



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Pracovní skupiny „Individuální doprava vč. statické dopravy + Nákladní doprava a logistika“

Místo: Magistrát města Přerov - Smetanova 7, 750 02

Datum a čas: 10. 3. 2017; 9:00 – 12:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Diskuze/doplnění SWOT analýzy v analytické části
- Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility
- Diskuze k navrhovaným cílům a opatřením

HLAVNÍ BODY:

- **Doplnění SWOT analýzy v analytické části.** Změny/doplnění jsou označeny zeleně.

Nákladní doprava:

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S10.1: Dostupnost TEN-T v železniční dopravě	W10.1: Nedokončená D1
S10.2: Zpracovaný projekt D1 v invariantním řešení	W10.2: Kolony na sběrném skeletu zvyšující náklady na přepravu
S10.3: Dostatečný sběrný skelet (mimo kapacity)	W10.3: Vysoký podíl tranzitní dopravy v intravilánu města
S10.4: Terminál kombinované přepravy v Horní Moštěnici	W10.4: Chybějící politika zásobování města
S10.5: Řešení parkování nákladních vozidel soukromým sektorem	W10.5: Bodové závady pro nákladní dopravu
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O10.1: Zlepšení dostupnosti TEN-T v silniční dopravě	T10.1: Špatná koordinace staveb ze strany ŘSD a SŽDC
O10.2: Veřejné logistické centrum v Přerově	T10.2: Zhoršení kolon po dobu výstavby

Individuální automobilová doprava:

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S5.1: Kvalitní systém sběrných komunikací	W5.1: Nedokončená D1
S5.2: Kapacitní okružní křižovatky	W5.2: Kolony na ZÁKOS
S5.3: Dostatek připravených projektů k realizaci na zkapacitnění sítě	W5.3: Zatížení vnitřního města tranzitem
S5.4: Jedna varianta dálnice připravená k realizaci	W5.4: Nevyhovující parametry ulice Tovární a Husova
	W5.5: Málo kapacitní komunikace přes železniční trať
	W5.6: Nedostatků ve svislém dopravním značení
	W5.7: Vysoké intenzity dopravy na ulici Pod Valy/Spálenec
	W5.8:
Příležitosti (O)	Hrozby (T)



O5.1: Dokončení D1 státem a odvedení tranzitu	T5.1: Nevhodná etapovost výstavby D1
O5.2: Snížení následků dopravních nehod	T5.2: Zvýšení hlukové zátěže obyvatel
O5.3: Zvýšení atraktivity Přerova pro investory	T5.3: Zvýšení poptávky po automobilové dopravě
O5.4: Snížení imisního a hlukového zatížení v zastavěném území	

Politika parkování:

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S6.1: Vyhrazená stání pro návštěvníky centra	W6.1: Velký podíl nelegálních parkovacích stání
S6.2: Park and Ride s kapacitou 97 míst	W6.2: Problémy s parkováním rezidentů jižně a západně od centra
S6.3: Nezavedení rezidentních zón	W6.3: Problémy parkování rezidentů na Kozlovské
S6.4: Zajištění bezplatného parkování návštěvníků nemocnice	W6.4: Problémy s odstavením vozidel v oblasti vysokopodlažní zástavby
	W6.5: Katastrofické parkování u Olympusu v ul. Teličkova
	W6.6: Nedostatečné parkovací kapacity u nemocnice
	W6.7: Nedostatečně zajištěné průjezdy ulic z důvodu „nelegálního“ parkování
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O6.1: Legalizovat vybraná stání jejich vyznačením na vozovce	T6.1: Přehnané naděje v řešení parkování pomocí IT systémů
O6.2: Možnost využít finance z parkování na projekty udržitelné mobility	T6.2: Problémy při parkování rezidentů v blízkosti centra
O6.3: Zavedení sdílení vlastnictví vozidla	T6.3: Rozšíření živelného parkování na nezpevněné plochy
O6.4: Vytváření podnikových plánů mobility	
O6.5: Revize dosud nevyužitých volných ploch za účelem jejich využití pro parkování	
O6.6: Podpora budování parkovacích domů	

▪ **Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility vč. diskuze.**

Na základě diskuze členů PS k navrhovaným cílům a opatřením, vznikl koncept návrhové části – jehož aktuální podoba po projednání ve všech pracovních skupinách je součástí Přílohy 2.

K jednotlivým cílům a opatřením byly rovněž diskutovány příklady konkrétních aktivity – jejich rozpracování bude předmětem dalšího jednání PS, přičemž zpracovatel připraví na toto jednání vlastní návrhy.

PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Koncept návrhové části (cíle/opatření)

V Ostravě dne 10. 3. 2017

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič