

Podnět/připomínka	Zdroj	Datum	Odpověď
Nešlo by dát pár laviček na cestě od začátku paku Michalov – podél plotu – k Laguně.. Chodí tam dost starších lidí a určitě by si rádi na chvílku odpočinuli	Web	26.1.2017	Rozmístění mobiliáře je pod rozlišením PUMM, Budeme informovat přílušný odbor města.
Doporučuji osvětlení chodníku, zkratky, na Osmeku, od mostku mezi dům č. 1 a č.3, za tělocvičnou boxerů.	Web	1.11.2016	Bylo převzato do návrhové části.
doporučuji opravu dlažby a osvětlení chodníku podél učiliště, od zimního stadionu k přechodu k penny marketu .Silný pohyb studentů a návštěvníků ZS	Web	1.11.2016	Chodník je ve vyhovujícím stavu, VO bylo převzato do návrhové části.
Celoročně dojezdím každý den z Osmeku na nadraží na kole a chtěl bych jen dát podnět. Riskantní pro cyklistu se mi zda usek Husovi ulice,kde není cyklostezka,uzka cesta,husty provoz a nez se clovek dostane k odbočce do Skodovi ulice... Nesel by aspoň vyhradit pruh pro cyklisty na chodniku z jedne ze stran cesty?	Web	12.10.2016	Podmínky pro cyklisty na Husově ulici byly shledány nevyhovujícími. Cyklostezky v prostoru nádraží se plánují v souvislosti s výstavbou tzv. průpichu. Dnešní situace u nádraží není dobrá, ale je to bohužel důsledkem toho, že kolem nádraží vede velmi zatížená komunikace, která nemá patřičné parametry. Řešením je tedy až "průpich" a dobudování D1. Realizace cyklostezek v chodníku na takto frekventovaném místě bez oddělení pásu pro chodce jsou nereálné z pohledu bezpečnosti i funkčnosti/plynulosti jízdy.
Chápu, že nelze všude najednou udělat bezbarierové nájezdy na chodníky, ale proč u nových chodníků tam zůstává 5-7cm,je to sice trošku nižší než ostatní krajnice, ale pro elektrický invalidní vozík to je nepřekonatelné.Naposledy přechod od Emos k nakupní galerii, to je jen jeden, je jich mnohem víc. Vůbec to nechápu, v dnešní době, že se stavějí bariérové přechody. Jestli to je nějaký hloupý design aby to vypadalo moderně nebo co??? Pokud bylo zádání bezbarierové, tak by to město mělo reklamovat. Nebo se chce město dostat do televize zvláštností bariérových chodníků, když evropa staví bezbarierové?	Web	30.9.2016	Vážený pane, děkujeme za Váš podnět. Upozornili jsme správce majetku, který přebírá přechody a chodníky po úpravách i jiných investorů s tím, aby nepřebíral přechody a místa pro přecházení, jež nevyhovují vyhlášce 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb. V případě úpravy přechodu u nové nákupní galerie budeme kontaktovat investora této akce s výzvou k nápravě. Výška obrubníku by měla být upravena v rámci reklamace v horizontu několika dní.
bydlím v bezprostřední blízkosti zimního stadionu a sportovního areálu pod Viktorou.V této oblasti,když chcete zaparkovat v blízkosti svého bydliště,tak není kde.Ulice Petřivalského,Alšova,Neumannova i Želatovská jsou plná sport.fandů. Nebylo by možné vybudovat větší parkoviště za benz.pumpou směrem k zahrádkářským koloniím? – K článku v Přerovských listech o kvalitním soužití chodců,cyklistů a řidičů připojuji: nebylo by možné provést žluté dopravní značení s vymezením parkovacích míst a označením žlutým křížem zákaz parkování.Mnozí řidiči jsou tak bezohlední,že parkují i v místech,kde jsou zhotoveny chodníky pro přechody matek s kočárky, s objemnými zavazadly na kolečkách případně chodců o berlích.Jsem jednou z nich a nejsem ochotna procházet po travnatém pozemku sloužícím k venčení psů. Konkrétně se jedná o Neumannovu ul.Takových částí města se najde jistě více.	Web	29.9.2016	Problémové místo bylo doplněno do analýzy parkování. Kapacita parkoviště zimního stadionu by měla být min. 130 parkovacích míst. Dnes je 53 míst na ul U Hřbitova a 28 míst v ulici Petřivalského. Chybí tedy dobudovat min. 49 míst.

<p>Podílela bych se na projektu,ale zcela chybí ikona pro vozíčkáře.Jako kdyby tady nebyli.Je to závažný nedostatek.často se tím řeší i problémy pro přejezdy atd. i pro matky s kočárky</p>	Web	15.9.2016	Bezbariérové chodníky jsou řešeny v rámci bezbariérových tras, kde jsou hodnoceny celé tahy včetně přechodů a míst pro přecházení. Jako nevyhovující jsou stanoveny místa,kde není dodržen rozhled z přechodu a kde není provedena bezbariérová úprava sníženou obrubou.
<p>často jezdíme po cyklostezce do Oseku k jezu,ale stezka je den ode dne užší a je kolikrát problém se vyhnout s protijedoucími,hlavně když jedou malé děti, které trochu při míjení vrávorají. Často jde tzv.o hubu. Když někdo stezku udělá a provozuje,měl by se starat i o její údržbu. Stačilo posekat trávu, která přerůstá do cesty. A jeden paradox – v místě před odbočkou do Kozlovic je takové nepříjemné esíčko a tam místo toho,aby stezku trochu narovnali,tak ji ještě zúžili,navíc tam stojí velký strom a na malér máte zaděláno. Povrch stezky je asi 15 cm nad povrchem okolního povrchu a při míjení hrozí pád nebo jiná kolize. Celkově by chtěla tato stezka rozšířit až ke grymovskému mostu aspoň na šířku jejího pokračování k Oseku. Nebyla by marná cyklostezka i po druhé straně Bečvy,at' nemusíme jezdit stále po jedné straně a tím by se stávající stezce i odlehčilo.</p>	Web	3.9.2016	Údržba stezky není předmětem plánu mobility. Podnět bude předán příslušnému odboru.
<p>Kyž už máte zájem co říkají cyklisti na cyklostezky,opravdu jsou některé na rozbití huby.Ale vysvětlíte mi,proč jsou cyklostezky u jiných obcí,Osek,Radslavice obsečené,není kolem nich takový bordel jako je cyklostezka Kozlovice Přerov.Již několikrát jsem na to přes zastupitele upozorňovala,ale zřejmě na té židli sedí nezodpovědná osoba,nebo si z nás dělá blbce.Loni jsem upozornila přes jednoho náměstka,aby když se seče dávali pozor na strmečky, které jsou v té vysoké trávě ,aby je nesesekli. Já se už ale nemíním ponižovat kvůli nějaké babě, která tady na tento úsek kašle. Letos to nebylo sесеčeno ještě ani jednou.V Přerově se uklízí,čistí chodníky a my vKozlovicích si to děláme sami.Minulý týden jsem projížděla za lékárnou B.Němce a tam se čistilo,že motykami škrabali cestu.Proč občané Kozlovic musí žít v takovém nepořádku,vždyť jsme součástí Přerova Děkuji za vyřízení a pochopení.</p>	Web	22.8.2016	Údržba stezky a komunikací není předmětem plánu mobility. Podnět bude předán příslušnému odboru.
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chybí mi propojení jednotlivých cyklostezek či jejich neřešené navazování na současnou dopravu. př. Kolem Bečvy se mění směr jízdy a působí zmatky. Povrch je poškozený a neudržovaný. Za městem proti proudu je cyklostezka příliš úzká.</li> <li>2. Několik okrajových zastávek pro autobus nemá řešené příchozí chodníky, nehledě o jejich stavu a osvětlení. Mnoho vychozených stezek v trávě by mělo být změněno na chodníky.</li> <li>3. Chybí cyklostezka do Horní Moštěnice.</li> </ol>	Web	7.8.2016	V návrhové části budou projednány návrhy rozšíření stezky proti proudu Bečvy a cyklostezky ve směru na Horní Moštěnice.
<p>Chybí cyklostezky severojižním směrem.Proč se nevyužijí široké chodníky v ul.Palacké-tam vedou dva souběžně zbytečně-,v ul.Havlíčkova,před autobusovým nádražím kolem ubytovny a panelového domu jsou dostatečně široké chodníky.policie tam pokutuje jízdu na kole,ale žádné bezpečné řešení nenabízí.Kolem autobusového nádraží jezdí nepřetržitě kamiony,když jsem jela na kole po zcela prázdném chodníku,zastavila mě policie,proč jedu po chodníku.Odpověděla jsem,že se bojím velkých kamionů,na to mi řekli,at' tedy chodím pěšky.Kde je zdravý rozum?Před Strojařem mnoho je let úzký rozbitý asfaltový chodník,půlka slouží jako cyklostezka,vždycky se tam kolaři s chodci nějak vešli,proč se toto dávno neudělalo na jiných mnohem širších chodnicích a kolaři jsou nuceni riskovat život mezi auty nebo pokuty od policistů,když chtějí ve zdraví dojet?</p>	Web	6.8.2016	Máte pravdu. Ulice Tovární i Havlíčkova jsou v analýze zařazeny do páteřních tras, formou vedení cyklistů zde se budeme zabývat v návrhové části.

Požadavek na zobousměrnění ulice Palackého a zřízení trasy pro cyklisty.	Veřejné projednání	25.1.2017	Zobousměrněním ulice Palackého se budeme zabývat v návrhové části. Ulice je zařazena do sběrných komunikací z hlediska automobilového provozu a do páteřních komunikací z hlediska cyklistického provozu.
Požadavek na zobousměrnění ulice Havlíčkova a zřízení trasy pro cyklisty.	Veřejné projednání	25.1.2017	Ulice Havlíčkova je v analýze zařazena do páteřních tras cyklistů, formou vedení cyklistů zde se budeme zabývat v návrhové části.
Požadavek na optimalizaci ceny jízdného v městské autobusové dopravě pro seniory (v Přerově je ve srovnání s městy, jako jsou Olomouc a Brno podstatně dražší), a snížení administrativy při vyřizování slevy pro seniory.	Veřejné projednání	25.1.2017	Zlevnění ceny jízdného pro seniory je jednou z aktivit, která může pomoci zvýšit podíl udržitelné dopravy. V rámci návrhové části se jí budeme zabývat. Cenová politika jízdného MHD je do určité míry politickým rozhodnutím.
Jak zohledňuje Plán mobility dopravní situaci v Přerově, která nastane po otevření D1?	Veřejné projednání	25.1.2017	Plán mobility tuto situaci popisuje a stanovuje rizika, která se dle svých možností snaží analyzovat. Vzhledem k faktu, že většina plánovaných dopravních staveb na sběrné síti je financována krajem nebo státem, jsou možnosti města jak ovlivnit etapovost omezené. Již dřívější dopravní strategie města poukazovali na neefektivnost plánování dopravních staveb státní na území ORP Přerov.
Bude se řešit současný nevyhovující stav tranzitní dopravy přes Kozlovice?	Veřejné projednání	25.1.2017	V současné době projíždí Kozlovicemi 6,5 tis. vozidel v obou směrech za 24 hodin. Tyto intenzity dopravy jsou na spodní hranici efektivity obchvatu. V návrhové části bude doporučeno zda obchvat zařadit do prioritních staveb. Obchvat je připravován jako krajská stavba.
Na křižovatce ulic Olomoucká a Hranická jsou každodenně dopravní kolony, proč je přesto tato křižovatka v analýze vyhodnocena jako vyhovující?	Veřejné projednání	25.1.2017	Křižovatka je hodnocena jako vyhovující, jelikož sama nezpůsobuje dopravní závalu. Kolony zde způsobuje koordinace s křižovatkou Olomoucká x Polní, kde chybí dobudovat min. 1 pruh v řazení křižovatky. Problém je tedy jinde.
Chybí cyklostezka při výjezdu z města na Horní Moštěnici, poslední cyklostezka končí u Penny marketu, přitom šifka chodníku směrem ke hřbitovu a dále by to umožňovala. Cyklisté chodník i tak nyní využívají, ale ohrožují chodce.	Veřejné projednání	25.1.2017	Stežka na Horní Moštěnici je v analytické části zařazena do páteřních tras cyklistické dopravy. V návrhové části budou řešeny formy a priority cyklostezky ve směru na Horní Moštěnici.
Od jižní čtvrti po výjezd z města není žádný chodník ani cyklostezka - požadavek na vybudování.	Veřejné projednání	25.1.2017	Chodník v tomto směru je hodnocen jako nevyhovující tj. chybí. V návrhové části se budeme zabývat návrhem doplnění chodníku
Návrh na zřízení zastávky MHD na Čechově ulici v místě, kde se nacházel „starý EMOS“ (naproti současné výstupní zastávce).	Veřejné projednání	25.1.2017	V současné době je pokrytí zastávkami MHD v lokalitě Čechovy ulice dostačující. Vzdálenost zastávek by neměla být kratší než 400 m. Nicméně návrh zastávky zde může vzejít z návrhu na nové linkové vedení MHD.
Návrh na optimalizaci trasy linky 104 vč. využití ulice Tržní.	Veřejné projednání	25.1.2017	Návrh bude obsahovat nové linkové vedení MHD. Požadavek bude zvážen.
Na křižovatce Bří Hovůrkových/Ztracená jsou špatné rozhledy s ostrými uhyly a chybí přechody pro chodce – byl vznesen návrh na provedení stavebně-technických úprav.	Veřejné projednání	25.1.2017	Do SWOT byla doplněna slabá stránka: W5.8 Nebezpečná geometrie křižovatky Bří. Hovůrkových x Ztracená. Návrhem opatření se bude zabývat návrhová část.
V lokalitě Osmek žije mnoho seniorů, kterým nevyhovuje současné trasování městských autobusových linek. Dříve jezdili autobus linky 7 přímo na nádraží, nyní musí jet občané s přestupem, podobně také při jízdě do nemocnice.	Veřejné projednání	25.1.2017	Návrh bude obsahovat nové linkové vedení MHD. Požadavek bude zvážen. Do SWOT analýzy byla přidána slabá stránka: Lokalita Osmek není přímo propojena MHD s nemocnicí

<p>V lokalitě Osmek umožnit jízdu cyklistů po chodníku společně s chodci, chodníky zde jsou dostatečně široké.</p>	<p>Veřejné projednání</p>	<p>25.1.2017</p>	<p>V lokalitě je uvažována páteřní cyklotrasa vnitroblokem a dále po ul. Kopaniny. Formou vedení cyklistů se bude zabývat návrhová část.</p>
<p>Je komplikované projít přes ul. Tovární od nebo na vlakové nádraží, chybí zde přechody, které by ale zkomplikovaly průjezd vozidlům. Byl proto vznesen podnět na na zřízení podchodu.</p>	<p>Veřejné projednání</p>	<p>25.1.2017</p>	<p>Vzdálenost přechodů pro chodce na ul. Tovární nedovoluje zvýšení jejich počtu. Nové přechody pro chodce budou řešeny v rámci průtahu ulice Tovární, který radikálně změní dopravní poměry v celé lokalitě přednádraží.</p>
<p>Pokud by někdy byla úplně zobousměrněna Palackého ulice, myslím, že by bylo třeba přidat jeden přechod pro chodce a oba přechody,/tzn. ten nový a ten u České spořitelny opatřit semaforem pro chodce/. Po zrušení vyznačeného přechodu pro chodce u pasáže se ulice.</p> <p>Palacká hůře přechází, protože se řidiči už od spořitelny koncentrují na semafor u gymnázia a jedou plynule po celé Palacké. Palackého ulice není tak široká, jako Komenského, kde se dá dobře přecházet pomocí ostrůvků. Ideální stav v ulicích Kratochvílova a Palackého je, když jsou obě jednosměrné.</p>	<p>E-mail</p>	<p>2.2.2017</p>	<p>Návrhy automobilové dopravy budou obsahovat úpravy přechodů pro chodce tak, aby bylo přecházení bezpečné. Vše je závislé na délce přechodu a intenzitě dopravy. Z analýzy vzešlo, že zde jsou nevyhovující podmínky pro přecházení na 5 místech. Návrhme pěší dopravy na Plackého se budeme zabývat.</p>