



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Pracovní skupiny „Nákladní doprava a logistika“

Místo: Magistrát města Přerov - Bratrská 709/34, 750 02

Datum a čas: 24. 11. 2016; 9:00 – 12:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Seznámení s „Plánem mobility“ a s postupem jeho tvorby
- Seznámení s rolí a náplní odborné pracovní skupiny
- Představení výsledků a zjištění z provedených analýz, dopravních a sociodopravních průzkumů
- Diskuze k analytickým zjištěním a dopravním problémům

HLAVNÍ BODY:

- Byl představen postup tvorby Plánu mobility a byly prezentovány vybrané výsledky a zjištění z provedených průzkumů a pocitové mapy – prezentace viz Příloha 2.
- Byly prezentovány výsledky z průzkumu velkých prodejců, výrobních a logistických podniků a firem – prezentace viz Příloha 3.
- Byla prezentována hlavní analytická zjištění z oblasti dopravních nehod a posouzení křižovatek na základě dopravního průzkumu.

Body z diskuze:

- **Velké dopravní zatížení komunikací ve městě jsou ovlivněny začátkem a koncem pracovní doby velkých místních firem. Bylo diskutováno, zda by bylo možné, aby tyto firmy rozložily zahájení a konec pracovní doby do delšího časového úseku.**
 - Přítomní zástupci podniků se shodli, že by to přineslo řadu problémů, v řadě podniků toto není logisticky proveditelné. Největší vliv má na dopravu ve špičkových hodinách největší zaměstnavatel ve městě - společnost MEOPTA – v této záležitosti s ní bude komunikováno.
- **Z analýzy vyplynulo, že dopravní špička v Přerově nastává kolem 17 hodiny, u většiny měst to bývá kolem 16 hodin.**
 - Důvodem je silná vazba na pracovní trh v Olomouci, kdy právě kolem 17 hodiny přijíždí mnoho obyvatel města z Olomouce, kde dojíždí do zaměstnání.
- **Bylo diskutováno, jak moc ovlivní zatížení města dostavba dálnice D1 z Lipníka nad Bečvou do Přerova bez zprovoznění úseku Přerov – Říkovice.**
 - Doprava pravděpodobně výrazně vzroste, lidé si budou zkracovat trasu Brno – Ostrava přes Přerov, oproti současné trase přes Olomouc. Je nutné se na tuto situaci připravovat již nyní.
- **Diskutováno zvyšování kamionové dopravy přes místní část Dluhonice.**
- **Dotaz: Jaký přínos bude mít Plán mobility?**
 - Je to koncepční dokument, který řeší rozvoj dopravního systému ve městě s důrazem na udržitelné formy dopravy. Jedná se o „nadstavbu“ územního plánu a strategického plánu rozvoje města, kdy na základě statistických dat, průzkumů a dostupných informací dojde k posouzení současného stavu



dopravy a budou navrženy cíle a opatření k řešení stanovených problémů.

- **Diskuze k cyklistické dopravě - okrajově byly diskutovány tyto problémy:**
 - cyklostezka a chodník U Bečvy – špatný stav povrchu, prorůstání kořenů stromů, chybí osvětlení, je to frekventovaná trasa pro lidi dojíždějící denně do práce, i pro matky s kočárky.
 - Tento problém byl identifikován také v rámci „pocitové mapy“
 - Město nechalo provést dendrologické posouzení, které stanovilo, že nelze jednoduše odstranit prorůstající kořeny stromů – vedlo by to k jejich schnutí (musí být zachován kořenový systém). Stromy jsou navíc v majetku Povodí Moravy, s. p.
 - Chybějící osvětlení je v současné době v řešení.

PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Presentace: Prerov_Nakladni_Obecna
- Příloha 3 – Presentace: Prerov_Nakladni_Pruzkum_zasobovani

V Ostravě dne 28. 11. 2016

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič