



MOBILITA PŘEROV

Chytré řešení pro vaši cestu



Plán udržitelné městské mobility města Přerova

Veřejné projednání analytické části

UDIMO spol. s r.o.
Ing. Petr Macejka Ph. D

Autor fotografie: Dominik Bachůrek



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

Ministerstvo životního prostředí

OBSAH

- Vstupní data a průzkumy
- Posouzení nehodových lokalit
- Analýza IAD
- Analýza parkování
- Analýza MAD
- Analýza cyklistické dopravy
- Analýza pěší dopravy
- Prognóza dopravy
- Negativní důsledky dopravy

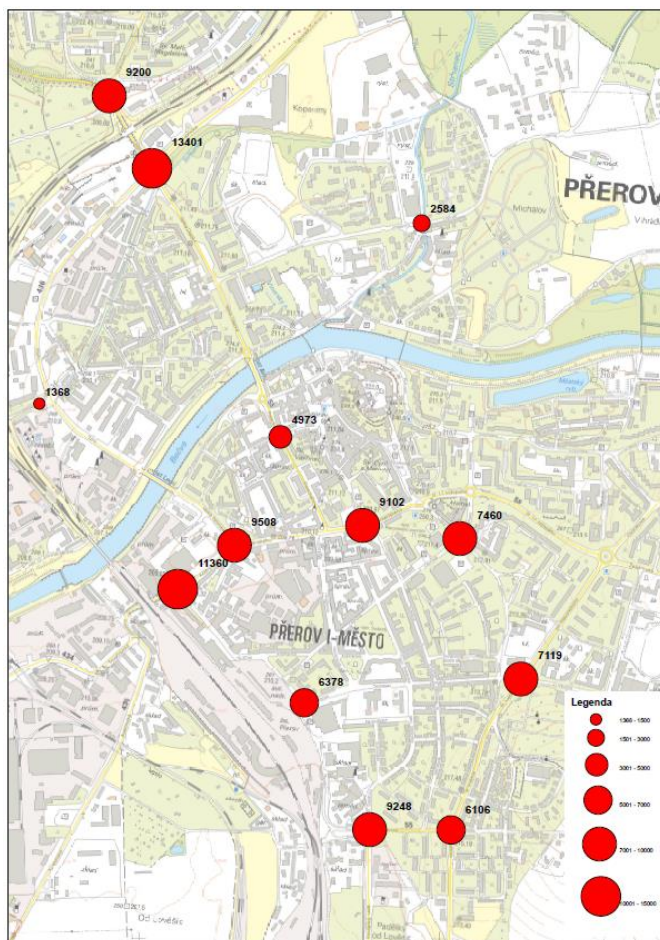


PRŮZKUMY A VSTUPNÍ DATA

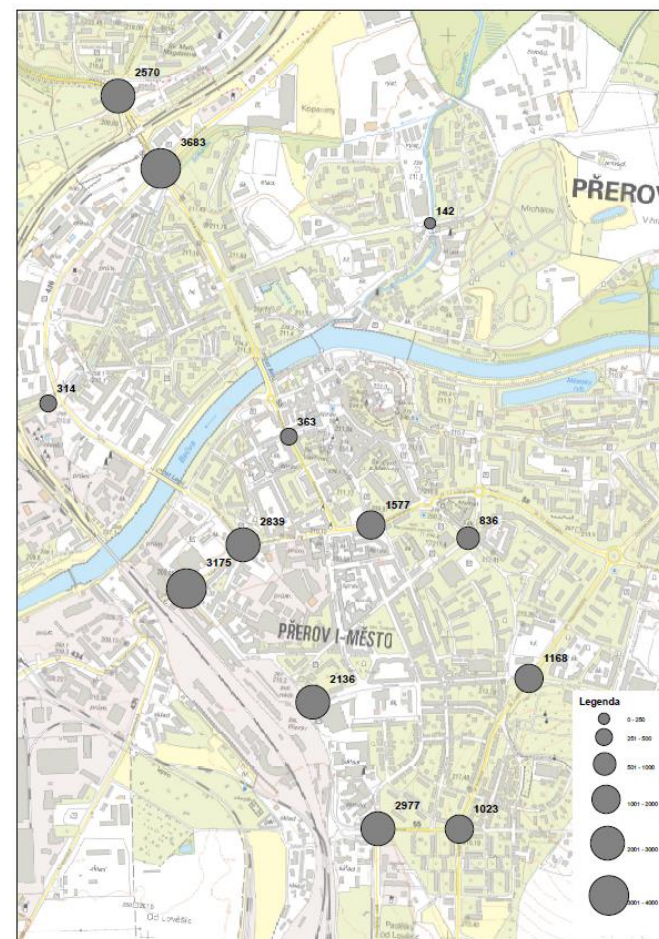
- Křižovatkový průzkum
 - Získání intenzit na křižovatkách
- Směrový kordonový průzkum
 - Získání dat o tranzitu
- Data ze SSZ
 - Variace dopravy
- Informace od dopravců
 - Prodané jízdenky a počet cestujících



KŘÍŽOVATKOVÝ PRŮZKUM



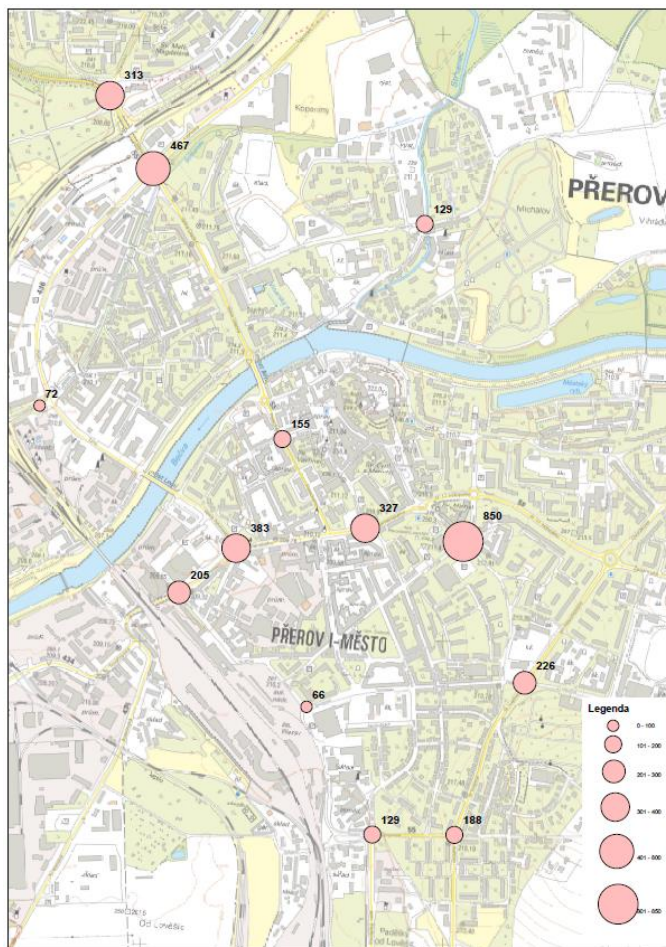
Vozidla celkem (max. 13401)



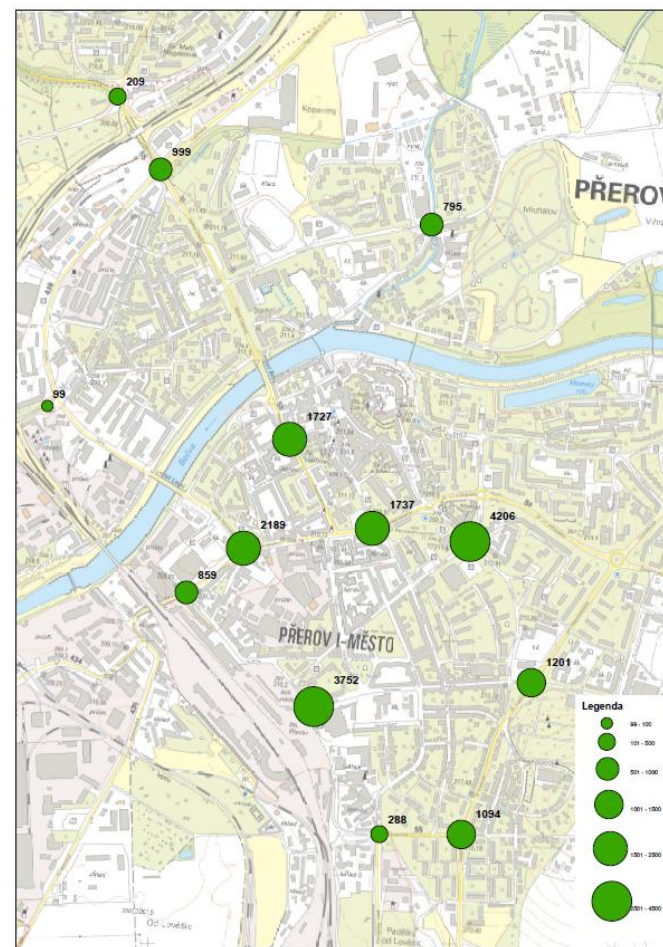
Nákladní vozidla (max. 3683)



KŘÍŽOVATKOVÝ PRŮZKUM



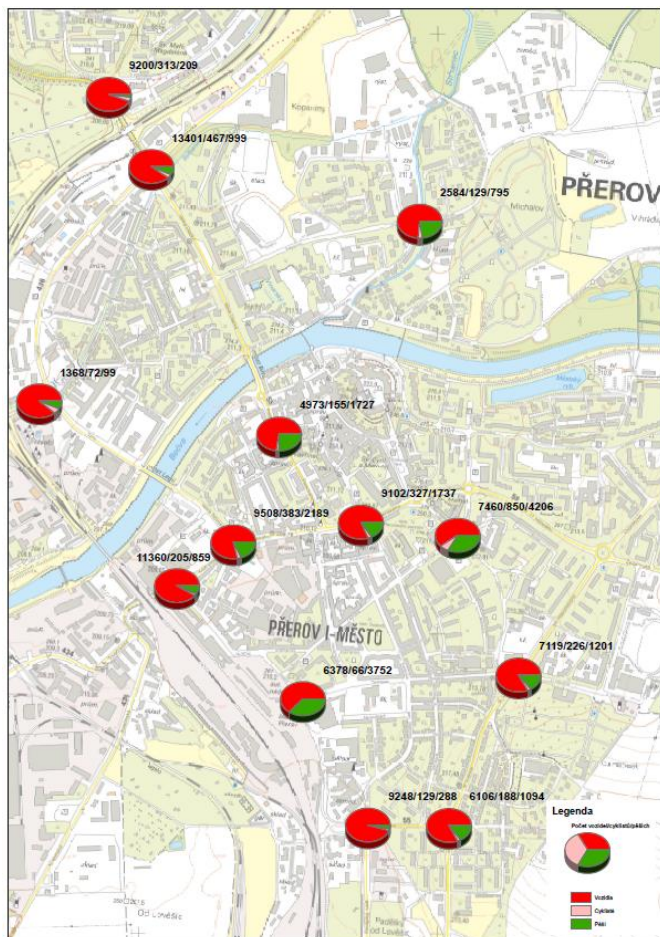
Cyklisté (max. 850)



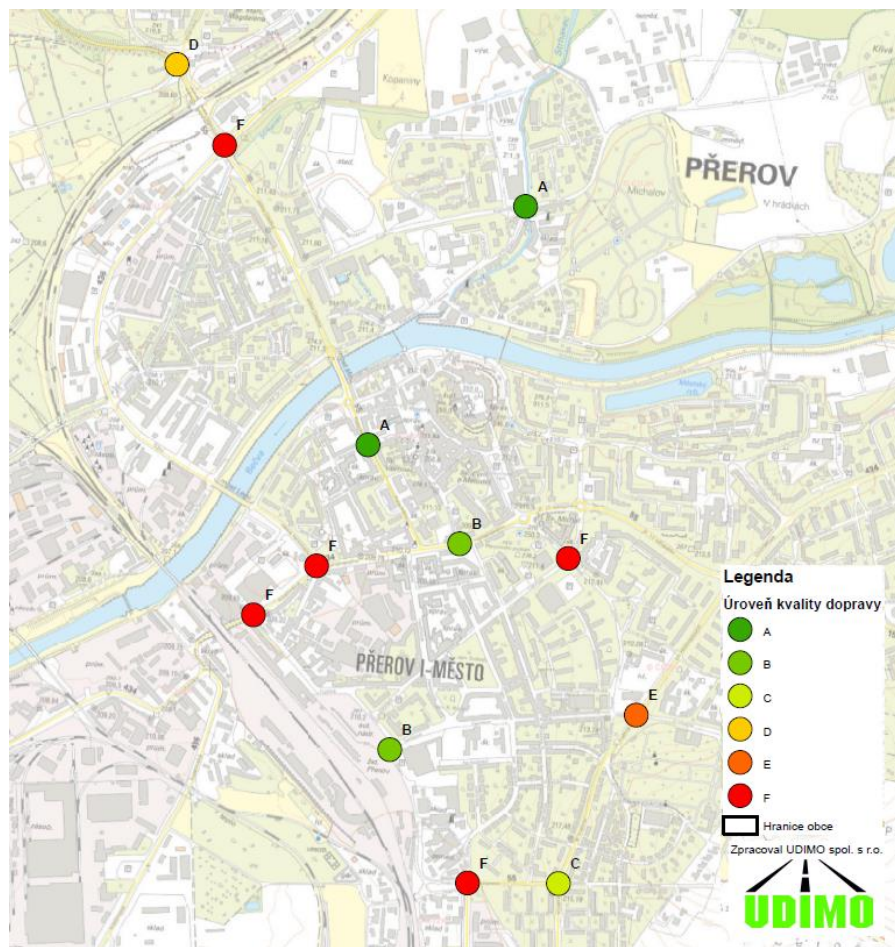
Pěší (max. 4206)



