



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Pracovní skupiny „Individuální doprava vč. statické dopravy“

Místo: Magistrát města Přerov - Bratrská 709/34, 750 02

Datum a čas: 23. 11. 2016; 13:00 – 16:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Seznámení s „Plánem mobility“ a s postupem jeho tvorby
- Seznámení s rolí a náplní odborné pracovní skupiny
- Představení výsledků a zjištění z provedených analýz, dopravních a sociodopravních průzkumů
- Diskuze k analytickým zjištěním a dopravním problémům

HLAVNÍ BODY:

- Byl představen postup tvorby Plánu mobility a byly prezentovány vybrané výsledky a zjištění z provedených průzkumů a pocitové mapy – prezentace viz Příloha 2.
- Byla prezentována hlavní analytická zjištění k oblasti individuální automobilová doprava (IAD) – analýza dopravních nehod a posouzení křižovatek na základě dopravního průzkumu – prezentace viz Příloha 3.

Body z diskuze:

- **Na základě dopravních intenzit byly stanoveny kritické křižovatky – tj. ty, které současným intenzitám nevyhovují, nebo se jejich kapacitní rezerva blíží k vyčerpání. Jedná se o křižovatky:**
 - Čechova x Šířava
 - Olomoucká x Polní
 - Kojetínská x Husova (KR 5)
 - Velké Novosady x Komenského (KR 6)
 - Tovární x Durychova
 - Proběhla diskuze k možným řešením stavu na jednotlivých křižovatkách.
 - Křižovatky KR5 a KR6 by měly být v dohledné době řešeny stavební investicí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), které plánuje vybudovat tzv. průpich na ulici Tovární.
- **Hlavní problémem v dopravním zatížení města je chybějící dostavba dálnice D1.**
 - V současné době se staví dálnice od Lipníka nad Bečvou do Přerova, stavba posledního úseku dálnice „Přerov – Říkovice“ zatím není zahájena, což po dostavbě dálnice od Lipníka nad Bečvou pravděpodobně přinese další dopravní problémy do Přerova – město bude více využíváno pro tranzit na trase Brno – Ostrava.
 - Proběhla diskuze k možným řešením očekávaného budoucího stavu ve vztahu ke kapacitám již nyní kritických křižovatek a silničních úseků.



- **Hasičský záchranný sbor (HZS) - podněty:**
 - a) Požadavek na rekonstrukci komunikace pod Mádrovým podjezdem tak, aby profil umožňoval průjezd nákladních vozidel (tj. vozidel PO) - světlá výška min. 4,1 m
 - Olomoucký kraj v současné době připravuje studii pro investiční záměr.
 - b) Požadavek na nastavení „zelené vlny“ na křižovatkách se světelnou signalizací upřednostňující vozidla s právem přednostní jízdy.
- **Světelné signalizační zařízení (semafony) na křižovatkách je zastaralé, je potřebná modernizace.**
 - Bude řešeno v Návrhové části Plánu mobility.

PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Presentace: Prerov_IAD_Obecna
- Příloha 3 – Presentace: Prerov_IAD_Analyza

V Ostravě dne 28. 11. 2016

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič