



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Pracovní skupiny „Cyklistická a pěší doprava“

Místo: Magistrát města Přerov - Bratrská 709/34, 750 02

Datum a čas: 24. 11. 2016; 13:00 – 16:00

Přítomni: viz prezenční listina (Příloha 1)

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- Seznámení s „Plánem mobility“ a s postupem jeho tvorby
- Seznámení s rolí a náplní odborné pracovní skupiny
- Představení výsledků a zjištění z provedených analýz, dopravních a sociodopravních průzkumů
- Diskuze k analytickým zjištěním a dopravním problémům

HLAVNÍ BODY:

- Byl představen postup tvorby Plánu mobility a byly prezentovány vybrané výsledky a zjištění z provedených průzkumů a pocitové mapy – prezentace viz Příloha 2.
- Byla prezentována hlavní analytická zjištění z oblasti dopravních nehod cyklistů a představena síť chodníků – prezentace viz Příloha 3.
- Byla prezentována hlavní analytická zjištění z oblasti dopravních nehod chodců a představena síť cyklostezek a cyklotras – prezentace viz Příloha 4.

Body z diskuze:

- Proběhla diskuze k analyzované síti cyklotras:
 - Bylo dohodnuto, že v rámci Plánu mobility nebudou řešeny trasy a pokrytí místních částí, neboť je toto řešeno samostatnou studií. Výsledky z ní se do Plánu mobility převezmou.
 - Byly stanoveny páteřní cyklistické trasy (ve směru sever – jih, východ – západ)
- Bylo dohodnuto, že na další jednání pracovní skupiny bude přizvána osoba, která schvaluje značení cyklostezek.
- Podnět: Chybí přímé cyklistické napojení z Předmostí i ze sídliště u Meopty směrem na vlakové nádraží.
- Návrh na vybudování nové cyklostezky podél Bečvy (na druhé straně řeky, kudy vede stávající cyklostezka).
- Cyklostezka podél Bečvy v úseku „od Nemocnice do Grymova“ není oficiálně vedena jako cyklostezka. Jedná se o upravenou polní cestu. Část je využívána jako přístupová komunikace do zahrádkářské kolonie, další část vede po pozemcích plnící funkci lesa. Dříve to byla pěšina, která byla zpevněná a v současné době je mimo jiné využívána cyklisty – doporučení na zařazení do sítě cyklotras.
- Problémem Přerova jsou jednosměrné ulice s obousměrným parkováním – to je vzhledem k omezeným rozhledům nebezpečné jak pro pěší osoby, tak pro cyklisty (a rovněž i pro řidiče automobilů).
 - Návrh řešení: udělat obecná doporučení jak postupovat v organizaci dopravy v ulicích s určitými parametry. Jako pilotní by bylo vhodné provést realizaci např. v ul. Sušilova a Havlíčkova.



- Bylo doporučeno, aby v Návrhové části byla síť cyklostezek a cyklotras řešena z pohledu jejich funkčního využití:
 - a) z pohledu dopravy do zaměstnání – zejména k velkým zaměstnavatelům
 - b) z pohledu dopravy za rekreaci – ze sídlišť
- Bezpečné cesty do škol – zpracovatel realizoval tuto aktivitu na 3 vybraných školách (ZŠ Velká Dlážka, ZŠ Svisle, ZŠ Želatovská), kde u žáků 6. tříd zjišťoval nebezpečná místa při jejich cestě do školy. Nejčastěji žákům chyběly přechody pro chodce.
 - Podle názorů přítomných členů pracovní skupiny se v mnoha případech jedná o vedlejší ulice v klidových zónách, kde potřeba přechodu pro chodce není odůvodnitelná.
 - Bylo dohodnuto, že zpracovatel prověří podněty žáků přímo v terénu.
- Velký problém pro pěší a cyklisty jsou zaparkovaná auta v blízkosti přechodů pro chodce/cyklopřejezdů – bylo dohodnuto, že analyzované pěší a cyklotrasy budou vyhodnoceny rovněž z tohoto pohledu.
- Byla odsouhlasena navržená síť chodníků pro účely posouzení ze strany zpracovatele – viz Příloha 4, strana 8.
 - Byl dohodnut a následně odsouhlasen způsob hodnocení pěších tras:
 - trasa, která vyhoví vyhlášce č. 389/2009 Sb. a ČSN 736110
 - trasa nevyhovující pro osoby se sníženou schopností orientace dle vyhlášky č. 389/2009 Sb. a ČSN 736220
 - Trasa nevyhovující vyhlášce č. 389/2009 Sb., ale nevyhovující šířka dle ČSN 736110
 - Sdružená stezka pro pěší a cyklisty nevhodná pro pohyb osob se sníženou schopností a orientace
 - Zastávka MHD vyhovující (pouze drobné závady (např. šířka kontrastního pásu, obruba nižší než 160 mm)
 - Zastávka MHD částečně vyhovující (nejčastější závady: chybí vybavení pro slabozraké a nevidomé)
 - Zastávka MHD nevyhovující nejčastější závady: výše uvedené + minimální výška obruby, zcela chybí nástupiště)
 - Zastávka MHD poblíž trasy - neřešená
- Ze strany policie ČR i městské policie bylo vzneseno doporučení, aby se v místech, kde to bude vhodné, místo přechodů pro chodce navrhovala „místa pro přecházení“, které tolik nebrzdí automobilovou dopravu.
- Zpracovatel promítl fotografie chodníků a zastávek MHD ve městě a názorně okomentoval zjištěné vady a způsob jejich hodnocení.

PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Prezenční listina
- Příloha 2 – Presentace: Prerov_Cyklo_pesí_Obecna
- Příloha 3 – Presentace: Prerov_Cyklitická_Analyza
- Příloha 4 – Presentace: Prerov_Pěší_Analyza