KŘÍŽOVATKOVÝ PRŮZKUM



Vozidla/cyklisté/pěší

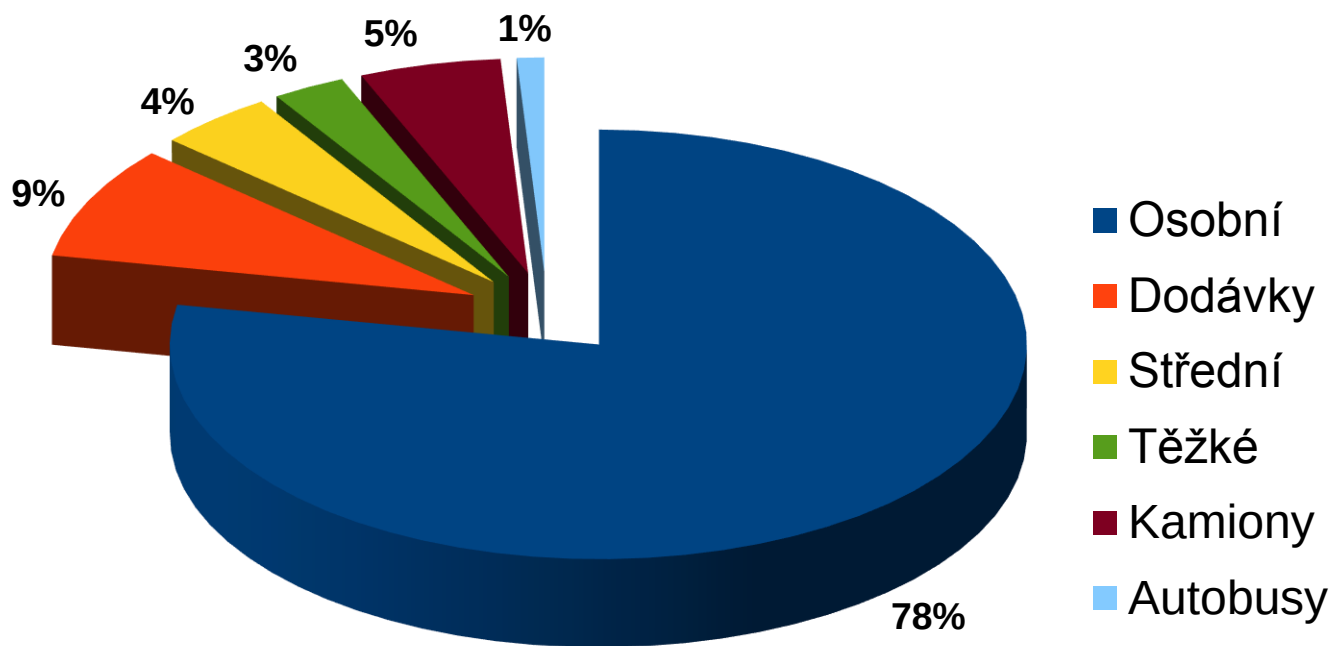


Úroveň kvality automobilové dopravy



KORDONOVÉ SČÍTÁNÍ DOPRAVY ZA 11 HODIN

Skladba vozidel na kordonu celkem

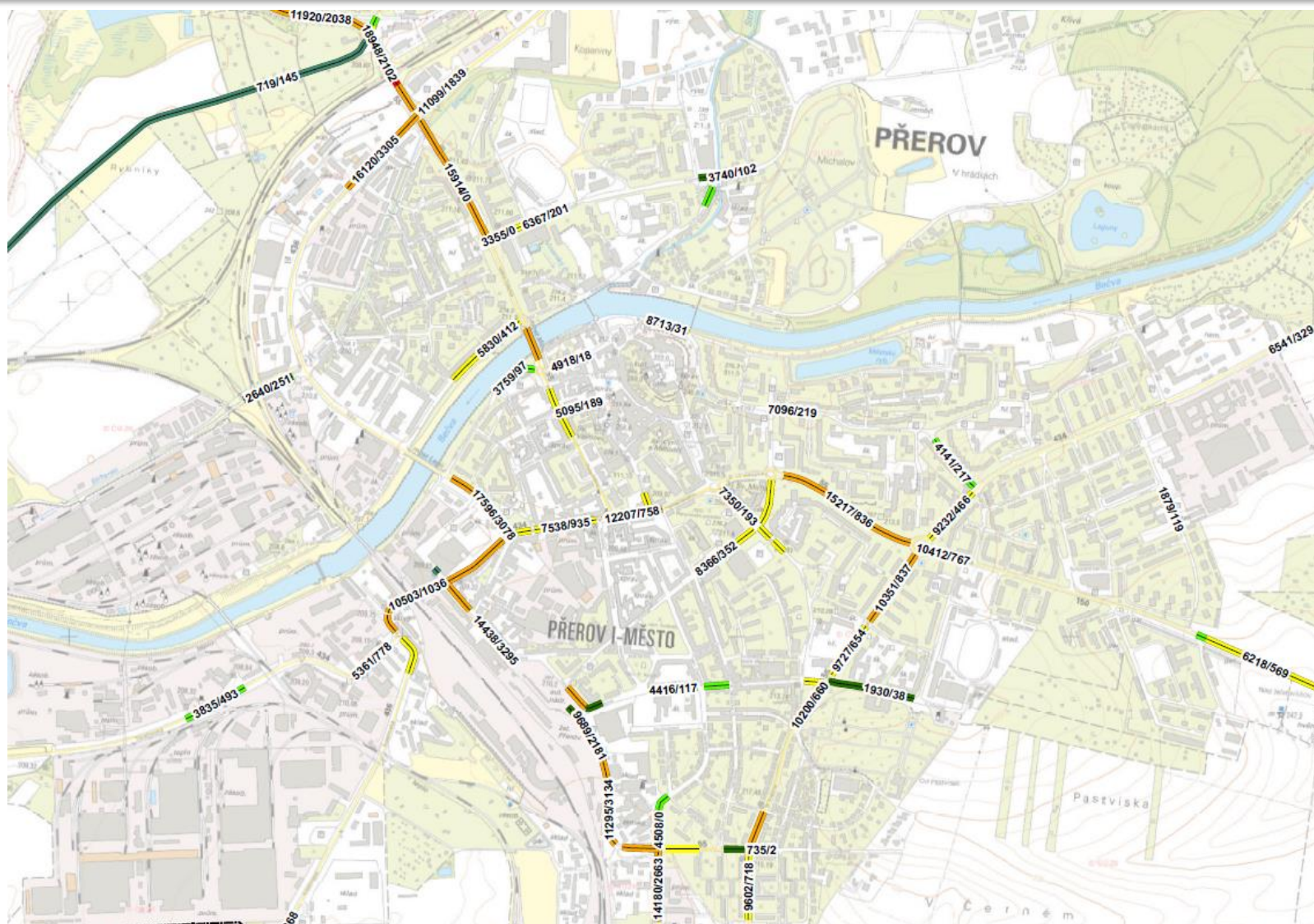


KORDONOVÝ PRŮZKUM - TRANZITU

Směr	Silnice	ID vjezd	Do města	Tranzit	Celkem	Tranzit %
Čekyně	II/436	1	442	128	570	23%
Olomouc	I/55	2	3156	1394	4550	31%
Rokytnice	II/150	3	712	286	998	29%
Henčlov	II/434	4	1048	301	1349	22%
Bochoř	II/436	5	729	261	990	26%
Zlín	I/55	6	3100	2211	5311	42%
Zlín II	III/0555	7	1041	521	1561	33%
Želatovice	II/150	8	1677	508	2185	23%
Kozlovice	II/434	9	1546	698	2243	31%
Ostrava	I/47	10	1885	1214	3099	39%

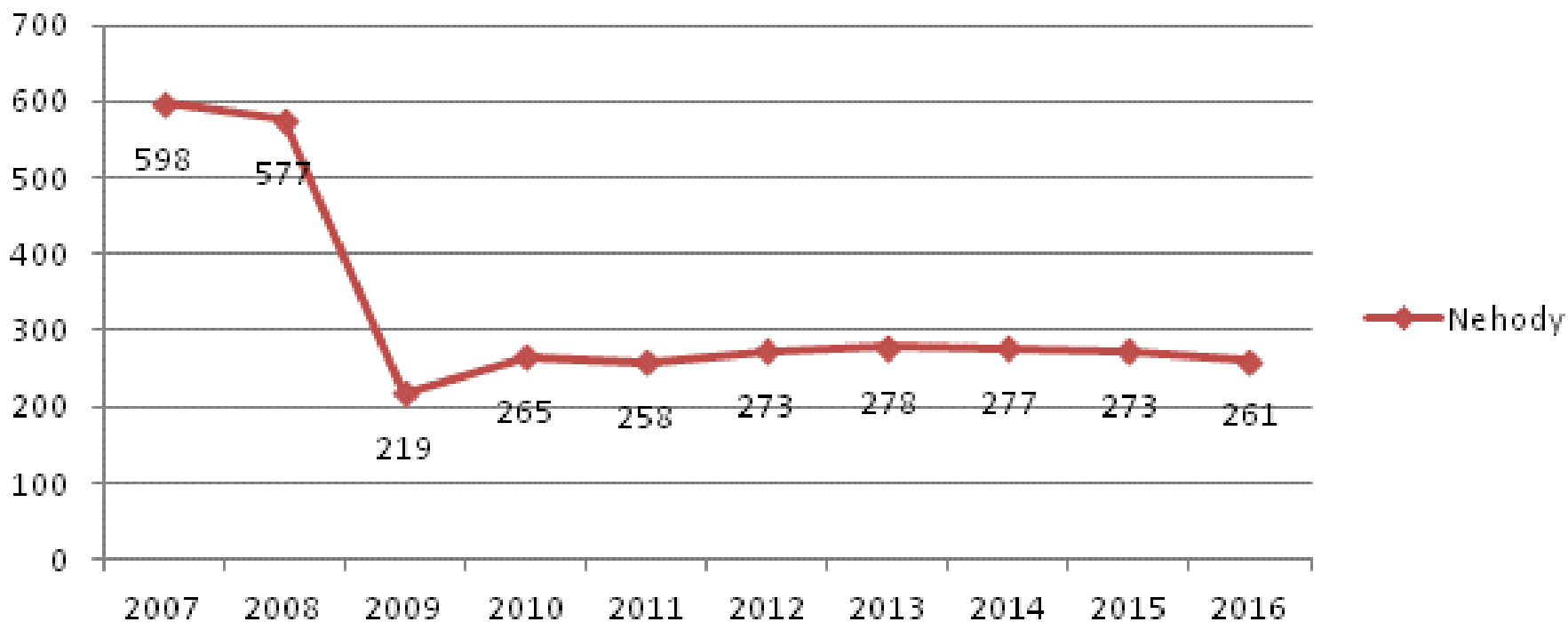


INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY ZA 24 HODIN

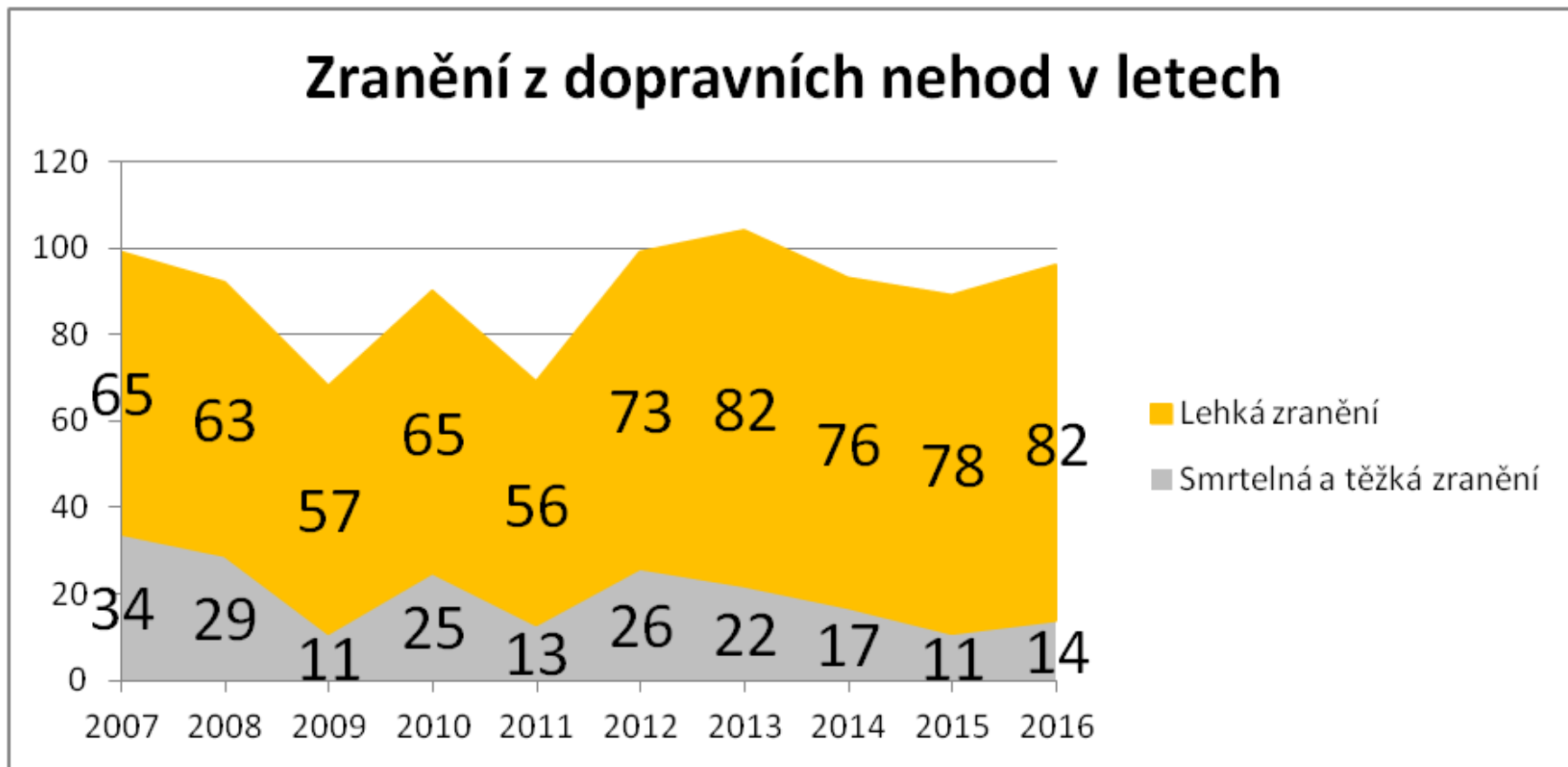


ANALÝZA NEHODOVOSTI V PŘEROVĚ

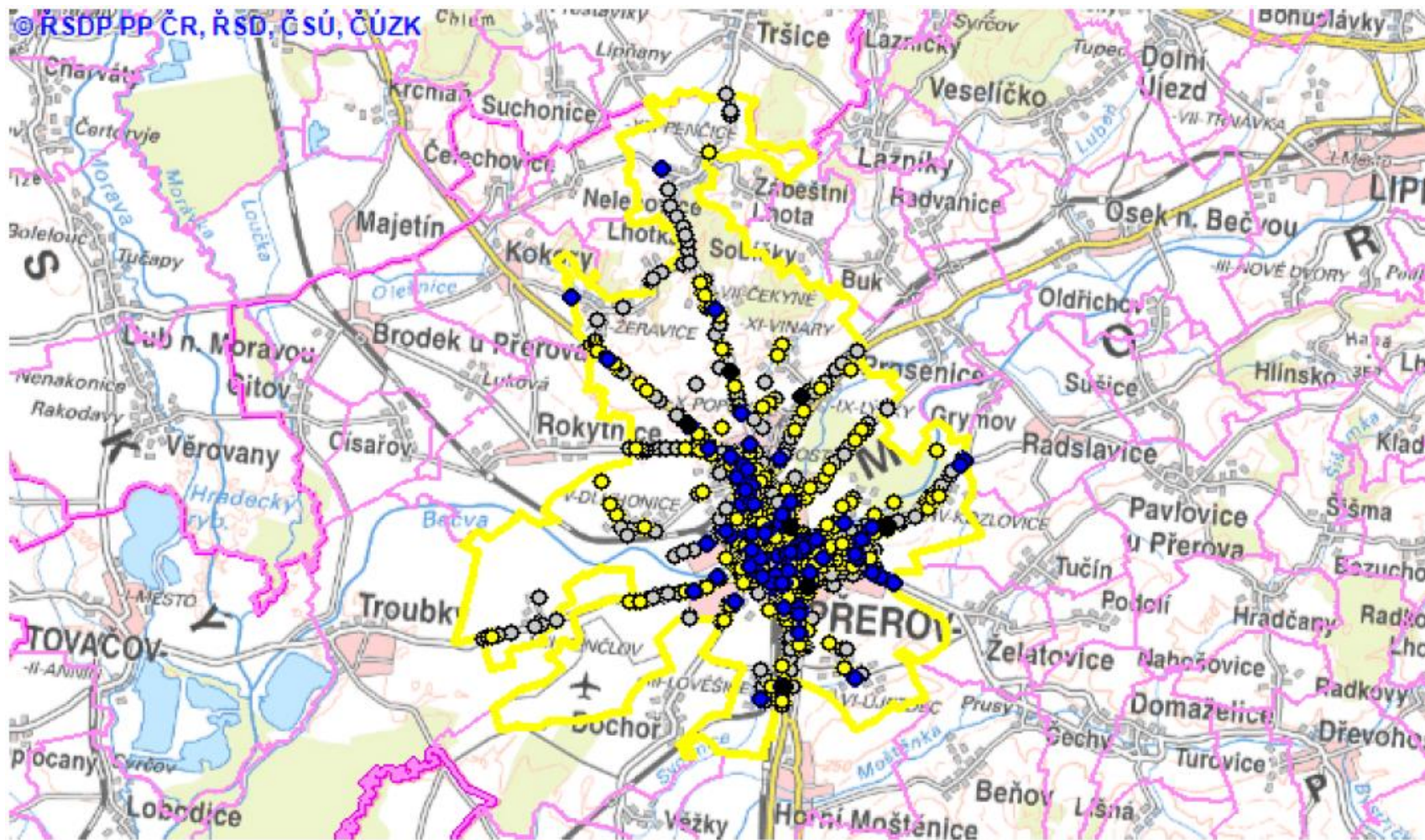
Nehody za rok



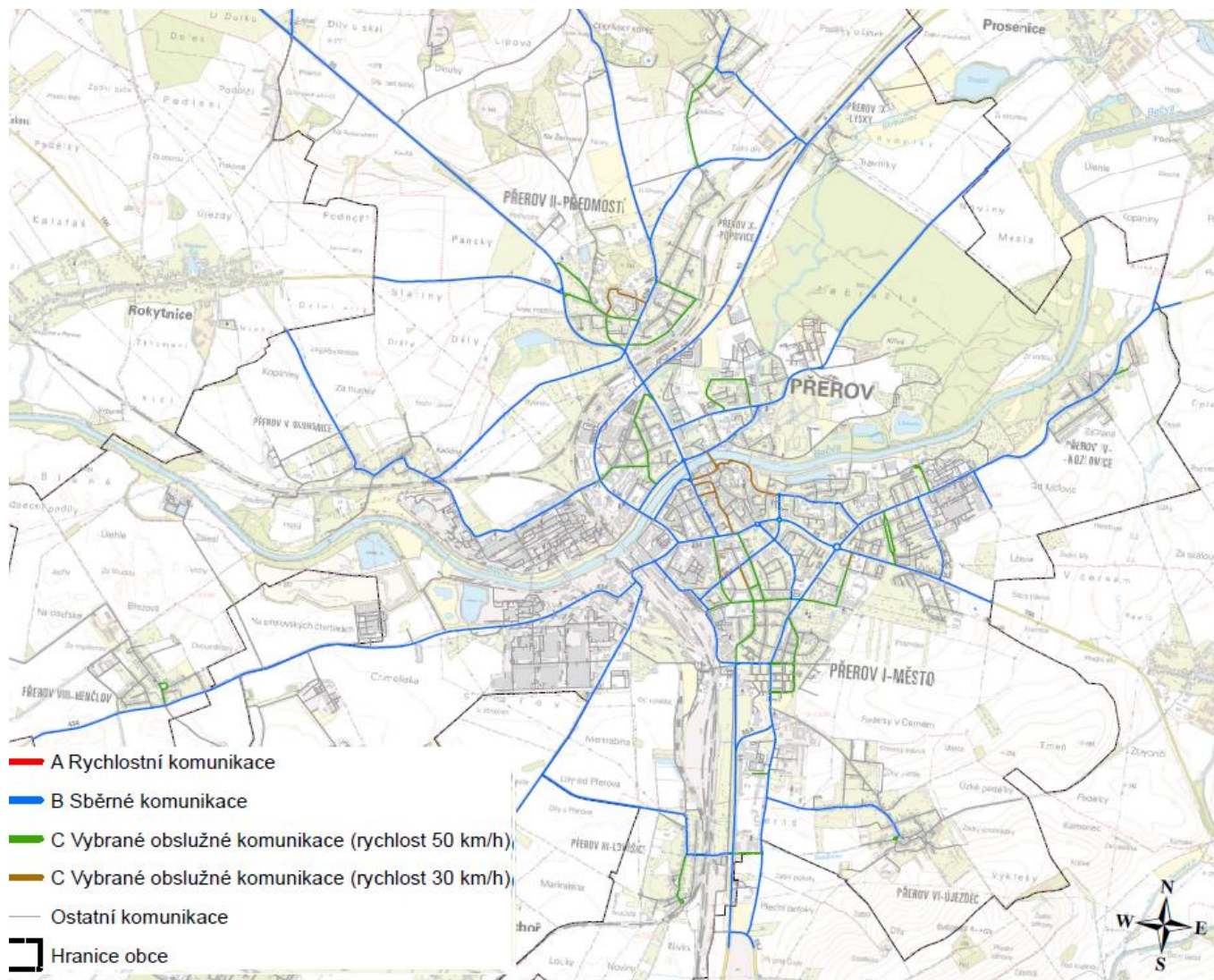
ANALÝZA NEHODOVOSTI V PŘEROVĚ



NEHODY DLE ZRANĚNÍ 2012 - 2016



ZÁKOS - AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY



ZATŘÍZENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DLE PASPORTU



SWOT IAD – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S5.1: Kvalitní systém sběrných komunikací	W5.1: Nedokončená D1
S5.2: Kapacitní okružní křižovatky	W5.2: Kolony na ZÁKOS
S5.3: Dostatek připravených projektů k realizaci na zkapacitnění sítě	W5.3: Zatížení vnitřního města tranzitem
S5.4: Jedna varianta dálnice připravená k realizaci	W5.4: Nevyhovující parametry ulice Tovární a Husova
	W5.5: Málo kapacitní komunikace přes železniční trať
	W5.6: Nedostatky ve svislém dopravním značení
	W5.7: Vysoké intenzity dopravy na ulici Pod Valy
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O5.1: Dokončení D1 státem a odvedení tranzitu	T5.1: Nevhodná etapovost výstavby D1
O5.2: Snížení následků dopravních nehod	T5.2: Zvýšení hlukové zátěže obyvatel
O5.1: Zvýšení atraktivity Přerova pro investory	T5.2: Zvýšení poptávky po automobilové dopravě

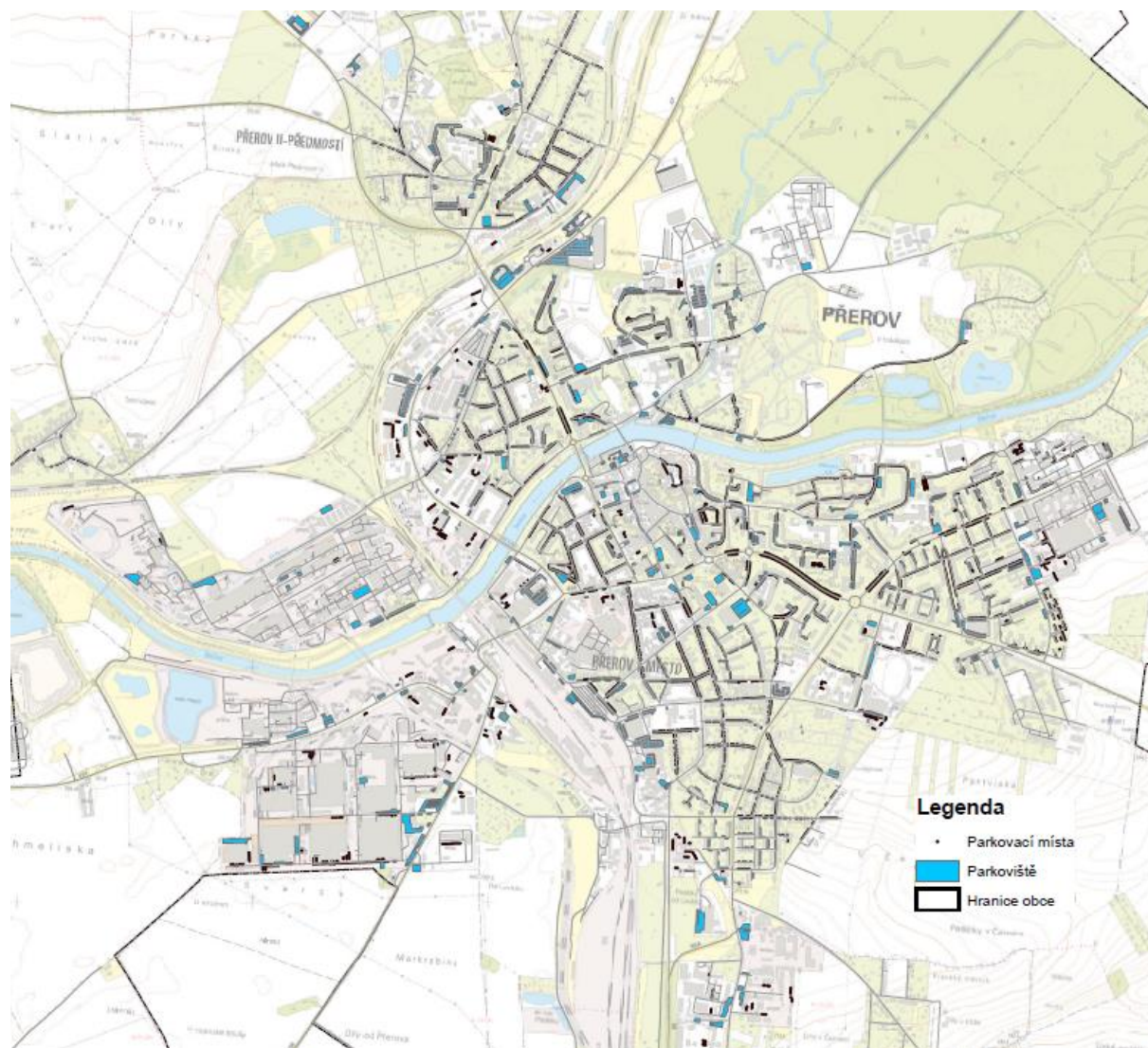


PARKOVÁNÍ

- V roce 1997 bylo identifikováno 5810 míst na terénu a 5278 parkujících vozidel.
- V roce 2016 je identifikováno 21 046 parkovacích míst a z toho je 7630 na komunikacích. Veřejných míst je 14312.
- Cca 34% parkování na komunikacích je nezákonné.
- V Přerově je odhadováno 15089 - 17 239 vozidel, které je nutné parkovat.
- Problémy se předpokládají v lokalitách U Tenisu, Vsadsko, Budovatelů, Kozlovská, Trávník, Sokolská a Pod Skalkou.



PARKOVÁNÍ - NABÍDKA

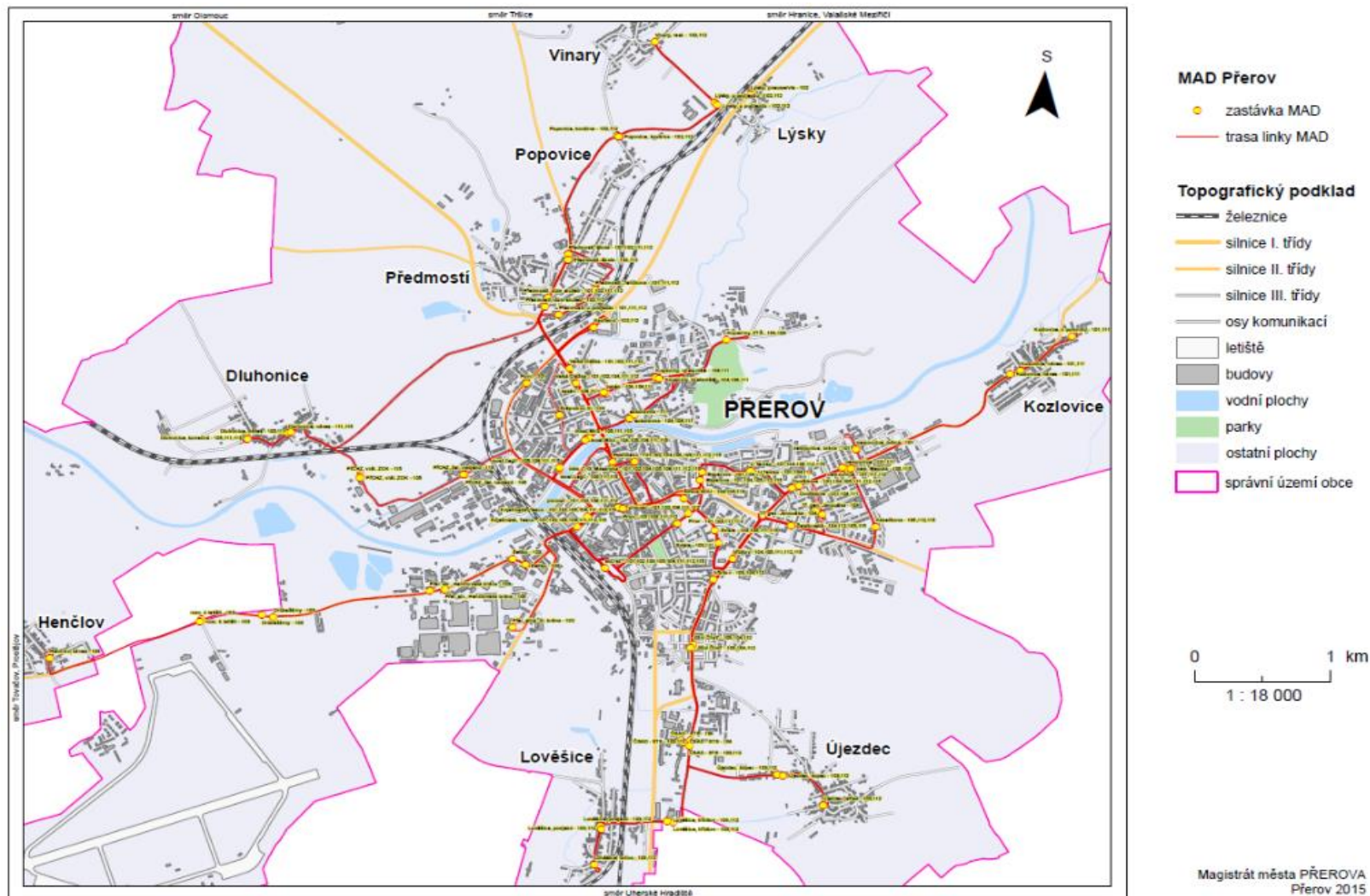


SWOT - PARKOVÁNÍ

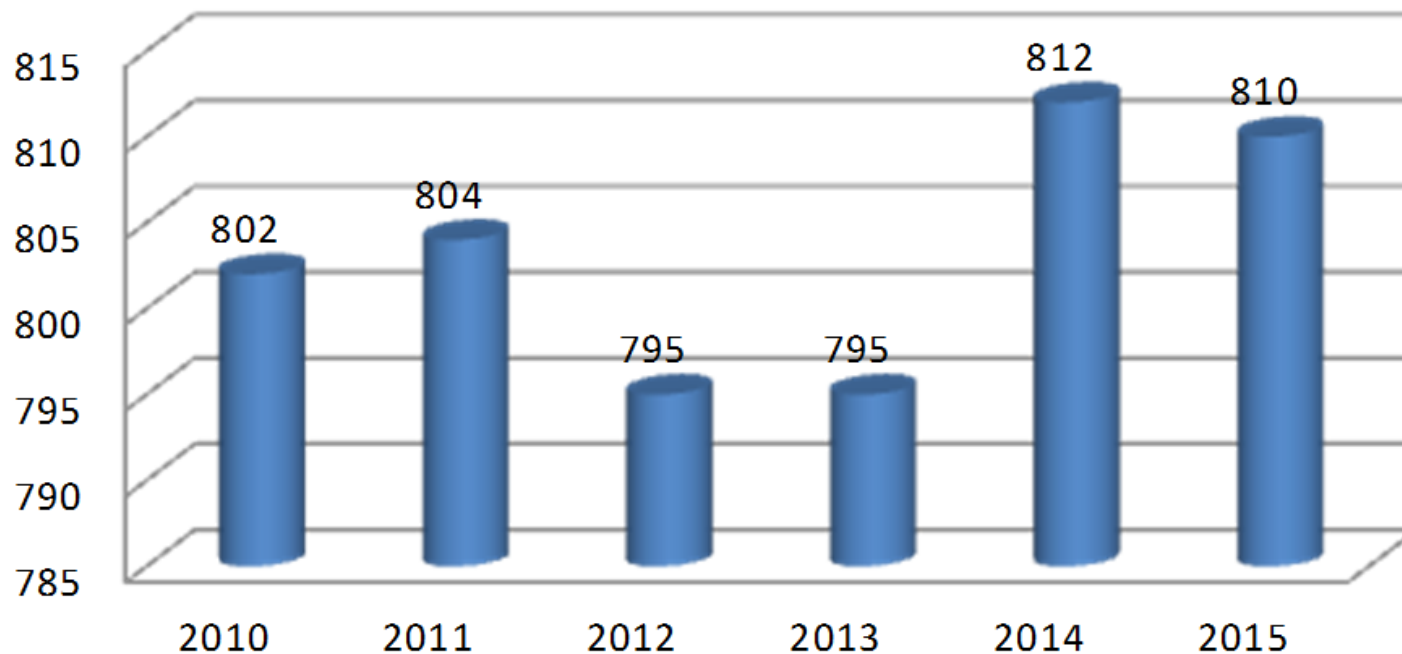
Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S6.1: Vyhrazená stání pro návštěvníky centra	W6.1: Problémy s parkováním rezidentů jižně a západně od centra
S6.2: Dostatečné zázemí pro zaměstnance MEOPTY	W6.2: Problémy parkování rezidentů na Kozlovské
S6.3: Park and Ride s kapacitou 97 míst	W6.3: Problémy s odstavováním vozidel v oblasti vysokopodlažní zástavby
S6.4: Nezavedení rezidentních zón	W6.4: Katastrofické parkování u Olympusu v ul. Teličkova
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O6.1: Legalizovat vybraná stání jejich vyznačením na vozovce	T6.1: Přehnané naděje v řešení parkování pomocí IT systémů
O6.2: Možnost využít finance z parkování na projekty udržitelné mobility	T6.2: Problémy při parkování rezidentů v blízkosti centra
O6.3: Zavedení sdílení vlastnictví vozidla	T6.3: Rozšíření živelného parkování do nepevněných ploch



VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA



Dopravní výkon MAD Přerov (v tisících km za rok)

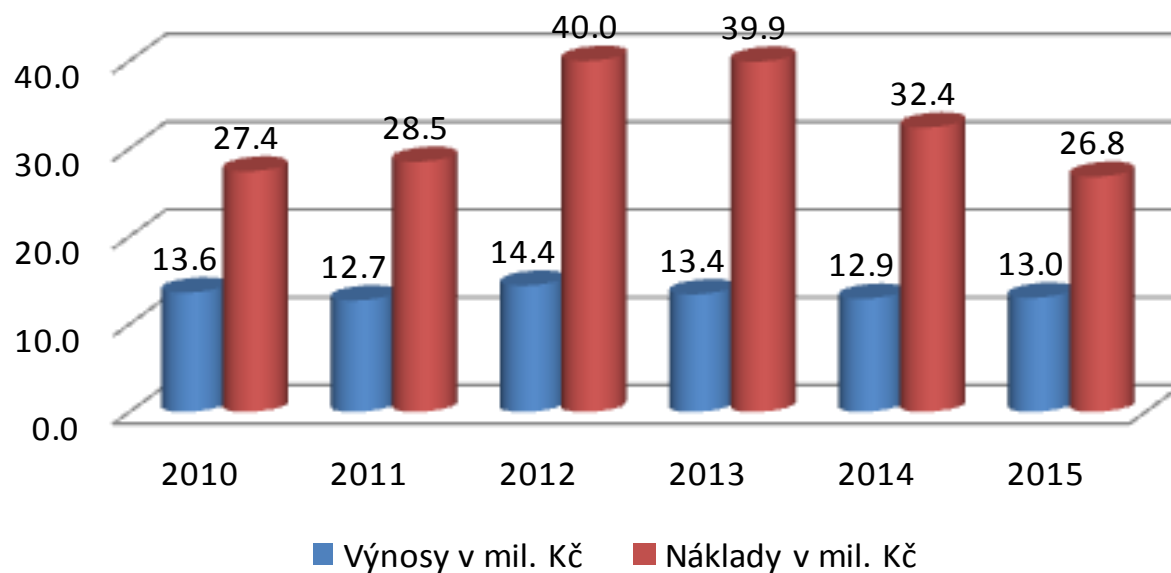


SMOG

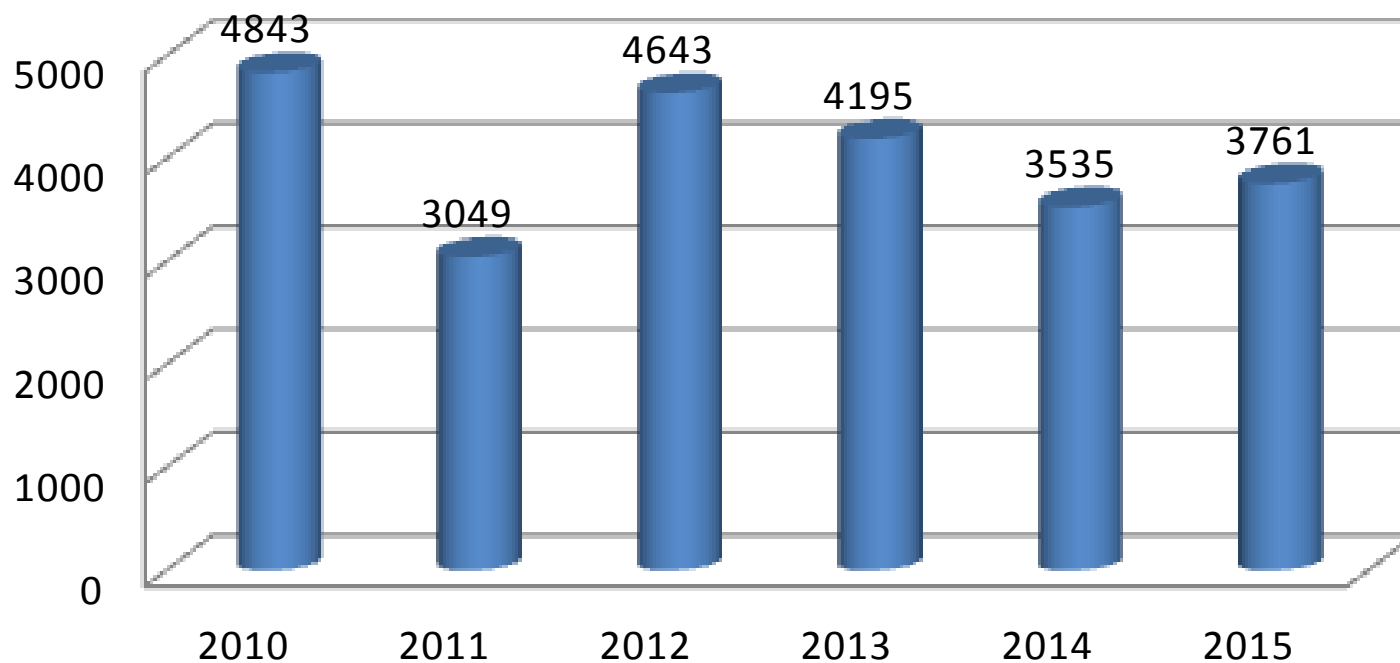
Na území Olomouckého kraje byla 20.1.2017 vyhlášena smogová situace. Osobám s chronickými dýchacími a srdečními potížemi, seniorům a dětem se doporučuje při pobytu venku omezit fyzickou zátěž. Řidiči by měli omezit jízdy autem.

Od 10 hodin 20.1.2017 až do odvolání jezdí autobusy po Přerově zdarma.

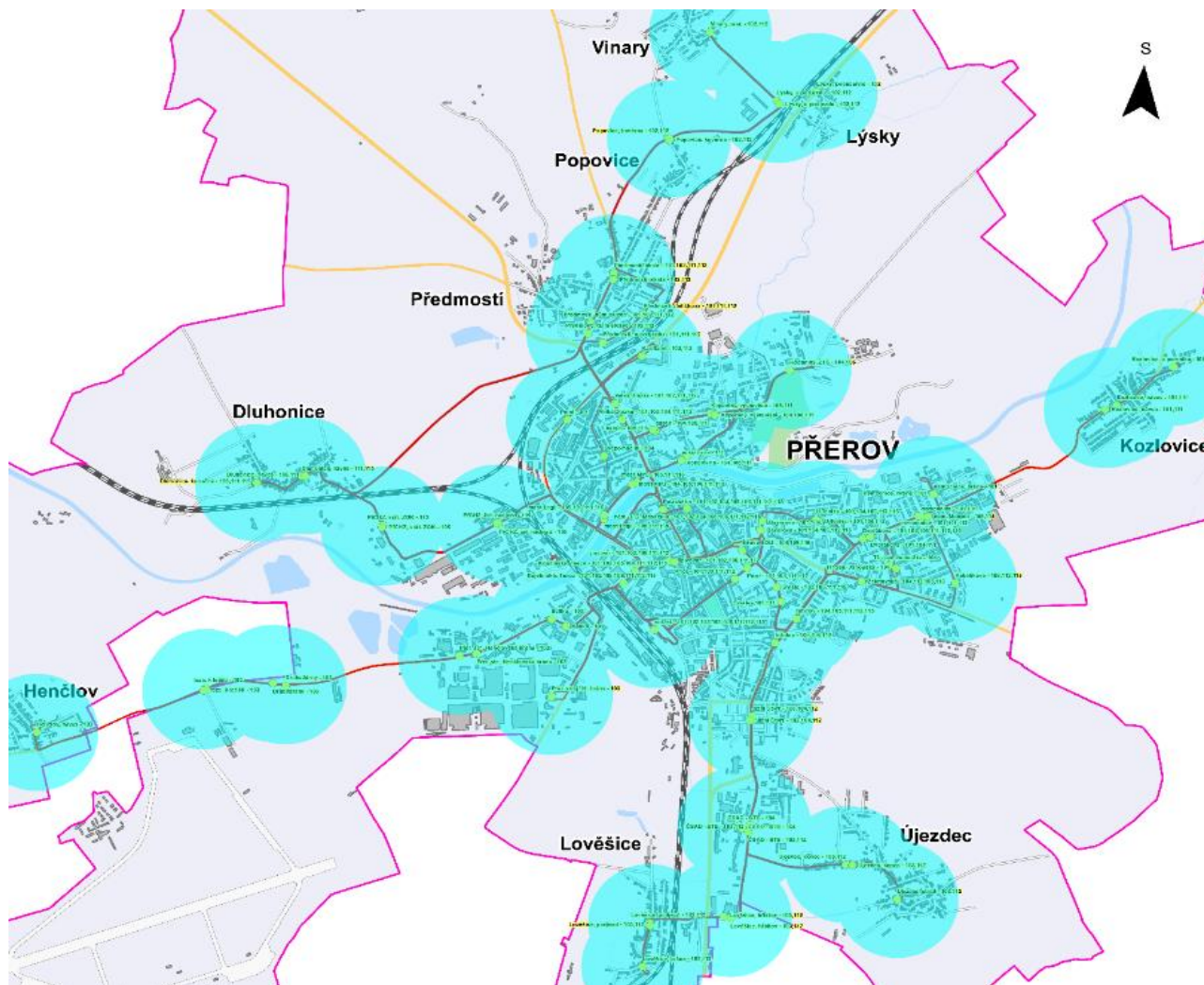
Výnosy a náklady MAD Přerov
(v mil. Kč za rok)



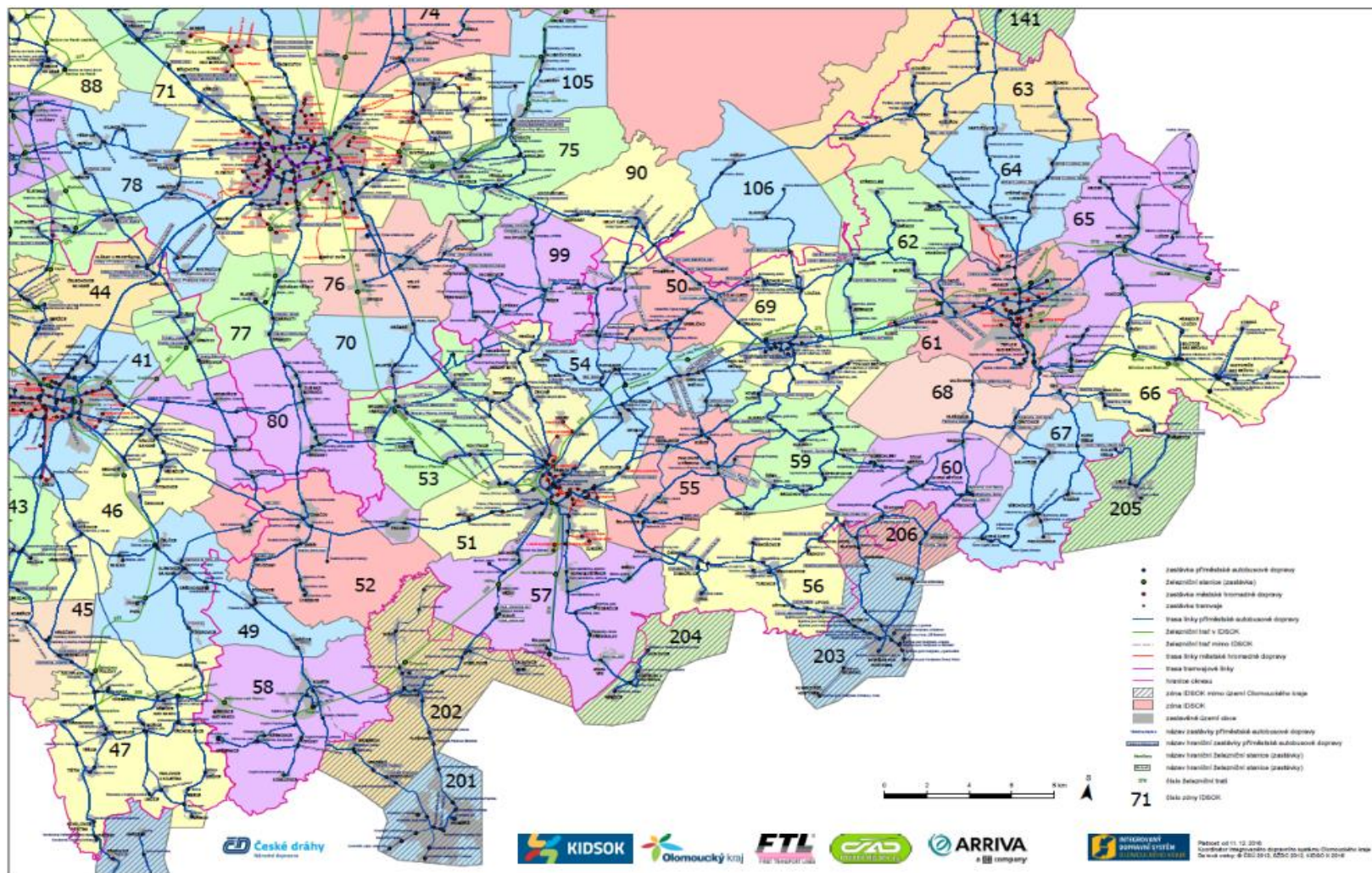
Počet přepravených osob MAD Přerov (v tisících za rok)



DOSTUPNOST ÚZEMÍ



IDS OLOMOUCKÉHO KRAJE



PŘÍKLAD NEDOSTATEČNĚ REKONSTRUOVANÉ ZASTÁVKY

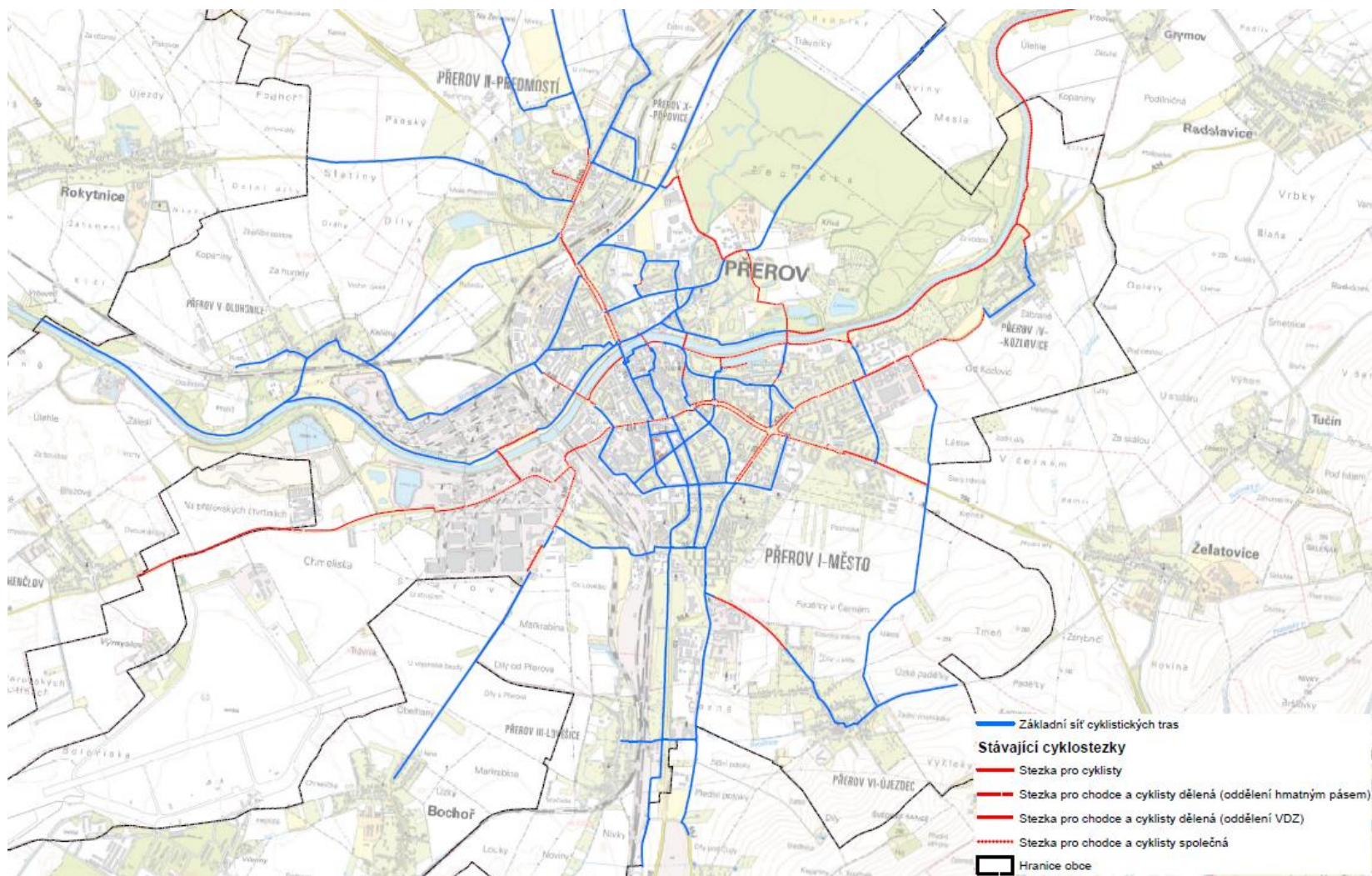


SWOT VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S7.1: Existence MAD	W7.1: Docházkové vzdálenosti v Popovicích
S7.2: Ekologie provozu MAD (60% CNG)	W7.1: Neexistence krátké jízdenky v rámci IDSOK
S7.3: Nízkopodlažnost vozidel (80% vozidel nízkopodlažních)	W7.1: Neexistence upřednostnění vozidel v dopravním proudu
S7.4: Zavedení rychlého spojení do Brna	W7.1: Nedostatky v bezbariérovosti i opravených zastávek
S7.5: Existence rekonstruovaného autobusového nádraží	W7.1: Klesající počet přepravených osob
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O7.1: Zvýšení počtu přepravených osob	T7.1: Kolaps MAD vlivem kongescí po dostavbě D1 Lipník - Přerov
O7.2: Úprava zastávek na bezbariérové	



VYBRANÁ CYKLISTICKÁ SÍŤ



PŘÍKLAD VYUŽÍVÁNÍ CYKLOSTEZEK



PŘÍKLAD VYUŽÍVÁNÍ CYKLOSTEZEK



HOJNÉ PARKOVÁNÍ KOL PŘED NÁDRAŽÍM



CYKLOVĚŽ V PŘEDNÁDRAŽÍ (15 990 USCHOVÁNÍ ZA ROK)

Návod k uschování jízdního kola

Bicycle Parking Instructions

PROVOZ NONSTOP

Operation NONSTOP

Poplatek 5,- Kč / 24 hod.
Parking fee 5,- CZK / day

- VSTUPTE do bezpečnostní zóny a vyjděte předním i zadním kolem do parkovacího rážbu.
Enter the safety zone and enter up front and back wheels along the green in the front.
- NAJĚDTE PŘEDNÍM KOLEM na vodorovnou lištu na vzdálenost cca 5 cm před vstupní dveře.
Move the front wheel to the parking space and the front wheel is about 5 cm before the entrance door.
- ZATLAČTE PŘEDNÍ KOLO do parkovacího otvoru tak, aby došlo k uchopení kola.
Push the front wheel to the parking space and the front wheel is caught by the handle.
- SPRAVNOST UCHOPENÍ potvrdí zelený Hlček na monitoru.
Green light at the monitor will confirm that all is correct.
- USTUPETE z bezpečnostní zóny a stiskněte na platebním terminálu tlačítko START.
Step back from the safety zone and press the START button at the payment terminal to enter payment stage.
- VYČKÁJTE NA TISK USCHOVÁNÍ LÍSTKU, ten odeberte a pečlivě uschovejte.
Wait until receipt is issued. Collect the receipt and save it carefully.

Návod k vyzvednutí jízdního kola

Bicycle Retrieval Instructions

KOLO JE MOŽNÉ PONECHAT V ZAŘÍZENÍ NEPŘETRŽNĚ max. 30 DNŮ
YOU CAN PARK YOUR BICYCLE NONSTOP FOR UP TO 30 DAYS

- PŘÍSTUPETE K PATEBNÍMU TERMINÁLU a načtěte uchovací lístek přiložením ke čtečce.
Access the payment terminal and scan the receipt to the reader.
- ZAPLAŤTE ČÁSTKU zaplacenou na monitoru platebního terminálu libovolnou měnou v hodnotě 1, 2, 5, 10, 20 nebo 50 Kč.
Pay the amount on the payment terminal and display the required parking fee. Pay the fee by the use of the following coins: 1, 2, 5, 10, 20 or 50 CZK.
- POKUD POŽADUJETE DOKLAD o zaplacení, potvrďte žádost tlačítkem ANO.
If you require payment confirmation, please press YES.
- PO ZAPLACENÍ NEVSTUPUJTE do bezpečnostní zóny a vyjděte příjedu svého kola!!!
After the payment do not enter the safety zone and wait for your bicycle to be released.
- PO VÝJEZDU KOLA z uzavření vstupních dveří kolo uvolníte vstupem do bezpečnostní zóny.
The safety barrier will be open. Step in the safety zone, the system will release your bicycle.
- ODEBERTE KOLO a opusťte vstupní modul.
Remove your bicycle and exit the zone.

DŮLEŽITÉ POKYNY
This document must be kept in the safety zone, please do not take it out!
If you leave the safety zone, the system will be blocked and the bicycle will not be released.
Please keep the receipt in the safety zone, please do not take it out!
If you leave the safety zone, the system will be blocked and the bicycle will not be released.
Please keep the receipt in the safety zone, please do not take it out!

V případě, že zařízení neprospí správně, volejte NONSTOP linku +420 602 306 150
In case of problem the system has occurred, call the NONSTOP line +420 602 306 150

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
1. Při použití automatického uchovacího systému kol postupujte podle NÁVODU k USCHOVÁNÍ a VYZVEDNUTÍ uchyvacího systému.
2. Automatické zařízení na uchování jízdních kol je vybaveno KAMEROVÝM SYSTÉMEM se zaznamenávací kamerou.
3. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
4. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
5. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
6. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
7. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
8. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
9. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.
10. Automatické zařízení je vybaveno kamerou pro sledování jízdních kol.

DŮLEŽITÉ UPOVĚDOVÁNÍ
1. Uchování a vyzvednutí kol pomocí automatického uchovacího systému je možná pouze v případě, že je systém v provozu.
2. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
3. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
4. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
5. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
6. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
7. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
8. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
9. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.
10. Pokud systém nefunguje, je nutné kontaktovat provozovatele systému.

START

ODEBER LÍSTEK
COLLECT THE RECEIPT

PŘÍLOŽ LÍSTEK
SCAN THE RECEIPT

Ztráta lístku
způsobená
částkou 500,-Kč

Šetřete s In Kartou

- načtečte uchovací lístek
- načtečte částku k zaplacení
- PŘILOŽTE In Karty a platbu
- získáte automaticky
- načtečte In Karty kolo při
- jednoduchém uchování
- ovládání jízdního kola s Kč,
- zbytek částky doplatíte hotově
- v případě dotazů nás kontaktujte
- na info@csk.cz

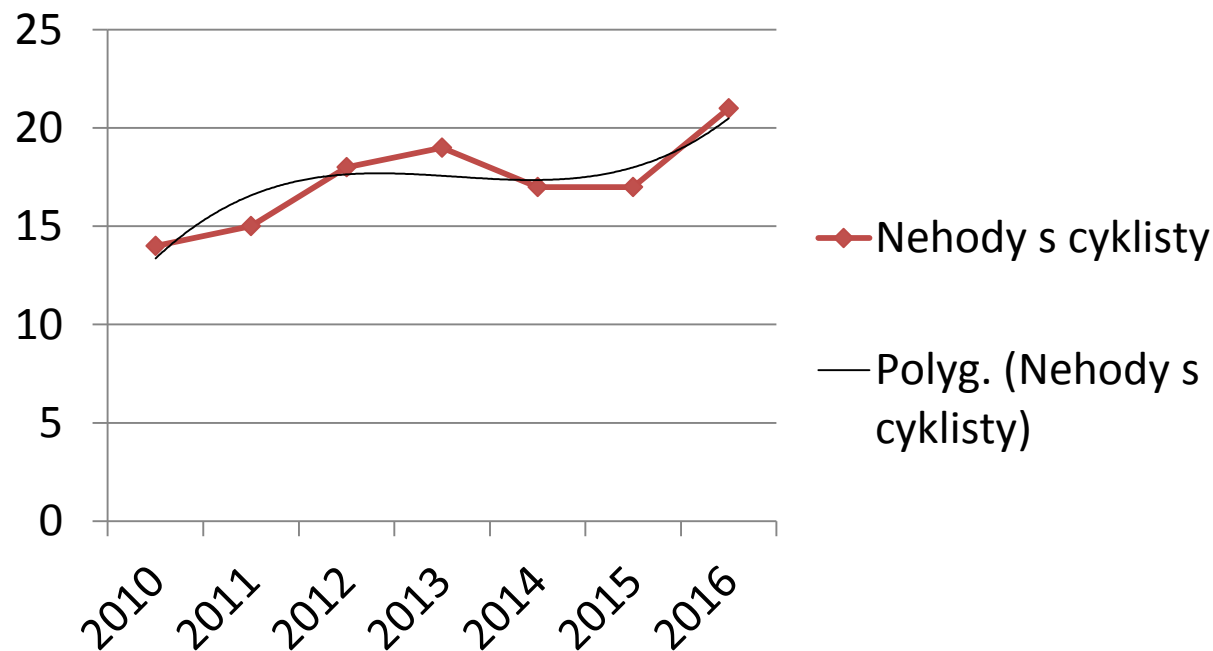
csk.cz

Použité lístky patří do odpadkového koše.
ZDE NEODKLÁDAT.
Děkujeme.



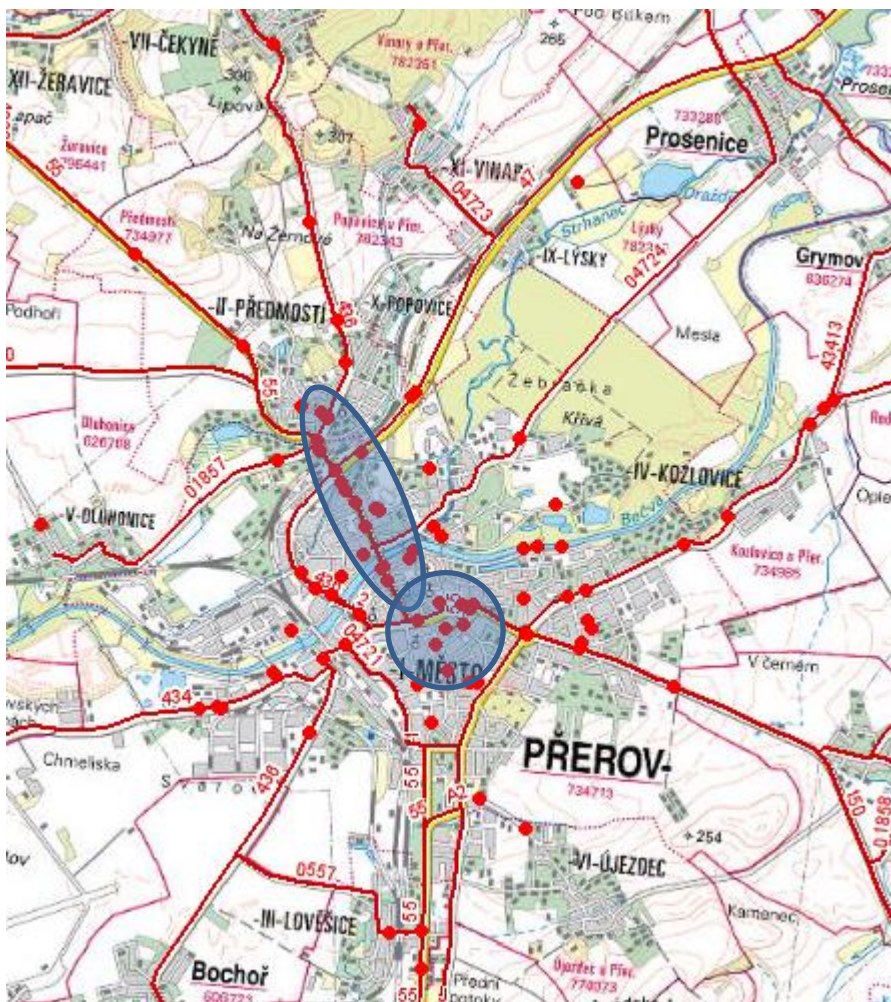
NEHODOVOST CYKLISTŮ ZA ROKY 2010 - 2016

Nehody s cyklisty v letech

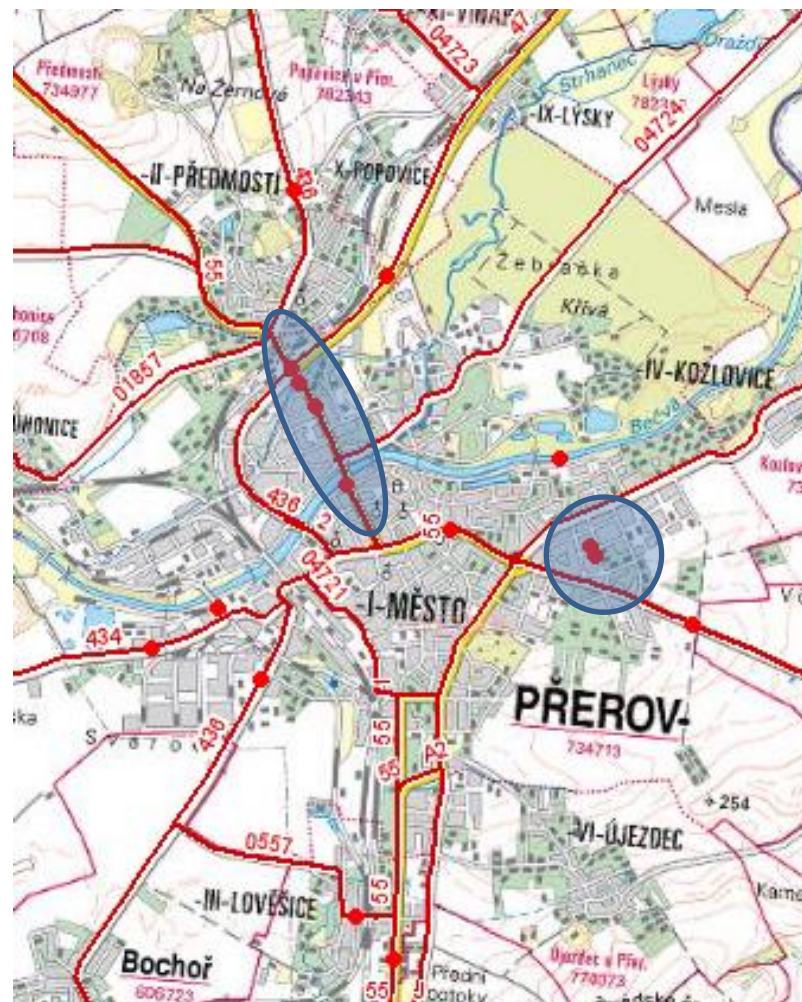


POSOUZENÍ NEHODOVÝCH LOKALIT CYKLISTŮ (2010 – 2015)

Nehody se zraněním (89 nehod)



Těžká zranění (17 nehod)



ANALÝZA PŘÍČIN NEHOD CYKLISTŮ

- Celkem za období 2010 – 2015 bylo v Přerově 100 nehod s cyklistou z toho 17 těžce zraněno a 74 lehce zraněno.
- Srážka s jedoucím vozidlem 40 nehod
- 40 nehod typu havárie
- Srážka se zaparkovaným vozidlem 8 nehod
- Srážka s chodcem 7 nehod

- 39 nehod pod vlivem alkoholu nebo drog



SWOT ANALÝZA CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S8.1: Budování základního skeletu v přidruženém prostoru koncepčně více než 10 let	W8.1: Nepovolení pohybu cyklistů v jednosměrkách
S8.2: Množství přejezdů pro cyklisty	W8.2: Nevyhovující kryt na stezce podél Bečvy
S8.3: Vysoké intenzity cyklistické dopravy v porovnání s ostatními městy	W8.3: Malý podíl přejezdů pro cyklisty na příčných prazích
S8.4: Projekt na řešení průjezdu pod tratí podél silnice I/55	W8.4: Nevyhovující podmínky na ulici Husova
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O8.1: Zvýšení podílu cyklistů na dělbě přepravní práce	T8.1: Zvýšení počtu dopravních nehod s cyklisty
O8.2: Zvýšení bezpečnosti cyklistů	



PĚŠÍ DOPRAVA

- Vybraná pěší síť
- Hodnocení dle ČSN 736110
- Hodnocení dle vyhl. 398/2009 Sb.

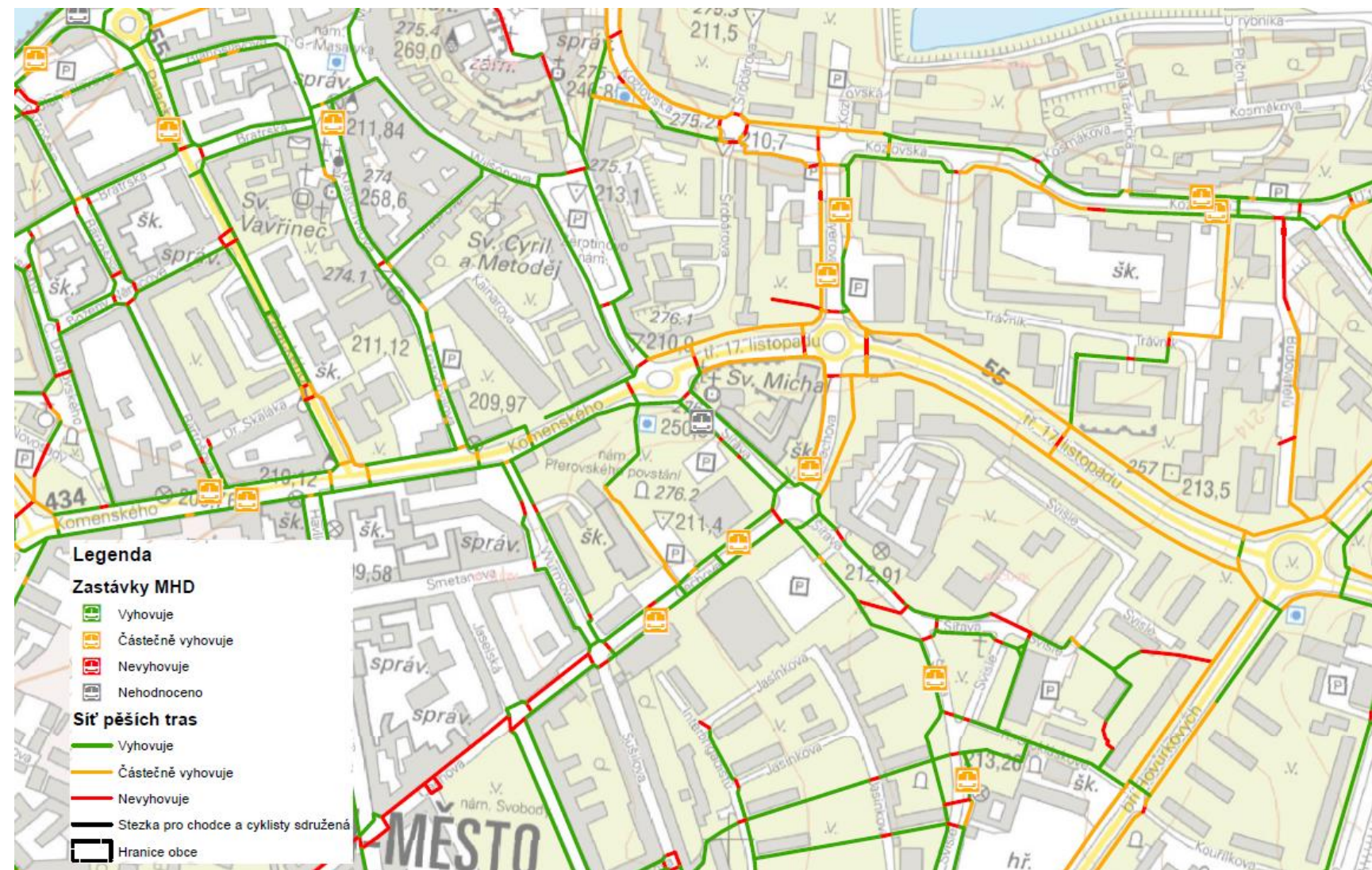


HODNOCENÍ VYBRANÝCH PĚŠÍCH TRAS

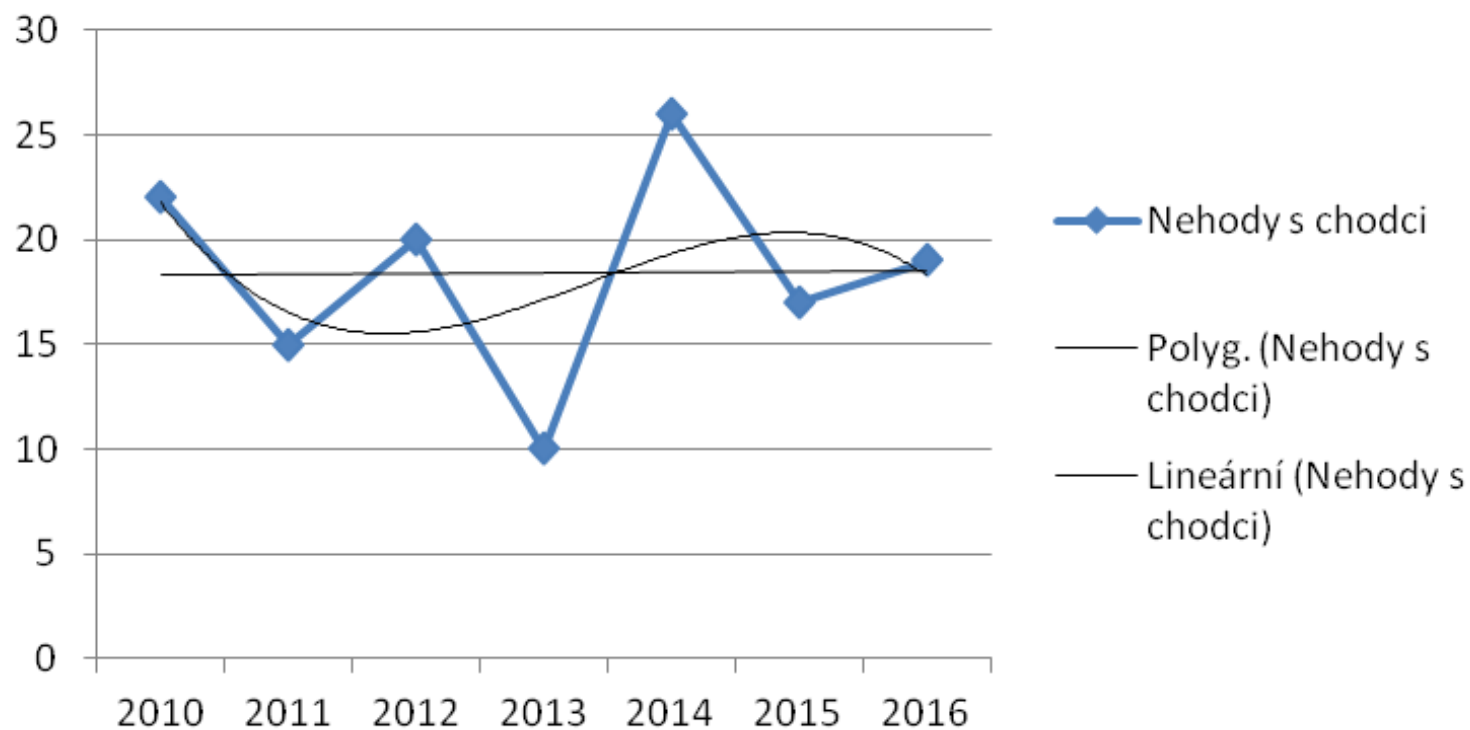
Nevyhovující přechod přes ul. Šířava před ZŠ Svisle, nevyhovující délka přechodu, nevyhovující varovný pás, chybí signální pás, chybí umělá vodící linie přechodu.
NA PŘECHODU NENÍ ZAJIŠTĚN DOSTATEČNÝ ROZHLED VLIVEM PARKUJÍCÍCH VOZIDEL



