



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Pracovní skupiny „Veřejná hromadná doprava“

Místo: Magistrát města Přerov - Bratrská 709/34, 750 02

Datum a čas: 23. 11. 2016; 9:00 – 12:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Seznámení s „Plánem mobility“ a s postupem jeho tvorby
- Seznámení s rolí a náplní odborné pracovní skupiny
- Představení výsledků a zjištění z provedených analýz, dopravních a sociodopravních průzkumů
- Diskuze k analytickým zjištěním a dopravním problémům

HLAVNÍ BODY:

- Byl představen postup tvorby Plánu mobility a byly prezentovány vybrané výsledky a zjištění z provedených průzkumů a pocitové mapy – prezentace viz Příloha 2.
- Byla prezentována hlavní analytická zjištění k oblasti veřejné hromadné dopravy (VHD) – prezentace viz Příloha 3.

Body z diskuze:

- **Chybí vhodné autobusové spojení z Předmostí na vlakové nádraží tak, aby lidé nemuseli dlouho čekat na vlak.**
 - Vzhledem k tomu, že vlaková stanice Přerov je frekventovaným železničním uzlem, kterým projíždí mnoho vlaků z různých směrů a v různou dobu, nelze zajistit, aby každý autobus byl vhodně navázán na každý odjíždějící vlak.
- **Z průzkumu domácností vzešlo, že průměrná doba docházky z bydliště na zastávku VHD je cca 7 minut, což ale neodpovídá realitě, která hovoří o 3,5 – 4 minutovém dosahu zastávky.**
 - Jedná se o názor občanů, jejichž vnímání času a vzdálenosti může být subjektivní. V odpovědích je pravděpodobně také zahrnuta docházka obyvatel nikoliv na nejbližší zastávku MHD, ale na zastávku, kterou pro svou potřebu daná osoba využívá (např. pokud se potřebuje dostat do práce, nejde na nejbližší zastávku u svého bydliště, která ale do jeho zaměstnání nevede, ale na zastávku vzdálenější, ze které potřebný spoj odjíždí). Tímto dochází ke zkreslení ukazatele.
- **Náklady na MHD v Přerově jsou při srovnání s náklady, které vydává ročně město Třinec výrazně nižší.**
 - Rozdíl je způsob zejména nižšími dopravními výkony, které vykazuje MHD v Přerově.
- **Budou v rámci Plánu mobility navrhovány nové zastávky MHD?**
 - Ano, zpracovatel zanalyzuje dostatečnost pokrytí zastávek MHD, případné budování nových zastávek bude řešeno v Návrhové části Plánu mobility.
- **Nastupování do autobusů pouze předními dveřmi zpomaluje přepravu a znevýhodňuje MHD oproti autu, nezvažuje se zavést nástup všemi dveřmi?**



- Toto je pouze jeden úhel pohledu. Naopak současný formát přináší více pozitiv – např. absenci bezdomovců a černých pasažérů, což má vliv na kvalitu a čistotou prostředí ve vozidlech a zároveň přináší větší finanční zisky. V opačném případě by musela být zavedena kontrola revizory, apod.
- Návrh: Pilotně ověřit „nástup“ všemi dveřmi na vybrané lince a jako kontrolory jízdenek využít tzv. průvodčí, což by byly zaměstnané osoby se zdravotním postižením.
- **U příměstských spojů jsou nastaveny nevhodné časy spojů (a dlouhé intervaly) pro děti směřujících do a z kroužků v Přerově – týká se zejména obyvatel z přilehlých obcí a místních částí.**
 - Toto je dle informací limitem rovněž pro školy v Předmostí, které by měly zájem nabrat více žáků, ale vzhledem ke špatné dostupnosti, resp. nízkým frekvencím spojů, nejsou pro obyvatele z jiných místních částí atraktivní.
 - Mohlo by být řešeno dotovanou službou tzv. „sdílené taxi“. Na podobném principu město Přerov v roce 2017 zavede službu „senior taxi“ pro lidi starší 65 let, se zdravotním postižením, apod. Bude se jednat o přepravu osob z cílové skupiny z bydliště do nemocnice, na úřady...).
- **Bude v rámci Plánu mobility řešen návrh na změnu linkového vedení MHD?**
 - V nedávné době v Přerově proběhl projekt „Optimalizace linek MHD“ – studie nedoporučovala žádnou radikální změnu trasování.
 - V rámci Plánu mobility bude tato problematika řešena v Návrhové části.
 - V létě 2017 se bude v Přerově konat seminář studentů ČVÚT, kteří v rámci výuky budou analyzovat stávající linkové vedení a navrhnout nové možnosti trasování linek MHD – výstupy se stanou jedním z podkladů pro diskuzi o optimalizaci linek MHD.
- **V rámci podpory MHD je vhodné zavádět stojany na kola u autobusových zastávek - tzv. Bike and Ride.**
 - Toto bude podporováno a řešeno v Návrhové části Plánu mobility.
 - Návrh: Vhodné otestovat potenciál na vybraných lokalitách (na zastávkách v přilehlých místních částech).
- **Bude v rámci Analytické části řešena bezbariérovost MHD?**
 - Ano, v rámci analýzy budou posuzovány zastávky MHD - vhodnost pro osoby s omezenou pohyblivostí i s dalšími druhy postižení.
- **Byl vznesen požadavek na zanalyzování stavu funkčnosti stávajícího odbavovacího systému u současného provozovatele MHD.**
 - Zpracovatel bude v této záležitosti komunikovat se společností ARRIVA Morava a.s.

PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Presentace: Prerov_VHD_Obecna
- Příloha 3 – Presentace: Prerov_VHD_Analyza