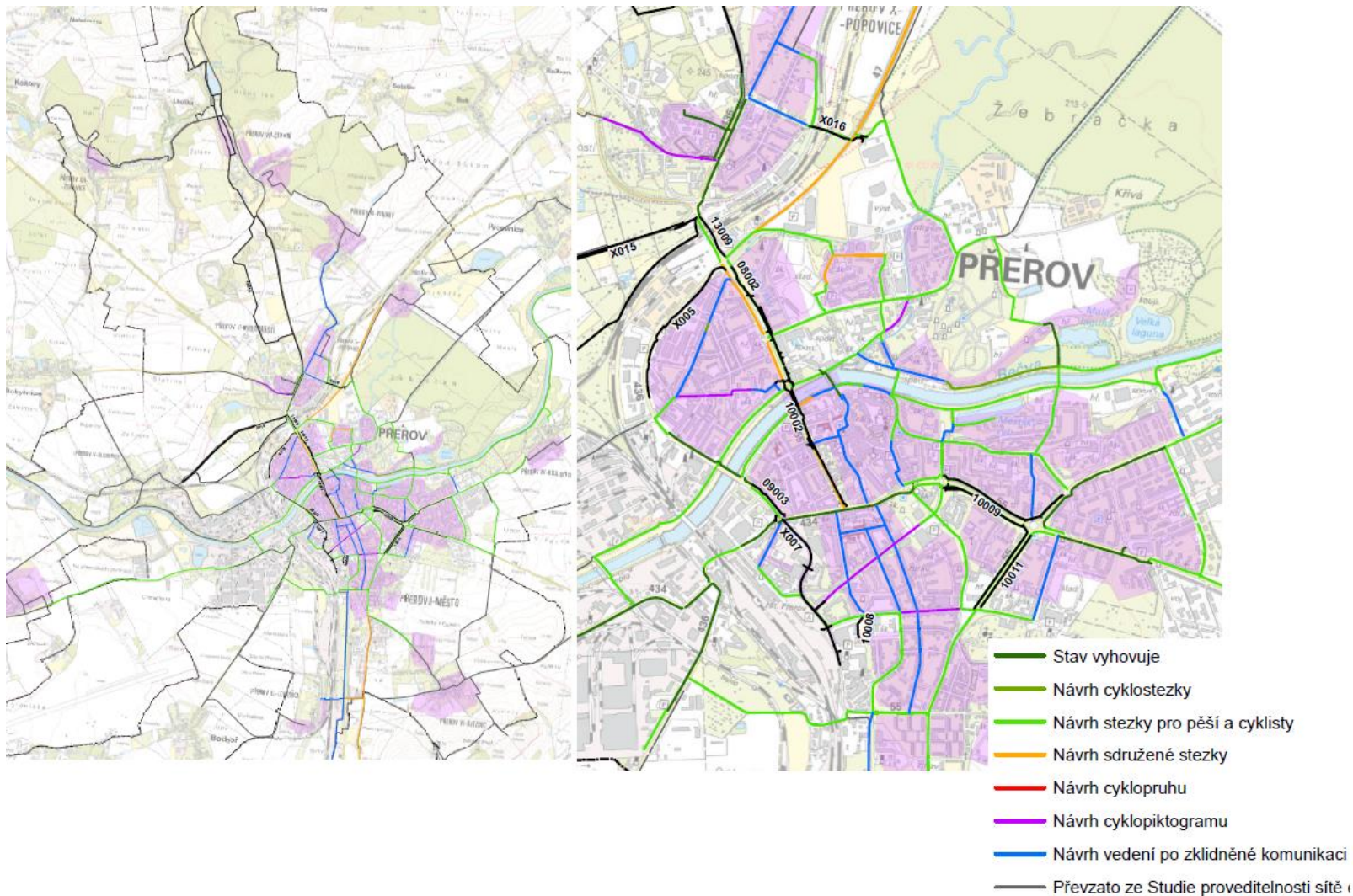
NÁVRH DOPLNĚNÍ ZÁKOS – (ZÁKLADNÍ SKELET IAD)



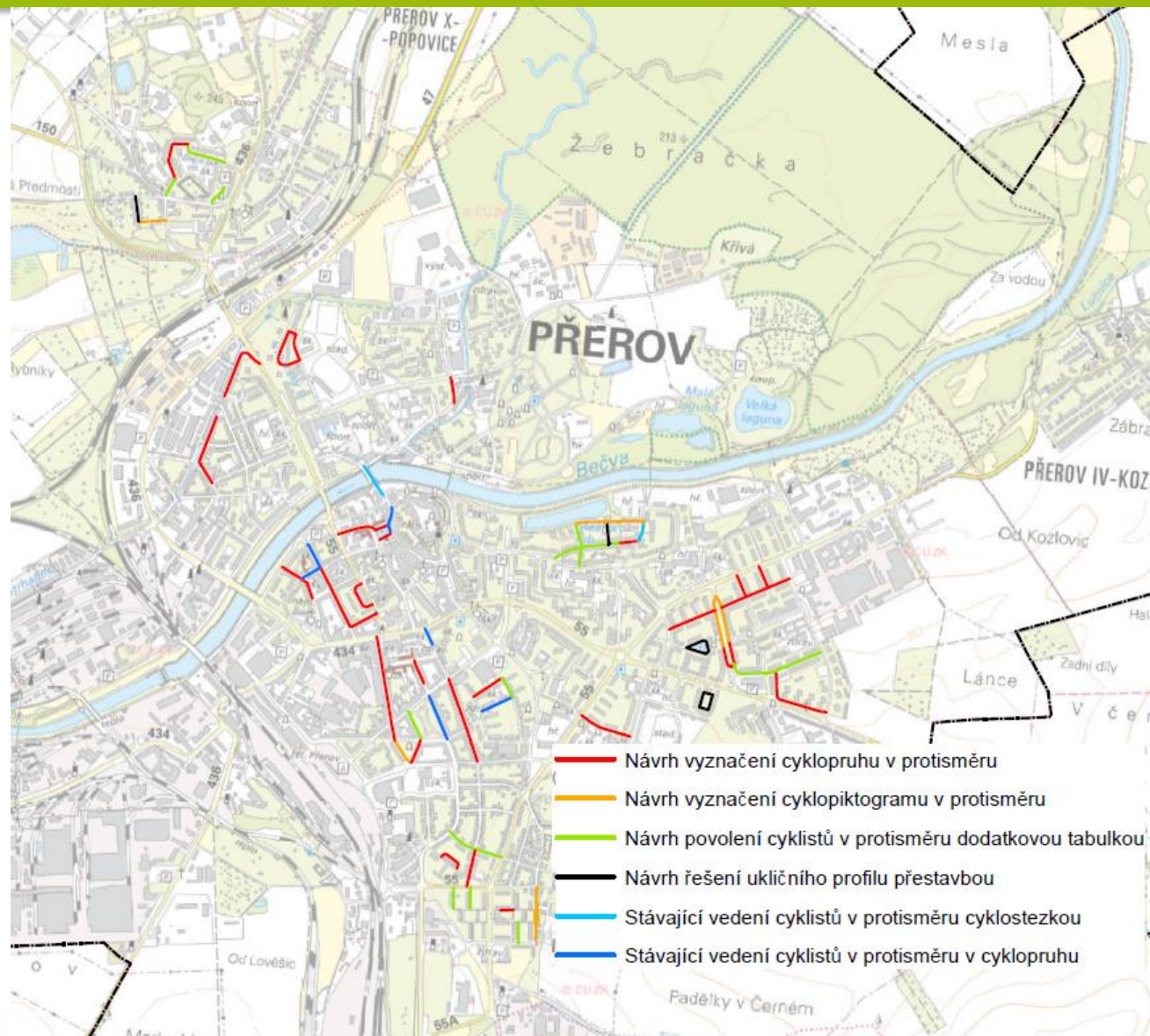
NÁVRH ZKLIDNĚNÍ ULIC – CÍLOVÝ STAV



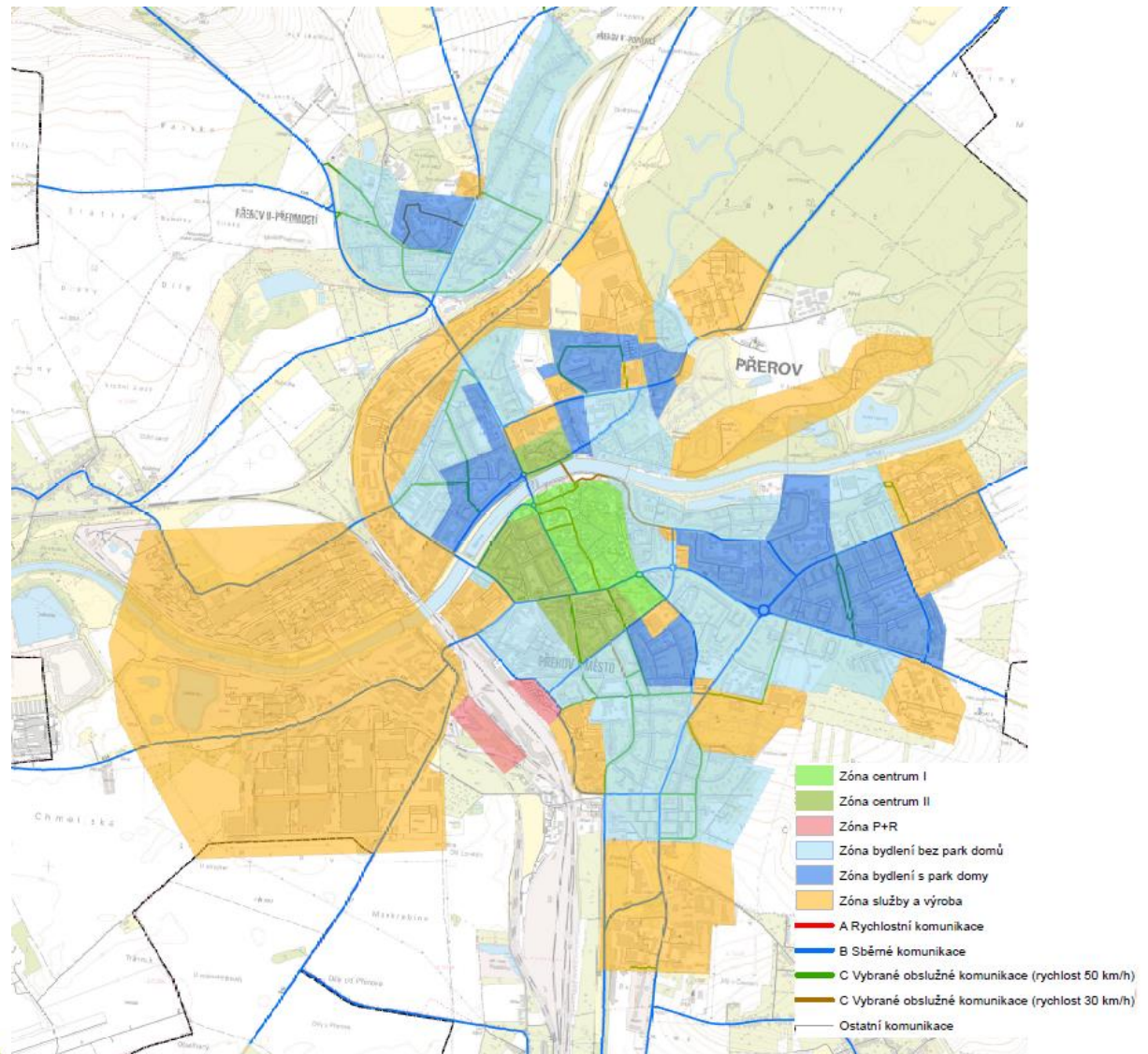
ZÁKLADNÍ SÍŤ CYKLISTICKÝCH TRAS



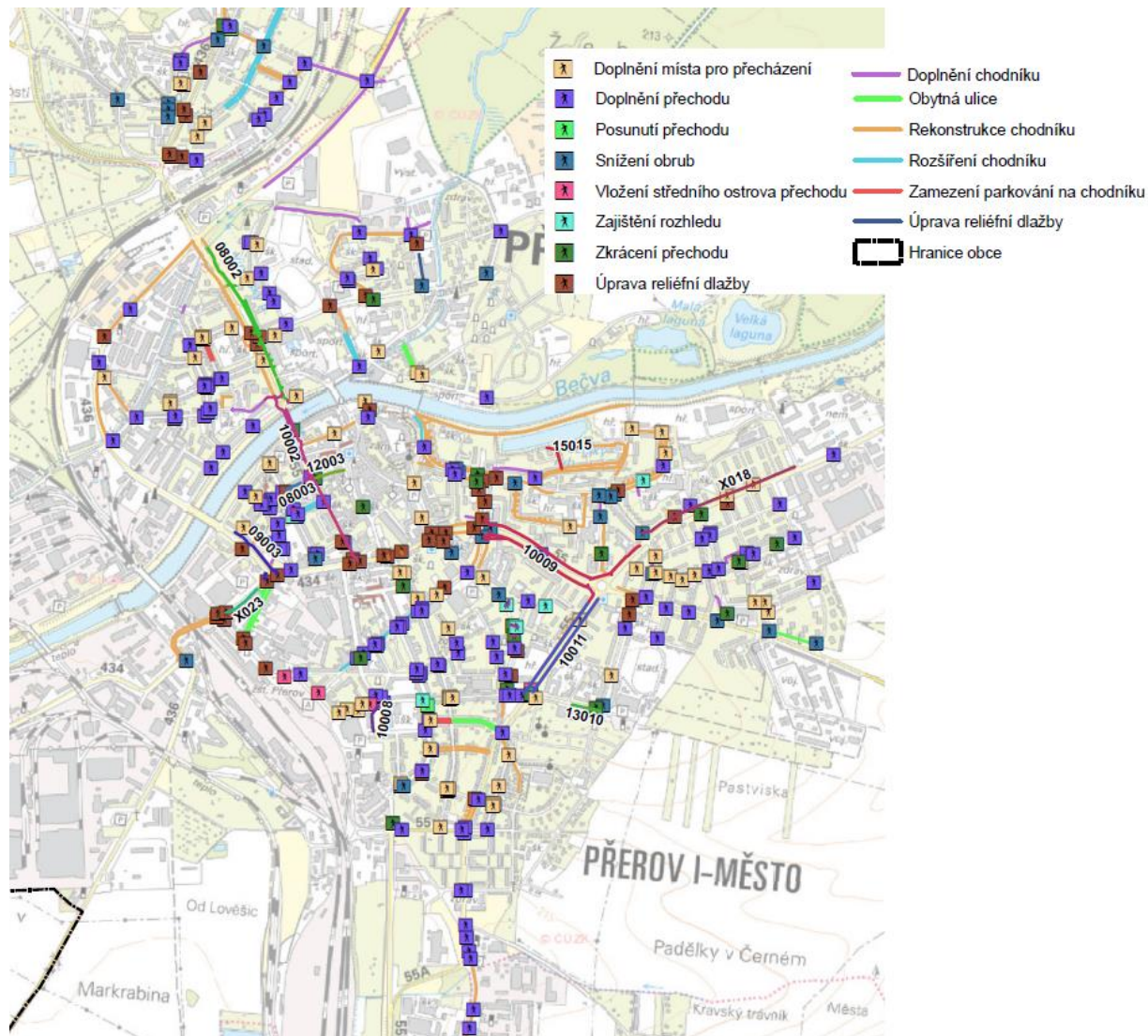
NÁVRH ÚPRAV JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍ



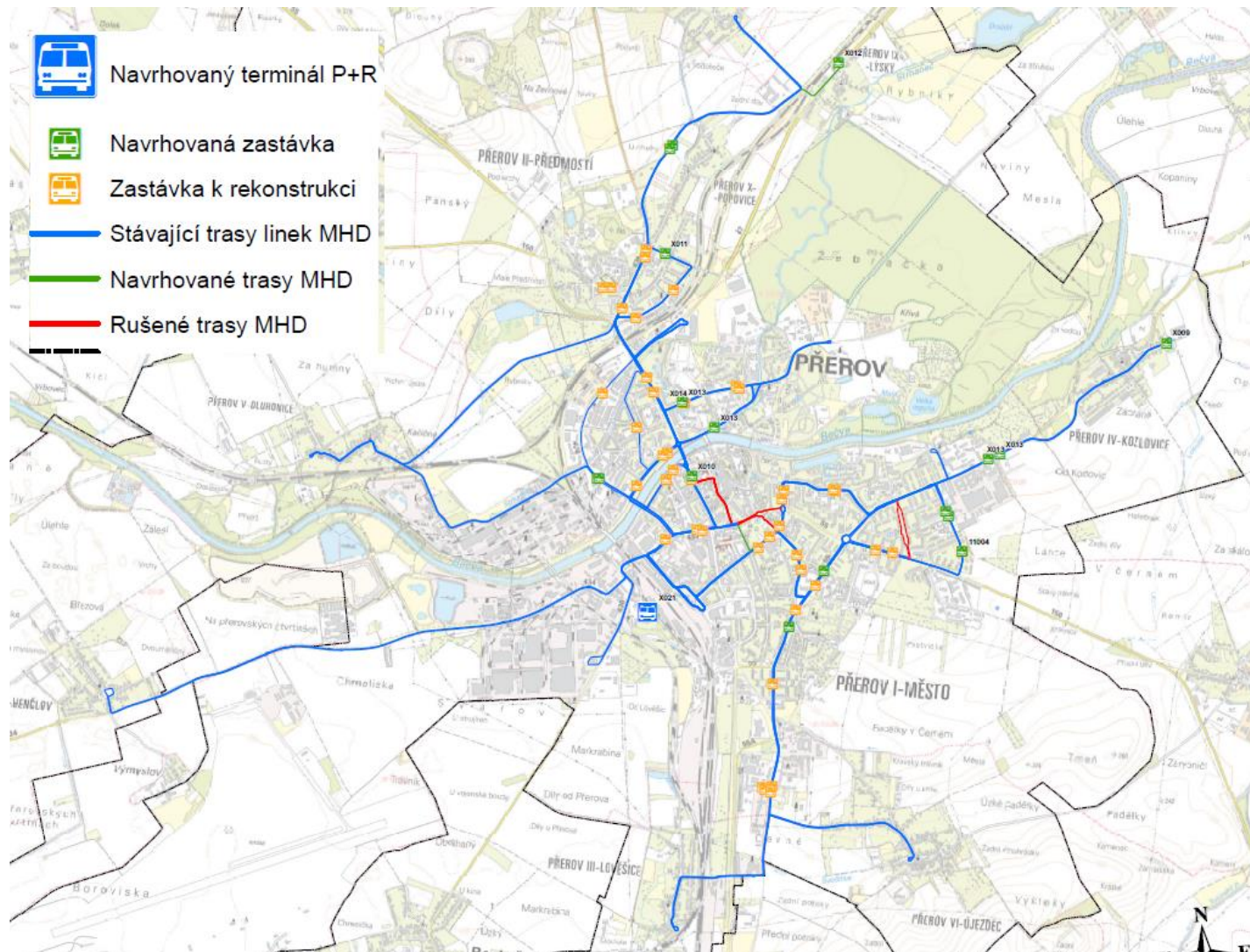
NÁVRH ÚPRAVY ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ A REZIDENTNÍCH ZÓN



NÁVRH ÚPRAVY PĚŠÍCH TRAS



NÁVRH ÚPRAV SÍTĚ VHD



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL
A: BEZPEČNOST

Zajistíme zvýšení pocitu bezpečí v dopravě. Rozšíříme a podpoříme bezpečnostní prvky/opatření ve městě pro bezpečný pohyb osob, zejména dětí.

INDIKÁTOR:

- Počet nehod se smrtelným a těžkým zraněním.

OPATŘENÍ A1: **BEZPEČNĚ NA KOLE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ)**

OPATŘENÍ A2: **BUDOVÁNÍ PÁTEŘNÍCH, ZKVALITŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH CYKLISTICKÝCH TRAS**

OPATŘENÍ A3: **BEZPEČNĚ DO ŠKOL**

OPATŘENÍ A4: **BEZPEČNĚ NA HŘIŠTĚ A ZA VOLNÝM ČASEM**

OPATŘENÍ A5: **BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ**

OPATŘENÍ A6: **BEZPEČNĚ NA KŘIŽOVATKÁCH**

OPATŘENÍ A7: **ZLEPŠIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

OPATŘENÍ A8: **ŠKOLNÍ AUTOBUS (ROZVOZ DĚTÍ NA KROUŽKY)**

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A1 Bezpečně na kole (dopravní značení)

Zajistíme zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním sdružených stezek pro pěší a cyklisty tam, kde je jízda cyklistů s vozidly nebezpečná.

Budou budovány přejezdy pro cyklisty a dopravní značení na stávajících stezkách bude revidováno.

A1.1 Náprava dopravního značení cyklistů dle dokumentace „Revize cyklostezek a cyklotras v Přerově“ z r. 2012

A1.2 Bude soustavně kontrolováno dopravní značení cyklistů a odstraňovány vady



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A2
Budování páteřních,
zkvalitňování stávajících
cyklistických tras

Zajistíme rychlé a bezpečné spojení mezi jednotlivými částmi města a okolními obcemi páteřní sítí cyklistických stezek, případně cyklistických pruhů. Bude preferováno přímé, rychlé a komfortní spojení. Stávající stezky se špatným povrchem budou upraveny a úzké stezky rozšířeny.

A2.1 Bude opraveno či nově vystavěno 32 km cyklistických stezek.

A2.2 Na 10 km dělených stezek bude doplněn reliéfní hmatný pás.

A2.3 Bude postavena sdružená stezka do Lýsek v délce 1,9 km.

A2.4 Bude postavena sdružená stezka do Horní Moštěnice.

A2.5 Bude realizováno 2,5 km cyklopiktogramů.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST

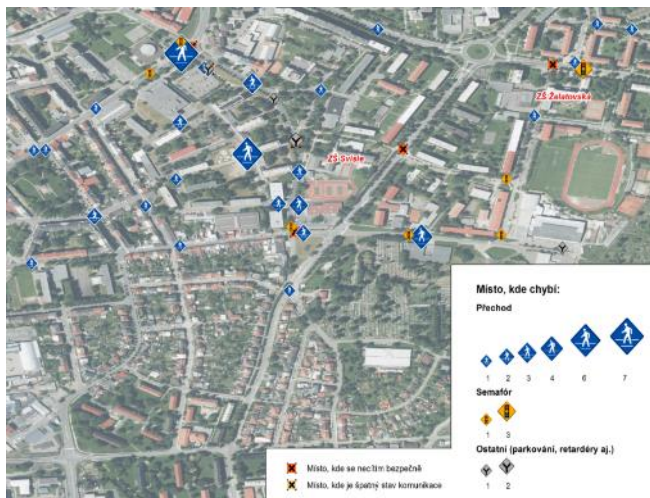


Opatření A3 Bezpečně do škol

Zajistíme bezpečnou cestu do škol budováním bezpečných přechodů pro chodce mezi ZŠ a spádovou lokalitou. Důraz bude kladen na délku přechodu a rozhled na přechodu. Přechody přes kapacitní komunikace budou vybaveny semaforem či strážcem přechodu v době 7:30 – 7:50 a 12:00 – 13:00

A3.1 Bude upraveno či přidáno 10 přechodů pro chodce pro bezpečné cesty do škol na ZÁKOS.

A3.2 Na přechod pro chodce 9. května x Stokláskové bude umístěn strážce přechodu či policista v době 7:30 – 7:50 a 12:00 – 13:00 ve dnech školní výuky.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A4 Bezpečně na hřiště a za volným časem

Zajistíme úpravu přechodů pro chodce a míst pro přecházení ve vnitroblocích tak, aby bylo zajištěno bezpečné přecházení mezi bytovými domy a dětskými hřišti či místy určenými pro volnočasové aktivity dětí. V odůvodněných případech budou ulice uslepeny, čímž bude zajištěna bezpečná cesta bez aut.

A4.1 Bude realizován příčný práh a bezpečný přechod pro chodce na ulici:

**Jasínkova
Interbrigadistů
Svisle
Budovatelů**

A4.2 Doplněný chodník na ul. Na Odpoledni

Pozn.

V rámci strategie sociálních služeb bude provedena analýza a potřeba dětských hřišť v bytové zástavbě. (např. doplnění dětského hřiště Dr. Milady Horákové 5 či v centru města.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A5 Bezpečné přecházení

Zajistíme prostředky pro každoroční periodickou úpravu přechodů s cílem zajištění podmínek daných ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. Bude nastolen režim projektové přípravy a navazující realizace. Upravovány budou prioritně přechody přes základní komunikační skelet.

A5.1 Budou realizovány úpravy přechodů pro chodce a míst pro přecházení dle zásobníku. Ročně bude upraveno 5 míst.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A6 Bezpečně na křižovatkách

Zajistíme úpravu nebezpečných křižovatek na základní komunikační síti přestavbou na okružní či světelně řízené.

Na všech ramenech křižovatky budou navrženy přechody pro chodce. Cyklistická doprava bude řešena v rámci přestavby v samostatných pruzích či na samostatné stezce s přejezdy.

A6.1 Bude upravena křižovatka Čechova x Šířava na okružní

A6.2 Bude upravena křižovatka Ztracená x Bří Hovůrkových



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A7 Zlepšit dopravní značení

Zajistíme odpovědnou osobu za dopravní značení ve městě, která bude mít za úkol průběžnou revizi, úpravu a případné doplnění dopravního značení na silnicích i místních komunikacích ve městě.

Zajistíme legalizaci parkovacích stání na komunikacích, kde to je možné.

A7.1 Legalizace odstavných stání vodorovným značením

A7.2 Úprava dopravního značení tam, kde je dopravní závada viz. Gen. Štefánika x Sumínova



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – BEZPEČNOST



Opatření A8 Školní autobus (rozvoz dětí na kroužky)

Zavedeme školní autobus pro svoz dětí do kroužků tam, kde nelze použít bezpečnou pěší cyklistickou dopravu. Provoz bude poptávkový. Průzkum poptávky provede odbor sociálních věcí a školství.

A8.1 Bude realizován svoz dětí na vybrané kroužky smluvním vozidlem taxi či MPOL.



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



MOBILITA PŘEROV

STRATEGICKÝ CÍL
B: INOVACE

Navážeme na historii a tradici inovativního města. Půjdeme vzorem občanům v používání inovativních technologií v dopravě (elektromobily, přechod na bezuhlíková paliva, apod.)

INDIKÁTOR:

- Snížení emisí z dopravy – hodnota benzenu, PM 10, CO2
- Podíl registrovaných elektromobilů
- Počet zřízených elektro nabíjecích stanic, vč. odběru

OPATŘENÍ B1: ELEKTROMOBILITA

OPATŘENÍ B2: SNÍŽENÍ EMISÍ IAD

OPATŘENÍ B3: ALTERNATIVNÍ PALIVO MAD

OPATŘENÍ B4: PREFERENCE BUS

OPATŘENÍ B5: INTELIGENTNÍ ZASTÁVKY MHD

OPATŘENÍ B6: INTELIGENTNÍ KŘÍŽOVATKY A PREFERENCE IZS

OPATŘENÍ B7: INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

OPATŘENÍ B8: SPOLUJÍZDA A SPOLUSDÍLENÍ VOZIDLA

OPATŘENÍ B9: ÚKLID VOZIDEL Z ULIC DO PARKOVACÍCH DOMŮ

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



ZÁSObNÍK PRoJEKTŮ – INOVACE



Opatření B1 Elektromobilita

Zajistíme možnost nabíjení elektromobilů ve městě výstavbou nabíjecích stanic a rekonstrukcí rozvodné sítě VO s kapacitou pro 2000 elektromobilů. Zajistíme označenou zásuvku pro nabíjení elektrokol a elektroskútrů na akcích pořádaných městem a v budovách občanské vybavenosti.

B1.1 Bude realizována nabíjecí stanice elektromobilů na ul. Přerovského povstání.

B1.2 Rekonstrukce VO pro nabíjení 2000 elektromobilů.

B1.3 Na akcích pořádaných městem bude zajištěno nabíjení elektrokol ze zásuvky 240 V.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



Opatření B2 Snížení emisí IAD

Zajistíme dotace přestavby a koupě automobilů na LPG, CNG, Ty snižují emise uhlovodíků o více než 25%.

Dotace bude vyplácena obyvatelům města při zápisu LPG, CNG to technického průkazu.

B2.1 Bude dotována přestavba a koupě vozidel na LPG/CNG/plug in elektromobil. Dotace se předpokládá 3000 tis./vozidlo.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



Opatření B3 Alternativní palivo MAD

Zajistíme 100% autobusů MAD s
pohonem CNG či elektrobusey.

B3.1 Do roku 2030 bude vyžadováno v závazku veřejné služby 100% autobusů MAD s pohonem elektrobusey.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



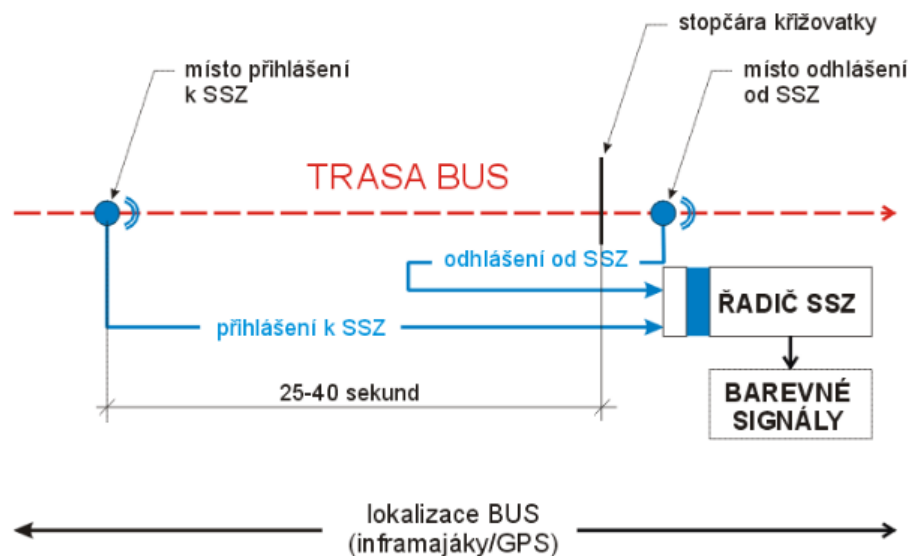
Opatření B4 Preference BUS

Zajistíme preferenci BUS na samostatných pruzích a nastavením semaforů

B4.1 Bude zřízena poptávková SSZ pro preferenci BUS v křižovatce Wurmova x Komenského pro výjezd z vedlejší.

B4.2 Preference MAD bude zavedena na křižovatce Komenského x Palackého.

PREFERENCE AUTOBUSŮ - AKTIVNÍ DETEKCE



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



Opatření B5 Inteligentní zastávky MHD

Zajistíme elektronické informační panely a indukční smyčky na vybraných zastávkách MAD a PAD. Spoje MAD budou zasílat informace o zpoždění do systému CHAPS se zobrazením zpoždění spojů na portálu www.idos.cz

B5.1 Na všech zastávkách MAD budou osazeny inteligentní tabule zobrazující zpoždění spojů. Prioritně budou řešeny zastávky Palackého, Prior a Předmostí škola a Předmostí Dům služeb.

B5.2 Data o zpoždění MAD budou zasílána a zobrazována v rámci IDOS.CZ Tato aktivita nevyžaduje dodatečnou instalaci technologie. Vozidla PAD již toto ve stavu provádějí.

B5.3. Doplnění tarifu o krátké cesty a úprava odbavovacího systému na check in / check out.



13:13	Datum	Odkud/Přestup/Kam	Přij.	Odj.	Pozn.	Spoje
☐	5.6.	Strmá	>	13:13	1-77	37 Aktuálně bez zpoždění
		Klokoty h.z.		13:21	>	1-3-4-77
		is 8 min, vzdálenost 4 km, cena 16,- Kč / zlevněná 8,- Kč / SMS 30,- Kč				
		ivce - DP Ostrava a.s.				
		lení Vytisknout Poslat e-mailem Odstranit spojení Přidat do Mých spojení Mapa Přidat do kalendáře				
Přestup/Kam						
			Přij.	Odj.	Pozn.	Spoje
			>	13:12	1-77	8 Aktuálně bez zpoždění
		Klokoty h.z.		13:28	>	1-3-4-77
		is 16 min, vzdálenost 6 km, cena 20,- Kč / zlevněná 10,- Kč / SMS 30,- Kč				
		ivce - DP Ostrava a.s.				
		lení Vytisknout Poslat e-mailem Odstranit spojení Přidat do Mých spojení Mapa Přidat do kalendáře				



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



Opatření B6 Inteligentní křižovatky a preferenci IZS

Zajistíme rekonstrukci semaforů s dynamickým či koordinovaným řízením s napojením dispečink, aby mohla být uplatněna preference IZS. Zajistíme kamerový dohled se záznamem na křižovatkách řízených semaforů pro potřeby řešení dopravních nehod.

B6.1 Nově budované a přestavované křižovatky SSZ budou osazeny řadiči umožňující preferenci IZS a VHD

B6.2 Kamerový dohled na křižovatkách SSZ

SSZ Velké Novosady x nábr. Dr. E. Beneše.

SSZ Palackého x Komenského

SSZ Velká Dlážka x Kopaniny

SSZ I/55 x Hranická

SSZ Husova x Kojetínská



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



Opatření B7 Inteligentní parkovací systém

Zajistíme zpoplatněný parkovací systém v dotyku s centrem města s automatickou detekcí volné kapacity a zobrazováním informací na informačních panelech na příjezdu.

B7.1 Inteligentní parkovací systém na vybraných zpoplatněných parkovištích





Opatření B8

Spolujízda a spolusdílení vozidla

Zajistíme podporu spolusdílení vozidla více rodinami.

Zajistíme podporu sdílení jízdy vozidla více uživatelům.

B8.1 Podpora spolusdílení vozidla (Carpooling) vyhrazením bezplatných stání v rámci rezidentních zón.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – INOVACE



Opatření B9 Úklid vozidel z ulic do parkovacích domů

Připravíme plán rozvoje parkovacích domů v Přerově s cílem pomoci soukromému sektoru dobudovat potřebné parkovací kapacity v původní bytové zástavbě. Předpokládá se vznik SVJ vlastníků hromadných garáží v sídlištích. Garáže nabídnou také možnost nabíjení elektromobilů.

B9.1 Bude provedena projektová příprava pro realizaci malých parkovacích domů s kapacitou cca 30 stání . Celková kapacita park. stání v parkovacích domech bude 200 míst. Umístění parkovacích domů bude ve vymezených zónách.



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



STRATEGICKÝ CÍL

C: MÍSTO PRO ŽIVOT

Zlepšíme podmínky pro život občanů města ve všech oblastech související s dopravou, od hluku až po parkování.

INDIKÁTOR:

- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Snížení hlukové zátěže (v měřených lokalitách)
- Snížení podílu nelegálního parkování
- Délka ulic s omezeným vjezdem automobilů
- Délka nově vybudovaných nebo opravených KM infrastruktury jednotlivých druhů dopravy
- Snížení počtu nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení

OPATŘENÍ C1: VÝSTAVBA PĚŠÍCH ZÓN

OPATŘENÍ C2: TVORBA ZÓN 30 (SNÍŽENÍ HLUKU O 2 dB)

OPATŘENÍ C3: ZÓNA UDRŽITELNÉ DOPRAVY

OPATŘENÍ C4: ODVEDENÍ TRANZITU

OPATŘENÍ C5: ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI VÝROBNÍCH AREÁLŮ

OPATŘENÍ C6: ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OPATŘENÍ C7: ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT REZIDENTŮ

OPATŘENÍ C8: ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ

OPATŘENÍ C9: DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA/MOBILIÁŘ

OPATŘENÍ C10: OBOUSMĚRNÝ POHYB CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRKÁCH

OPATŘENÍ C11: ALTERNATIVNÍ TRASOVÁNÍ LINEK MHD

OPATŘENÍ C12: ZLEPŠENÍ ZASTÁVEK VHD/MHD

OPATŘENÍ C13: ZKAPACITNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ PŘEROV-NEZAMYSLICE-BRNO (VLC)

OPATŘENÍ C14: ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI RYCHLÉHO ŽEL. SPOJENÍ (BRNO, OSTRAVA)

OPATŘENÍ C15: SENIOR TAXI

OPATŘENÍ C16: ODSTRANĚNÍ BODOVÝCH BARIÉR A ZAJIŠTĚNÍ PRŮJEZDNOSTI IZS

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C1 Výstavba pěších zón

Rozšíříme pěší zóny, které zvýší pocit bezpečí a komfortu pro pěší dopravu. Snížíme hluk z dopravy ve vybraných lokalitách.

**C1.1 Rozšíření stávající pěší zóny na ulice:
Kratochvílova,
Pivovarská,
Mostní,
TGM.**



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C2 Tvorba zón 30 (snížení hluku o 2 dB)

Zajistíme zřízení zón 30 s omezením rychlosti na 30 km/hod všude v rezidentních oblastech mimo základní komunikační skelet. V místech bez chodníků budou realizovány obytné ulice.

C2.1 Realizace 27 nových zón 30 mimo ZÁKOS.

C2.2 Realizace 9 obytných zón mimo ZÁKOS.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT

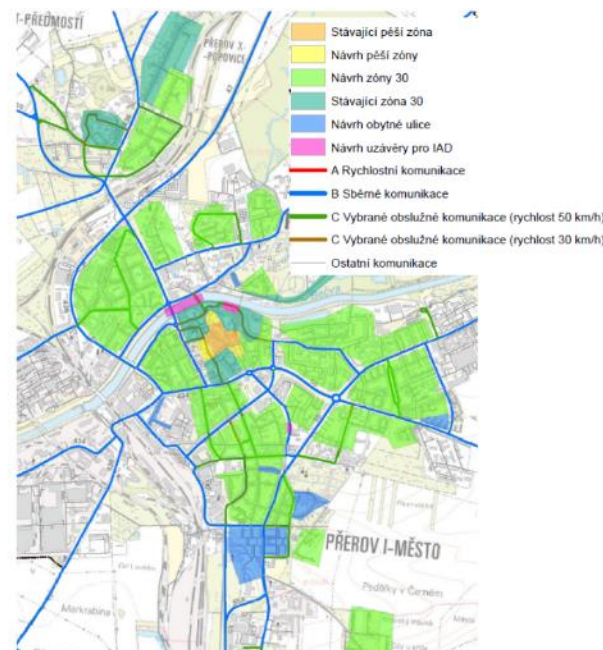
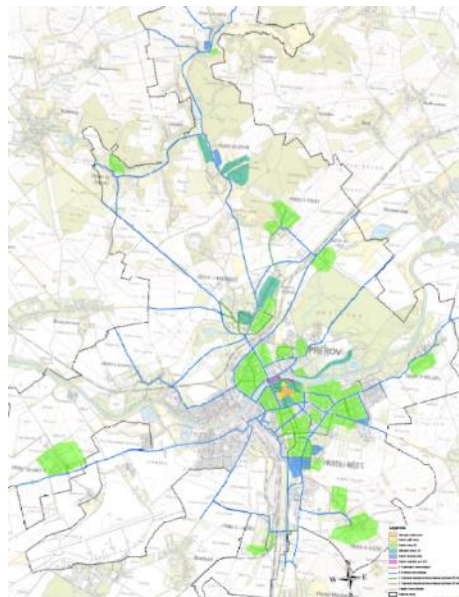


Opatření C3

Zóna udržitelné dopravy

Zavedeme nízkoemisní zóny s povoleným vjezdem pouze autobusů, elektromobilů a cyklistů. Tím bude významně snížen hluk a emise z dopravy v těchto zónách.

C3.1 Zóna udržitelné dopravy na ulicích Svisle, most Míru, Tyršův most a Spálenec.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C4 Odvedení tranzitu

Zajistíme odvedení tranzitní dopravy převedením na dálnici a nadřazený dopravní skelet. Zajistíme vymístění silnic I. tříd z okolí centra města.

C4.1 Výstavba státu (D1) .

C4.2 Výstavba kraje (Jihozápadní obchvat, Pod Hvězdárnou – jihovýchodní obchvat, Spojka II/150 – II/434 – severo východní obchvat, obchvat Henčlova, Obchvat Kozlovic)



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C5

Zajištění dostupnosti výrobních areálů

Zajistíme kapacitní napojení výrobních areálů na západě města rozšířením kapacity silnic. Zvýšíme kapacitu základní sítě mimo území rezidentního bydlení.

(možno sloučit s C4.)

C5.1 Výstavba státu (MÚK Předmostí, Průpich) .

C5.2 Výstavba kraje (II/436 x Přerov Dluhonská).



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C6 Řešení parkování občanského vybavení

Zajistíme dostatečné kapacity parkování v dostatečné docházkové vzdálenosti 600 m od centra města.

Zajistíme dostatečné kapacity parkování u sportovišť.

C6.1 Výstavba 100 nových míst P+G centra města jako náhrada stávajících kapacit.

C6.2 Navýšení počtu parkovacích stání u nemocnice o cca 30 míst (nutno prověřit).

C6.3 Navýšení počtu míst u zimního stadionu (nutno prověřit).



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C7 Zajištění parkovacích kapacit rezidentů

Zajistíme vazbu mezi
zpoplatněným systémem
parkování vozidel rezidentů v
sídlištích a systémem městské
hromadné dopravy.
Zajistíme dostatečné kapacity
parkování a MAD.

C7.1 Výstavba 700 nových odstavných míst jako náhrada za zrušená nelegální stání v zónách bydlení.

C7.2 Zřízení zpoplatněných rezidentních zón. Stávající bezplatná stání ve vybraných lokalitách budou zpoplatněna. Po předložení předplatného VHD bude druhé osobě v domácnosti s R kartou vydán jedena čtvrtletní předplatní karta zdarma.
Zlevnění tarifu MAD ročním předplatným za 2000 Kč.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C8 Úprava nevyhovujících a doplnění nových chodníků

Zajistíme výstavbu nových chodníků v místech zvýšené poptávky či místech závažných dopravních nehod. Vybrané chodníky budou řešeny jako společná stezka pro pěší a cyklisty. Zajistíme rozšíření či opravu nevyhovujících chodníků.

C8.1 K rekonstrukci je navrženo 15 km chodníků.

C8.2 Návrh nových chodníků:

Směr Lýsky

Směr Malá Moštěnice

Bayerova - Šrobárova,

Č. Drahlovského - Kojetínská

Seifertova – Kaufland,

Emos – Sportovní,

Pod Skalkou - Sportovní (vnitroblok),

U Výstaviště,

tř. Gen Janouška,

Optiky (vnitroblok),

Klivarova,

U Tenisu,

Koliby,

Kozlovská (vnitroblok),

Dluhonská,

Na Hrázi.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C9
Doprovodná
infrastruktura/mobiliář

Zajistíme dostatečný počet laviček podél pěších tras a stojanů pro kola. Zlepšíme stav městského mobiliáře.

C9.1 Budou instalovány lavičky na pěších trasách.

C9.2 Budou instalovány stojany na kola v místě atraktivit (ZŠ, SŠ, obchody, úřady, nemocnice).



