

Návrh zón placeného stání parkovacího systému



P K+R, stav
P K+R, návrh

- A Rychlostní komunikace a dálnice
- B Sběrné komunikace
- C Vybrané obslužné komunikace (rychlost 50 km/h)
- C Vybrané obslužné komunikace (rychlost 30 km/h)
- Ostatní komunikace
- Zóna centrum I
- Zóna centrum II
- Zóna P+R
- Zóna bydlení bez park domů
- Zóna bydlení s park domy
- Zóna služby a výroba
- Hranice obce

00 metry

Zpracoval Ing. Petr Macejka Ph.D.