



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

### Pracovní skupiny „Veřejná hromadná doprava“

Místo: Magistrát města Přerov - Smetanova 7, 750 02

Datum a čas: 7. 3. 2017; 13:00 – 16:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

#### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Diskuze/doplnění SWOT analýzy v analytické části
- Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility
- Diskuze k navrhovaným cílům a opatřením

#### HLAVNÍ BODY:

- **Doplnění SWOT analýzy v analytické části.** Změny/doplnění jsou označeny zeleně.

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
<b>S7.1:</b> Existence MAD	<b>W7.1:</b> Docházkové vzdálenosti v Popovicích
<b>S7.2:</b> Ekologie provozu MAD (60 % CNG)	<b>W7.2:</b> Neexistence krátké jízdenky v rámci IDSOK
<b>S7.3:</b> Nízkopodlažnost vozidel (80 % vozidel nízkopodlažních)	<b>W7.3:</b> Neexistence upřednostnění vozidel v dopravním proudu
<b>S7.4:</b> Zavedení rychlého spojení do Brna	<b>W7.4:</b> Nedostatky v bezbariérovosti i opravených zastávek
<b>S7.5:</b> Existence rekonstruovaného autobusového nádraží	<b>W7.5:</b> <b>Mírně</b> klesající počet přepravených osob
<b>S7.6:</b> Docházková vzdálenost do 400 m na zastávku MHD pokrývá téměř celé město	
<b>S7.7:</b> Vybavenost zastávek MHD nástupiště	
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
<b>O7.1:</b> Zvýšení počtu přepravených osob	<b>T7.1:</b> Kolaps MAD vlivem kongescí po dostavbě D1 Lipník - Přerov
<b>O7.2:</b> Úprava zastávek na bezbariérové	
<b>O7.3:</b> Zavádění internetového připojení v MHD (wifi)	
<b>O7.4:</b> Klimatizace vozidel MHD	
<b>O7.5:</b> Možná změna trasování linek MHD	
<b>O7.6:</b> Možnost platby jízdného ve vozidlech MHD platební kartou	
<b>O7.7:</b> Zavádění informačního systému na zastávkách MHD a zobrazování aktuálního zpoždění vozidel MHD na idos.cz	

- **Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility vč. diskuze.**

Na základě diskuze členů PS k navrhovaným cílům a opatřením, vznikl koncept návrhové části – jehož aktuální podoba po projednání ve všech pracovních skupinách je součástí Přílohy 2.

K jednotlivým cílům a opatřením byly rovněž diskutovány příklady konkrétních aktivity – jejich rozpracování bude předmětem dalšího jednání PS, přičemž zpracovatel připraví na toto jednání vlastní návrhy.



Bylo dohodnuto, že v rámci Plánu mobility nebude zpracovatel řešit problematiku letiště Přerov a vodního koridoru Dunaj-Labe-Odra.

### **PŘÍLOHY**

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Opatření

V Ostravě dne 7. 3. 2017

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič