



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA PŘEROVA

Zápis z veřejného projednání Analytické část

Místo: *velký sál Městského domu, Kratochvílova 1, Přerov*

Datum: 25. 1. 2017

Čas: 16:30 – 19:00

Hlavní body jednání:

1. Představení výstupů Analytické části

- Zástupci ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú. představili dosavadní postup při tvorbě Plánu mobility, byly prezentovány hlavní zjištění z provedených sociologických šetření a podněty zaznamenána občany do pocitové mapy – viz prezentace v Příloze 1.
- Zástupce UDIMO, spol. s r.o. prezentoval hlavní zjištění z provedených dopravních průzkumů a analýzy jednotlivých dopravních módů vč. SWOT analýz - viz prezentace v Příloze 2.

2. Diskuze a podněty občanů:

V rámci diskuze byly vzneseny následující dotazy a podněty od přítomných občanů:

1. Požadavek na zobousměrnění ulice Palackého a zřízení trasy pro cyklisty.
2. Požadavek na zobousměrnění ulice Havlíčkova a zřízení trasy pro cyklisty.
3. Požadavek na optimalizaci ceny jízdného v městské autobusové dopravě pro seniory (v Přerově je ve srovnání s městy, jako jsou Olomouc a Brno podstatně dražší), a snížení administrativy při vyřizování slevy pro seniory.
4. Jak zohledňuje Plán mobility dopravní situaci v Přerově, která nastane po otevření D1?
5. Bude se řešit současný nevyhovující stav tranzitní dopravy přes Kozlovice?
6. Na křižovatce ulic Olomoucká a Hranická jsou každodenně dopravní kolony, proč je přesto tato křižovatka v analýze vyhodnocena jako vyhovující?
7. Chybí cyklostezka při výjezdu z města na Horní Moštěnici, poslední cyklostezka končí u Penny marketu, přitom šířka chodníku směrem ke hřbitovu a dále by to umožňovala. Cyklisté chodník i tak nyní využívají, ale ohrožují chodce.
8. Od jižní čtvrti po výjezd z města není žádný chodník ani cyklostezka - požadavek na vybudování.
9. Návrh na zřízení zastávky MHD na Čechově ulici v místě, kde se nacházel „starý EMOS“ (naproti současné výstupní zastávce).
10. Návrh na optimalizaci trasy linky 104 vč. využití ulice Tržní.



11. Na křižovatce Bří Hovůrkových/Ztracená jsou špatné rozhledy s ostrými uhly a chybí přechody pro chodce – byl vznesen návrh na provedení stavebně-technických úprav.
12. V lokalitě Osmek žije mnoho seniorů, kterým nevyhovuje současné trasování městských autobusových linek. Dříve jezdili autobus linky 7 přímo na nádraží, nyní musí jet občané s přestupem, podobně také při jízdě do nemocnice.
13. V lokalitě Osmek umožnit jízdu cyklistů po chodníku společně s chodci, chodníky zde jsou dostatečně široké.
14. Je komplikované projít přes ul. Tovární od nebo na vlakové nádraží, chybí zde přechody, které by ale zkomplikovaly průjezd vozidlům. Byl proto vznesen podnět na na zřízení podchodu.

Informace od zástupců města: V období let 2018 – 2020 je město před realizací důležitých staveb, které dopravu ve městě výrazně změní, s čímž souvisí i dočasné uzavírky silnic. Proto se město společně s krajem rozhodlo, že zobousměrní ul. Palackého tak, aby alespoň částečně došlo ke zmírnění dopadů těchto stavebních prací a uzavírek.

Na tyto dotazy bylo v průběhu jednání reagováno ze strany zástupců města a zpracovatelů. Občané také dostali možnost zasílat další své podněty a připomínky k Plánu mobility, a to nejpozději do pátku 3. 2. 2017 na adresu info@mobilita-prerov.eu. Všechny podněty, které zazněly na veřejném projednání i ty, které občané zašlou na výše uvedenou e-mailovou adresu, budou vypořádány a odpovědi budou zveřejněny na webu <http://mobilita-prerov.eu>.

3. PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Presentace ACCENDO
- Příloha 2 – Presentace UDIMO

V Ostravě dne 30. 1. 2017

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič
ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.