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C10 Obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrkách

Zajistíme dovolení pohybu cyklistů v jednosměrkách od šíře 3,0 m v obousměrné jednopruhé komunikaci, do šíře 4,0 m cyklopiktogramem a od 4,5 vyhrazeným pruhem pro cyklisty v protisměru.

C10.1 Vyznačení 5,9 km protisměrných cyklopruhů v jednosměrkách.

C10.2 Vyznačení 1,2 km cyklopiktogramů v protisměru v jednosměrkách.

10.3. Povolení vjezdu cyklistů v protisměru svislým značením na 2,3 km jednosměrek.

10.4. Upravit 717 m uličních profilů pro povolení cyklistů v protisměru.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C11 Alternativní trasování linek MHD

Zajistíme změnu trasování linek MAD s cílem napřímit jejich vedení mezi důležitými částmi města a cíli.

C11.1 Zvýšení dopravních výkonů MAD o 10 %.

Základní motiv změny trasování:

Zřízení pěší zóny na Kratochvílově.

Reakce na výstavbu GALERIE Přerov.

Zajištění obousměrné obsluhy Kabelíkovy.

Úprava trasy v Újezdci.

C11.2 Zajištění modelu dopravy pro posouzení návrh trasování MAD.

C11.3. Zavedení ročního předplatného MAD.



ZÁSObNÍK PRoJEKTŮ – MÍSTo PRo ŽIVoT



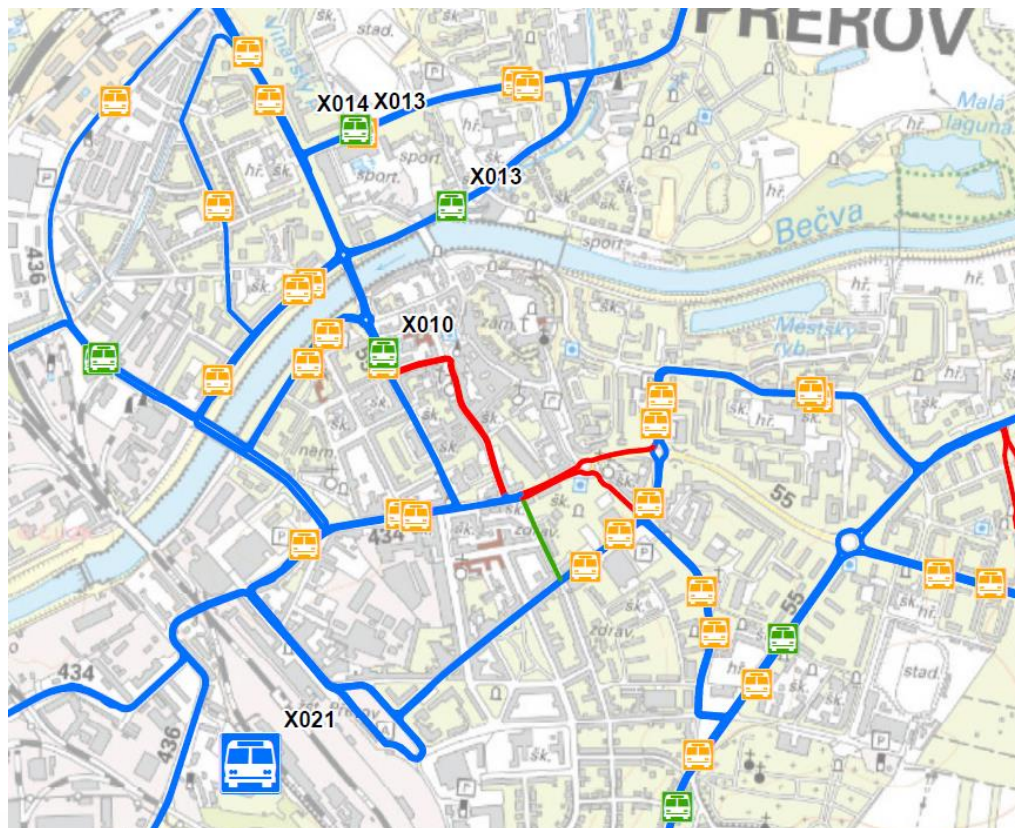
Opatření C12 Zlepšení zastávek VHD/MHD

Zajistíme rozvoj zastávek dostatečně upravených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pro úpravu zastávek budou použity speciální k tomu určené obruby. Zajistíme realizaci přístřešků na vybraných zastávkách.

C12.1 Zřízení 17 nových nástupních hran.

C12.2 Rekonstrukce 40 nástupních hran.

C12.3 Výstavba terminálu P+R za nádražím



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C13

**Zkapacitnění železniční tratě
Přerov-Nezamyslice-Brno (VLC)**

Budeme podporovat zkapacitnění tratě Přerov - Nezamyslice - Brno, která je stavbou SŽDC a připojení plánovaného veřejného logistického centra, které je stavbou soukromého investora, na železnici.

C13.1. Memorandem mezi městem a MD bude podporováno zkapacitnění tratě Přerov - Nezamyslice - Brno a připojení plánovaného logistického centra.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C14

**Zajištění dostupnosti rychlého
žel. spojení (Brno, Ostrava)**

Budeme podporovat výstavbu rychlých železničních spojení, které jsou plánovány na státní úrovni se zastávkou v Přerově.

C14.1. Memorandem mezi městem a MD bude podporováno rychlé železniční spojení Praha - Brno - Přerov - Ostrava.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C15 Senior taxi

Zavedeme dotovanou službu senior Taxi, jako doplněk k MAD pro osoby starší 65 let.

C15.1. Na vybraných trasách a ve vybraných časech bude zavedena dotovaná služba senior taxi za 20Kč za jízdu.



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MÍSTO PRO ŽIVOT



Opatření C16

**Odstranění bodových bariér
a zajištění průjezdnosti IZS**

Zajistíme odstranění úzkých hrdel na dopravní síti v podobě bariéry železniční trati pro silniční dopravu.

Zajistíme průjezdnost pro vozidla IZS v sídlištích.

C16.1. Bude provedena koordinace projektové přípravy a realizace v rámci jednotlivých aktivit pro zlepšení průjezdnosti složek IZS.



HLAVNÍ SMĚRY ROZVOJE (OPATŘENÍ)

ÚROVEŇ 1
Strategický cíl

ÚROVEŇ 2
Opatření

ÚROVEŇ 3
Zásobník projektů



STRATEGICKÝ CÍL

D: MARKETING DOPRAVY

Změníme vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti (*změna dopravních návyků*). Zvýšíme vzájemnou ohleduplnost mezi účastníky dopravního provozu (dle módu).

INDIKÁTOR:

- Změna dopravního chování obyvatel = dělby přepravní práce
- Zřízení funkce koordinátora mobility města
- Počet účastníků osvětových akcí a kampaní
- Zvýšení spokojenosti obyvatel s dopravou (dle módu)
- Počet zapojených firem do marketingových akcí

OPATŘENÍ D1: BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE UDRŽITELNÉ DOPRAVY

OPATŘENÍ D2: DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA

OPATŘENÍ D3: KOMUNIKACE A INFORMOVANOST ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU

OPATŘENÍ D4: KOORDINÁTOR MOBILITY MĚSTA

OPATŘENÍ D5: KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, VČ. DOPRAVNÍHO MODELU

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt

Projekt



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MARKETING DOPRAVY



OPATŘENÍ D1

BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE

UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Pomocí propagačních kampaní a aktivit ukážeme lidem, jaké jsou výhody a možnosti udržitelné dopravy s cílem vyvolat změny v jejich chování a přispět ke zlepšení zdraví a kvality života obyvatelů města.

D1.1 Propagace městské mobility

D1.2 Kampaň „Autobus je pro každého“



D1.3 Podpora (zatraktivnění) vizuálního stylu udržitelné dopravy



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MARKETING DOPRAVY



OPATŘENÍ D1
BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE
UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Pomocí propagačních kampaní a aktivit ukážeme lidem, jaké jsou výhody a možnosti udržitelné dopravy s cílem vyvolat změny v jejich chování a přispět ke zlepšení zdraví a kvality života obyvatelů města.

D1.4 Kampaň "Vzorem pro lidi,,

DO PRÁCE NA KOLE
JEZDÍ I PROFÍCI

*Pro kolo
bych dýchal!*

SOUTĚŽ O CENY V KVĚTNU
PRO CYKLISTY, CHODCE I BĚŽCE

SOUTĚŽ POŘÁDÁ autoA*mat

Prof. MUDr. PAVEL PAFKO, DrSc.
HRUDNÍ CHIRURG

D1.5 Zažít město jinak



ZÁSObNÍK PRoJEKTŮ – MARKETING DOPRAVY



OPATŘENÍ D2

DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA

Prostřednictvím vzdělávacích a osvětových akcí zvýšíme znalost občanů pravidel silničního provozu, o povědomí dopravní bezpečnosti a udržitelné mobility.

Budováním vztahů s širokou veřejností, vč. dětí přispějeme k bezpečnému a ohleduplnému pohybu osob na komunikacích.

D2.1 Vytváření školních/firemních plánů mobility



D2.2 Podpora dopravní výchovy dětí a seniorů



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MARKETING DOPRAVY

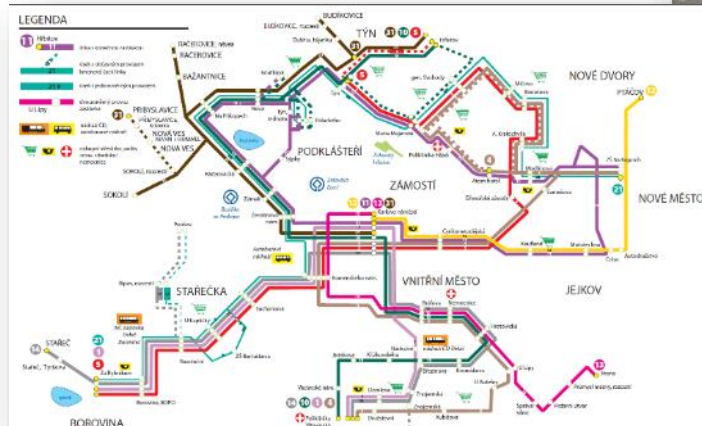


OPATŘENÍ D3 KOMUNIKACE A INFORMOVANOST ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU

Budeme aktivně komunikovat s občany, organizacemi a veřejnými institucemi a zvýšíme informovanost veřejnosti o dopravní situaci ve městě, možnostech udržitelné dopravy a připravovaných projektech/aktivitách v dopravě.

D3.1 Zvětšení ploch označníků na autobusových zastávkách, vč. odstranění/přemístění odpadkových košů

D3.2 Mapy linek MHD na autobusových zastávkách



D3.3 Podpora dojížděky do zaměstnání na kole

D3.4 Řešení docházky dětí do škol

D3.5 Informační kanál

D3.6 Mapy „Kolik dojdu za 5 min. pěšky“

D3.7 Poradenství v dopravě



ZÁSObNÍK PROJEKTŮ – MARKETING DOPRAVY



OPATŘENÍ D4 KOORDINÁTOR MOBILITY MĚSTA

Vytvoříme pozici koordinátora městské mobility, který jako zástupce města bude v rámci svých kompetencí zprostředkovávat a pomáhat zajišťovat koordinaci činností, které povedou k rozvoji městské mobility a k naplňování Plánu mobility.



OPATŘENÍ D5 KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, VČ. DOPRAVNÍHO MODELU

Zajistíme adekvátní přípravu dopravních dokumentací pro připravované projekty/stavby, vč. podpory architektonických soutěží.
Bude zpracován dopravní model pro IAD i MHD.



D4.1 Zřízení koordinátora mobility města

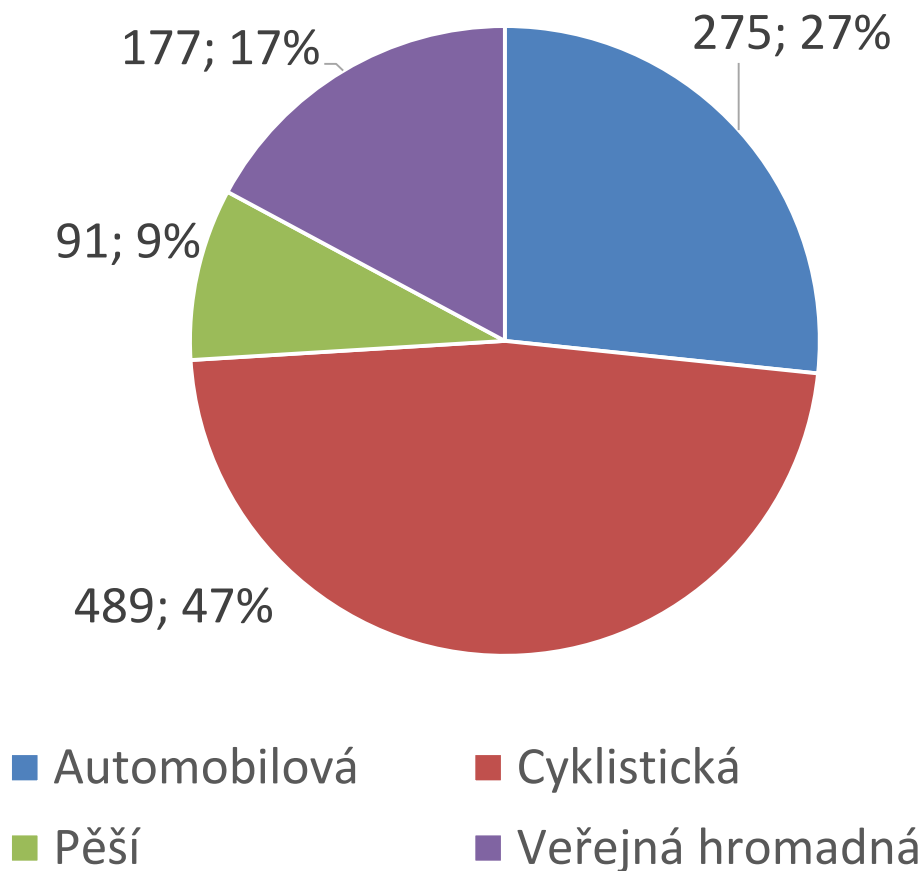
D5.1 Příprava dopravní dokumentace

D5.1 Zpracování dopravního modelu pro IAD i MHD



AKČNÍ PLÁN

Finance dle jednotlivých druhů dopravy celkem



Druh dopravy	Dostupné finance
Automobilová	27 mil.
Cyklistická	47 mil.
Pěší	9 mil.
Veřejná hromadná	17 mil.
Celkem	100 mil.





Děkuji za pozornost

radek.fujak@accendo.cz
petr.macejka@udimo.cz

mobilita-prerov.eu