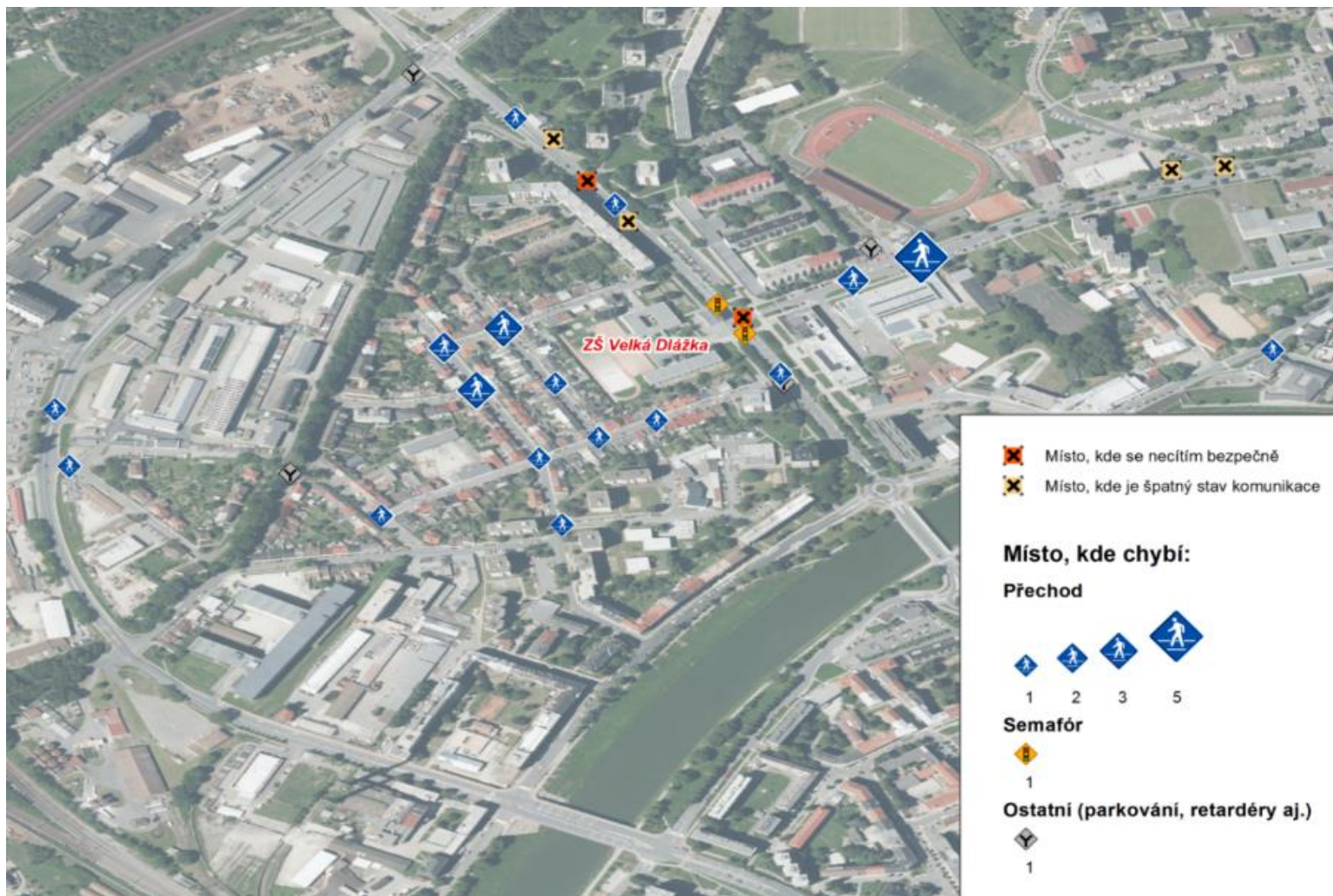
HODNOCENÍ VYBRANÝCH PĚŠÍCH TRAS



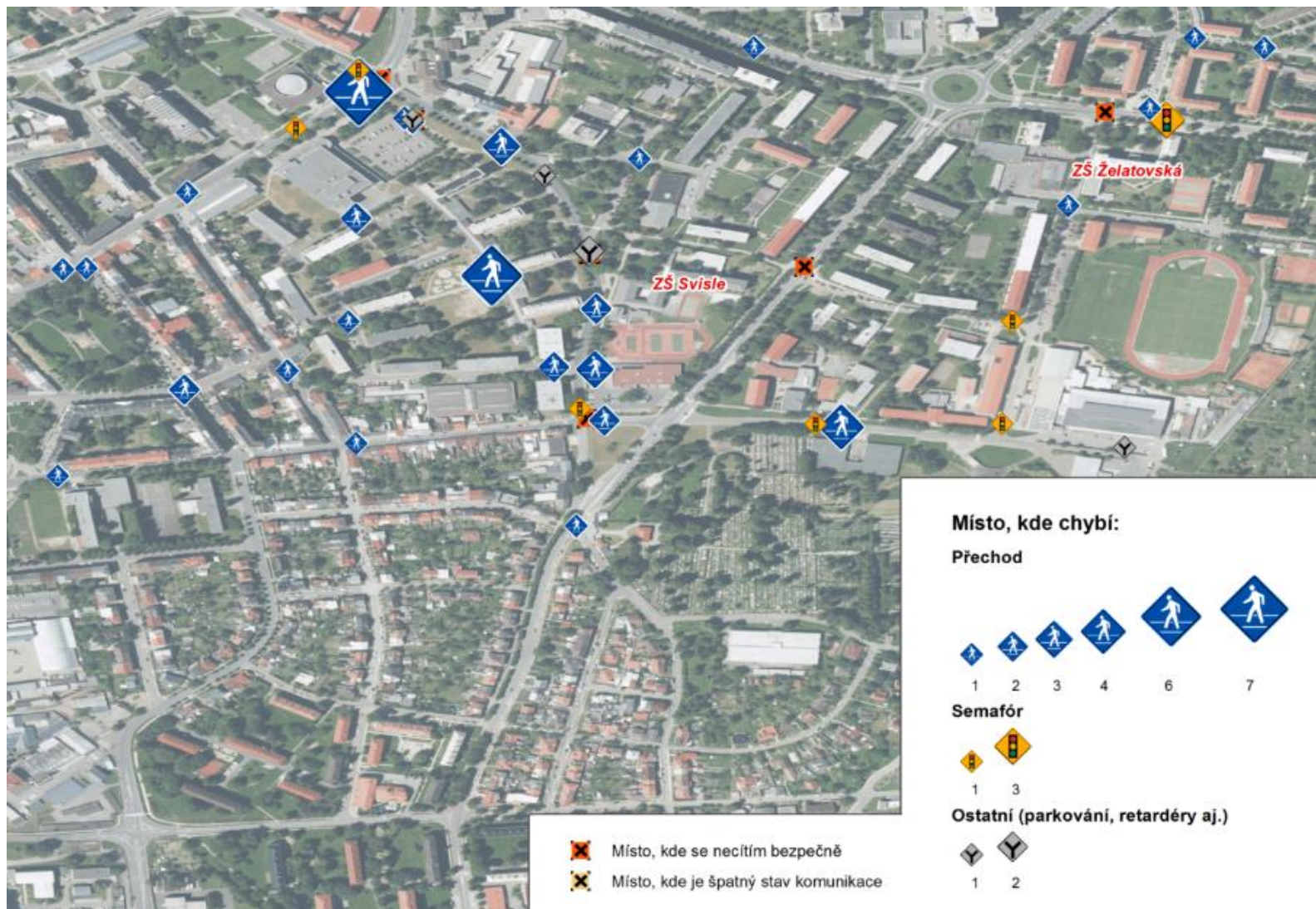
NEHODY S CHODCI V LETECH 2010 - 2016



BEZPEČNĚ DO ŠKOL – VELKÁ DLÁŽKA



BEZPEČNĚ DO ŠKOL – SVISLE, ŽELATOVSKÁ



PŘÍKLAD VHODNÉ ÚPRAVY PŘECHODU PRO CHODCE



PŘÍKLAD CHYBNÉHO ŘEŠENÍ V REZIDENČNÍ OBLASTI



SWOT PĚŠÍ DOPRAVY

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S9.1: Rozsáhlá síť vyhovujících chodníků	W9.1: Nebezpečné cesty do školy
S9.2: Pěší zóna v centru města	W9.2: Nevyhovující přechody a místa pro přecházení
S9.3: Zapojení dětí do rozhodovacího procesu	W9.3: Nedostatečná ochrana pěších u dětských hřišť
S9.4: Aktivní zástupci NIPI ve městě Přerově	W9.4: Nedostatečné fyzické zábrany proti parkování před přechody a místy pro přecházení
S9.5: Aktivní přístup radnice a odborů	W9.5: Používání oblých obrub na přechodech pro chodce
	W9.6: Nedostatečné signální pásy u přechodů a míst pro přecházení
	W9.7: Úzké chodníky podél Čechovy ulice
	W9.8: Nevhodně řešená nároží
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O9.1: Zlepšení celých tahů pěší dopravy	T9.1: Vnímání pěší dopravy jako překážky v provozu aut
O9.2: Změna vnímání pěší dopravy	T9.2: Neprůchodné město pro osoby se sníženou schopností pohybu či orientace
O9.3: Zlepšení bezpečnosti pěší dopravy	T9.3: Nebezpečné město, kde nebudou chtít lidé bydlet a chodit
O9.4: Zvýšení odbornosti Policie ČR a úředníků	T9.4: Podcenění bezpečnosti dětmi



NÁKLADNÍ DOPRAVA

- Využívá sběrný komunikační skelet
- Je omezena na vjezdech do rezidenčních zón
- Dostupnost na nadřazenou síť je dostatečná na železnici
- Silniční napojení není dobudováno
- Je postižena kolonami

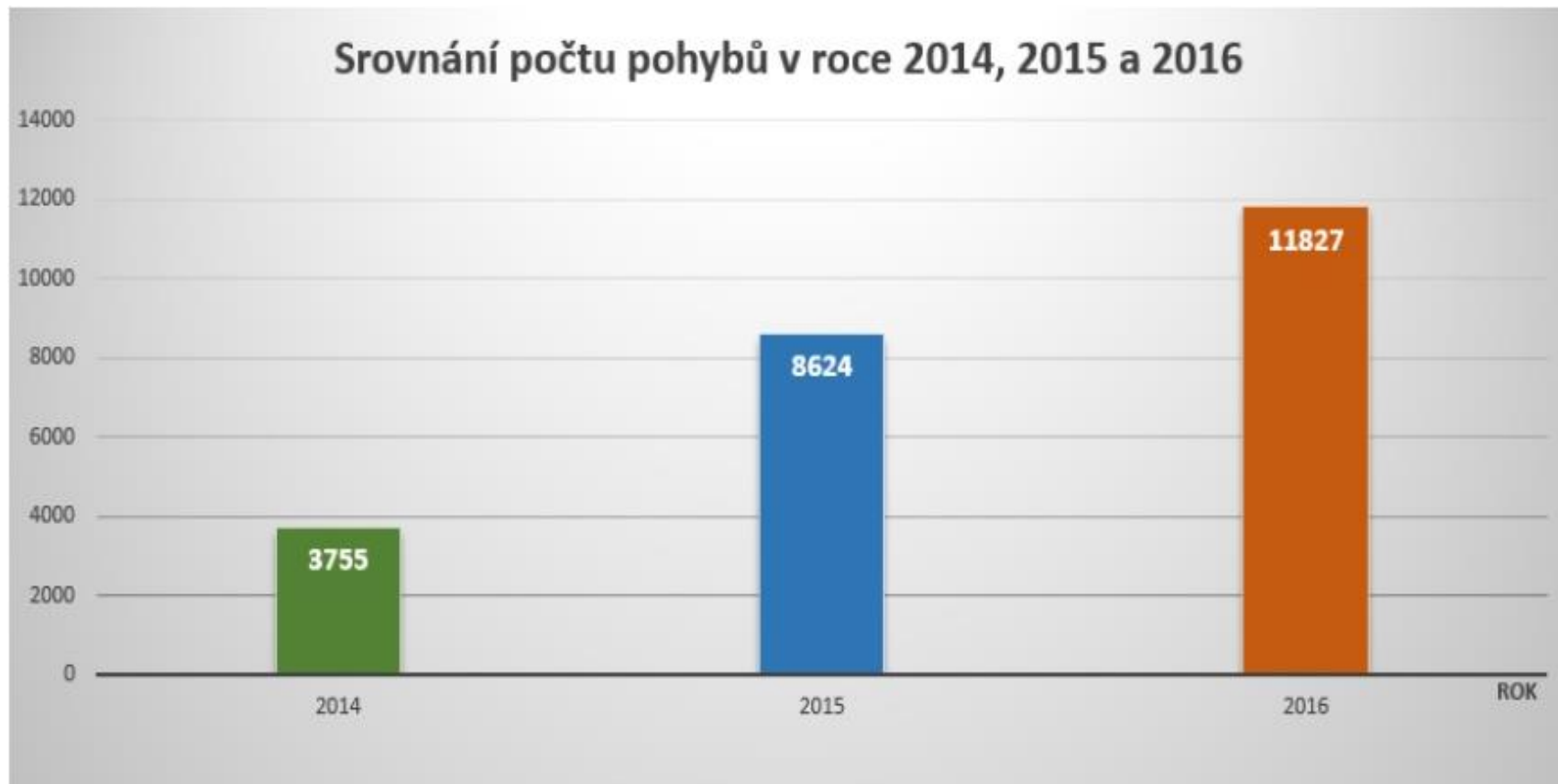


SWOT NÁKLADNÍ DOPRAVY

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
S10.1: Dostupnost TEN-T v železniční dopravě	W10.1: Nedokončená D1
S10.2: Zpracovaný projekt D1 v invariantním řešení	W10.2: Kolony na sběrném skeletu zvyšující náklady na přepravu
S10.3: Dostatečný sběrný skelet (mimo kapacity)	W10.3: Vysoký podíl tranzitní dopravy v intravilánu města
S10.4: Terminál kombinované přepravy v Horních Moštěnicích	W10.4: Chybějící politika zásobování města
S10.5: Řešení parkování nákladních vozidel soukromým sektorem	
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
O10.1: Dostupnost TEN-T v silniční dopravě	T10.1: Špatná koordinace staveb ze strany ŘSD
O10.2: Veřejné logistické centrum v Přerově	T10.2: Zhoršení kolon po dobu výstavby



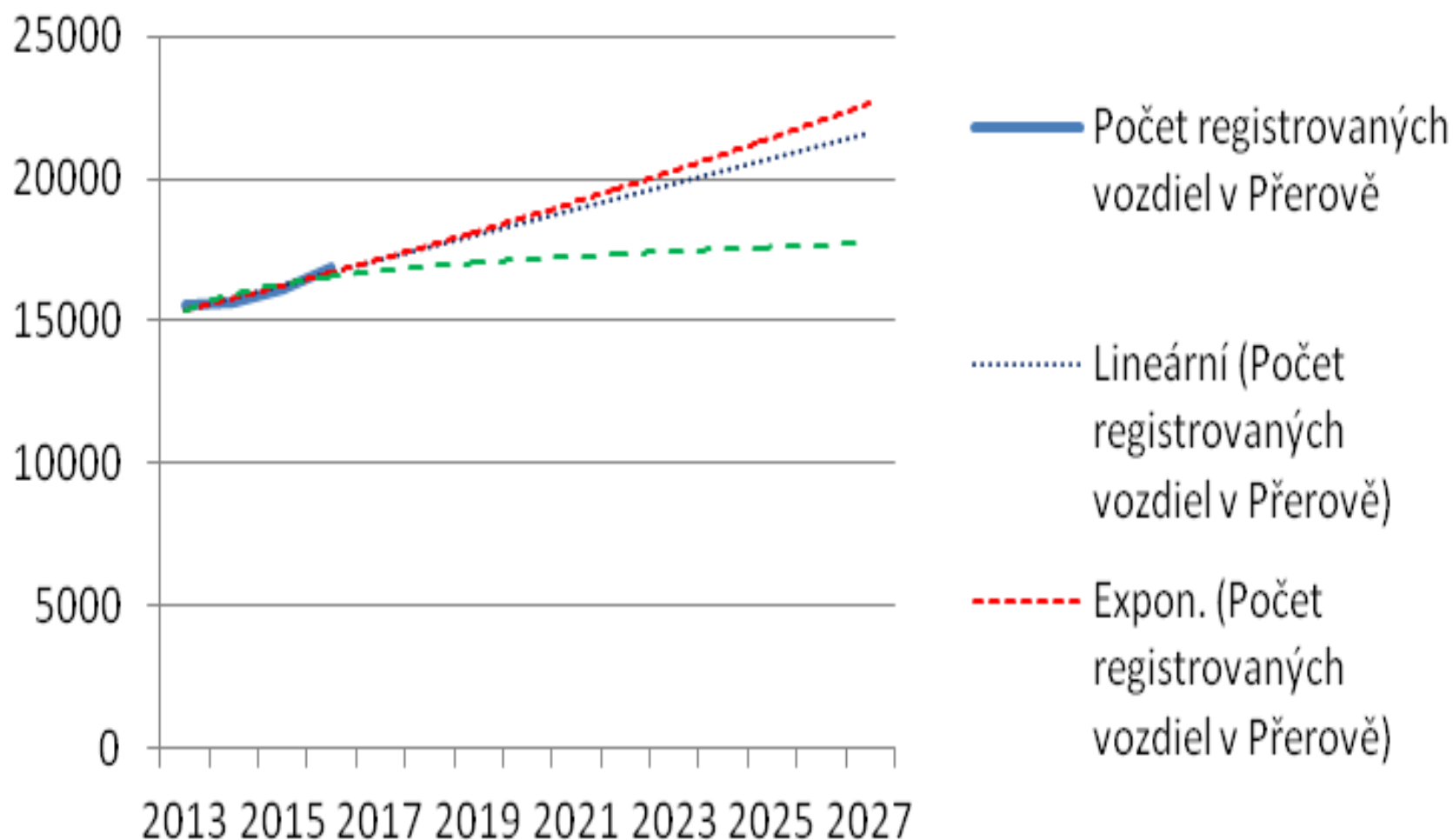
LETECKÁ DOPRAVA



Počet pohybů na Letišti Přerov, zdroj www.prerov-airport.cz



PROGNÓZA DOPRAVY – STUPEŇ AUTOMOBILIZACE



DALŠÍ PROGNOZY

- Zvýšení spotřeby ropy a paliv bude celosvětově růst o 25% do roku 2040.
- Počet cest vykonaných obyvateli se může zvýšit až o 29% z 2,7 na 3,5 cesty na osobu a den



HLAVNÍ NEGATIVNÍ DŮSLEDKY DOPRAVY

- Zranění a ztráta životů (NEHODOVOST)
- Hmotná škoda (NEHODOVOST)
- Nemocnost obyvatelstva (HLUK z Dopravy)
- Nemocnost obyvatelstva (Imisní zátěž)



HLUK – WHO DOPORUČENÍ

Considering the scientific evidence on the thresholds of night noise exposure indicated by $L_{\text{night, outside}}$ as defined in the Environmental Noise Directive (2002/49/EC), an $L_{\text{night, outside}}$ of 40 dB should be the target of the night noise guideline (NNG) to protect the public, including the most vulnerable groups such as children, the chronically ill and the elderly. $L_{\text{night, outside}}$ value of 55 dB is recommended as an interim target for the countries where the NNG cannot be achieved in the short term for various reasons, and where policy-makers choose to adopt a stepwise approach. These guidelines are applicable to the Member States of the European Region, and may be considered as an extension to, as well as an update of, the previous WHO *Guidelines for community noise* (1999).



**Děkuji za pozornost
a prosím o diskusi**

www.mobilita-prerov.eu

Ing. Petr Macejka Ph. D
Mail: petr.macejka@udimo.cz
Tel.: 777 947 143

UDIMO spol. s r. o.
Sokolská tř. 8
Ostrava 702 00

