



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

### Pracovní skupiny „Cyklistická a pěší doprava“

Místo: Magistrát města Přerov - Smetanova 7, 750 02

Datum a čas: 7. 3. 2017; 9:00 – 12:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

#### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Diskuze/doplnění SWOT analýzy v analytické části
- Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility
- Diskuze k navrhovaným cílům a opatřením

#### HLAVNÍ BODY:

- **Doplnění SWOT analýzy v analytické části.** Změny/doplnění jsou označeny zeleně.

#### Cyklistická doprava:

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
<b>S8.1:</b> Budování základního skeletu v přidruženém prostoru koncepčně více než 10 let	<b>W8.1:</b> Nízký podíl povoleného pohybu cyklistů v jednosměrkách
<b>S8.2:</b> Množství přejezdů pro cyklisty	<b>W8.2:</b> Nevyhovující kryt na stezce podél Bečvy
<b>S8.3:</b> Vysoké intenzity cyklistické dopravy v porovnání s ostatními městy <sup>1</sup>	<b>W8.3:</b> Malý podíl přejezdů pro cyklisty na příčných prazích
<b>S8.4:</b> Projekt na řešení průjezdu pod tratí podél silnice I/55	<b>W8.4:</b> Nevyhovující podmínky na ulici Husova
	<b>W8.5:</b> Nízká znalost dopravních předpisů cyklisty
	<b>W8.6:</b> Chybějící podmínky pro cyklisty v okrajových částech města (např. v úseku Kaufland – Lýsky, Kaufland – Kopaniny, páteřní trasa na jih - Penny Market – Horní Moštěnice)
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
<b>O8.1:</b> Zvýšení podílu cyklistů na dělbě přepravní práce	
<b>O8.2:</b> Zvýšení bezpečnosti cyklistů	
<b>O8.3:</b> Rozvoj a podpora elektroko	
<b>O8.4:</b> Vybudovat „cyklistickou kulturu“	

<sup>1</sup> Např. Ostrava



## Pěší doprava:

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S9.1: Rozsáhlá síť vyhovujících chodníků	W9.1: Nebezpečné cesty do školy
S9.2: Pěší zóna v centru města	W9.2: Nevyhovující přechody a místa pro přecházení
S9.3: Zapojení dětí do rozhodovacího procesu	W9.3: Nedostatečná ochrana pěších u dětských hřišť
S9.4: Aktivní zástupci NIPi ve městě Přerově	W9.4: Nedostatečné fyzické zábrany proti parkování před přechody a místy pro přecházení
S9.5: Aktivní přístup radnice a odborů	W9.5: Používání oblých obrub na přechodech pro chodce
	W9.6: Nedostatečné signální pásy u přechodů a míst pro přecházení
	W9.7: Úzké chodníky podél Čechovy ulice
	W9.8: Nevhodně řešená nároží
	W9.9: Chybějící chodníky v okrajových částech města (např. v úseku Kaufland – Lýsky, Kaufland – Kopaniny, páteřní trasa na jih - Penny Market– Horní Moštěnice)
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O9.1: Zlepšení celých tahů pěší dopravy	T9.1: Vnímání pěší dopravy jako překážky v provozu aut
O9.2: Změna vnímání pěší dopravy	T9.2: Neprůchodné město pro osoby se sníženou schopností pohybu či orientace
O9.3: Zlepšení bezpečnosti pěší dopravy	T9.3: Nebezpečné město, kde nebudou chtít lidé bydlet a chodit
O9.4: Zvýšení odbornosti Policie ČR a úředníků	T9.4: Podcenění bezpečnosti dětmi
O9.5: Rozšíření městského mobiliáře (lavičky)	

### ▪ **Představení návrhů cílů a opatření k Plánu mobility vč. diskuze.**

Na základě diskuze členů PS k navrhovaným cílům a opatřením, vznikl koncept návrhové části – jehož aktuální podoba po projednání ve všech pracovních skupinách je součástí Přílohy 2.

K jednotlivým cílům a opatřením byly rovněž diskutovány příklady konkrétních aktivity – jejich rozpracování bude předmětem dalšího jednání PS, přičemž zpracovatel připraví na toto jednání vlastní návrhy.

## **PŘÍLOHY**

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Koncept návrhové části (cíle/opatření)

V Ostravě dne 7. 3. 2017

Zapsal: Mgr. Lukáš Dědič