



MOBILITA PŘEROV
Chytré řešení pro vaši cestu



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

MĚSTA PŘEROV

Model dopravy



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz



ZADAVATEL:

Statutární město Přerov

Zastoupené: Ing. Pavlem Galou, vedoucím odboru koncepce a strategického rozvoje

Bratrská 709/34, 750 11 Přerov

ZPRACOVATEL:

Ing. Petr Macejka Ph.D.

Lumírova 546/76, 700 47 Ostrava

Tel.: +420 777 947 143

E-mail: petr.macejka@citymobilita.cz



OBSAH

Úvod.....	6
1. Strategie sump Přerov	2
2. Vize	2
3. Scénáře pro budoucnost města	2
3.1 Nulový scénář, bez aktivní politiky	3
3.2 Preferovaný zklidňující scénář, s aktivní politikou.....	3
3.3 Další dopravní scénáře s aktivní politikou	3
4. Koncepce automobilové dopravy	4
4.1 Základní koncepce silniční dopravy	4
4.2 Zklidňování dopravy - Zóny 30.....	5
4.3 Přehled staveb ZÁKOS, varianty sítě modelu dopravy	6
4.4 Výhledové zatřídění komunikační sítě.....	8
5. Sčítání dopravy	8
6. VOLBA MODELU DOPRAVY	14
7. Model automobilové dopravy	14
7.1 Varianty modelu	14
7.2 Modelová síť	15
7.2.1 Rok 2020, sčítání ŘSD 2020	15
7.2.2 Rok 2024, základní stav	15
7.2.3 Rok 2029, střednědobý plán.....	15
7.2.4 Rok 2035+, návrh.....	15
7.3 Zonální data a zónování.....	16
7.4 Tvorba objemů dopravy	17
7.5 Generování matic přepravních vztahů	17
7.6 Kalibrace matic	17
7.7 Přiřazení matic na dopravní síť.....	20
7.8 Prognóza dopravy.....	20
8. Výsledky dopravního modelování	23
8.1 Automobilová doprava	25
8.1.1 X002 D1 Říkovice – Přerov, (dálnice 4 pruhová).....	25
8.1.2 X003 II/150 Jihozápadní obchvat města, (dvoupruhová komunikace intravilán)	25
8.1.3 X004 Jihovýchodní obchvat města, (dvoupruhová komunikace extravilán)	25
8.1.4 X008 Spojka II/150 - II/434, (dvoupruhová komunikace intravilán).....	26
8.1.5 X26 OK I/55 9. května x Ztracená, (okružní křižovatka jednopruhová)	26
8.1.6 8008 Kozlovice obchvat, (dvoupruhová komunikace extravilán).....	26
8.2 Cyklistická, pěší doprava.....	26
8.2.1 I/47 úprava převedení cyklistů	26



8.2.2	stezka pro chodce a cyklisty Přerov Lýsky paralelně s I/47	26
8.2.3	Cyklostezka Šířava – Svisle a r. Stokláskové.....	26
8.2.4	Cyklopruhy po 9. května	26
8.2.5	Stezka Přerov - Horní Moštěnice	27
8.2.6	Stezka Kozlovice - Radslavice.....	27
8.2.7	Stezka pro cyklisty a chodce Přerov - Dluhonice	27
9.	Závěr.....	27
10.	Přílohy.....	28
11.	Kalibrační data.....	28



ÚVOD

Část Model dopravy doplňuje původní dokument Plán udržitelné městské mobility města Přerova z roku 2017 o model automobilové dopravy. Cílem doplnění modelu dopravy v roce 2024 do SUMP je splnění podmínek aktuální metodiky pro tvorbu plánů mobility.

Město Přerov realizovalo svůj plán mobility jako jedno z prvních měst na Moravě v roce 2017 v době, kdy jej dle v té době platné metodiky SUMP nemuselo mít zhotovený. Důvodem byla špatná dopravní situace ve městě. Plán byl zpracováván externími odborníky s velkou pečlivostí za účasti řady pracovních skupin, byl vytvořen komunikační plán doplněný průzkumem veřejností a domácností, byl několikrát veřejně projednáván. Výsledkem těchto projednání bylo zpracování analytické a následně návrhové části. Plán mobility byl schválen na 30. zasedání Zastupitelstva města Přerova dne 21.08.2017, akční plán byl aktualizován na 27. schůzi Rady města Přerova 25.09.2023.

V zápisu z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility z 23. 2. 2018 je doslova uvedeno:

„Statutární město Přerov nemá povinnost zpracovávat plán udržitelné městské mobility, neboť počet jeho obyvatel dosahuje cca 44 tis., nicméně město Přerov se k tomuto kroku rozhodlo dobrovolně a členové KPDM souhlasili s tím, že tento plán bude z jejich strany posouzen.“ V době zadání zpracování plánu v roce 2016 nebyl model dopravy v tehdy platné verzi metodiky povinnou součástí SUMP.

V roce 2018 si město Přerov nechalo Plán mobility posoudit na Ministerstvu dopravy. Toto hodnocení již probíhalo podle novější metodiky SUMP. Ze zápisu Komise pro posuzování dokumentů městské mobility, dále také KPDM při Ministerstvu dopravy vyplývá, že plán mobility je zpracovaný kvalitně, ale že chybí pouze model dopravy, ve všech ostatních posuzovaných bodech neměla komise žádné připomínky. V roce 2019 obdrželo statutární město Přerov od odborné poroty chytrá města Certifikát kvality Smart City/regiony právě za plán mobility města Přerova.

Touto částí je vypořádána připomínka KPDM absence modelu dopravy v SUMP Přerov.



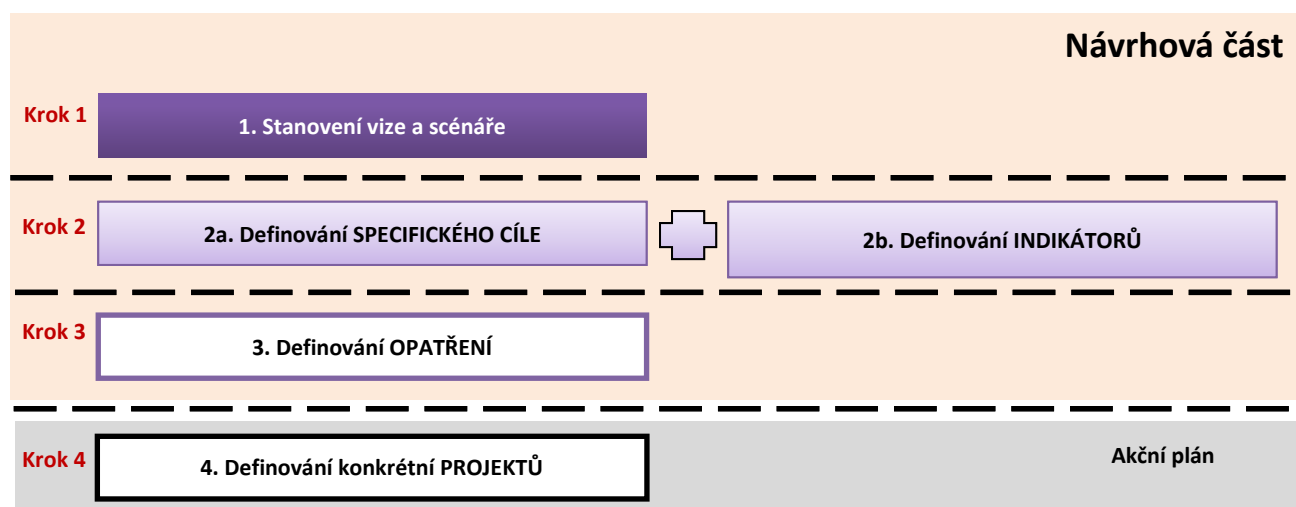
1. STRATEGIE SUMP PŘEROV

Strategie SUMP se doplněním modelu dopravy nemění. Vize, scénáře a cíle jsou beze změny, kdy město dlouhodobě sleduje stanovené cíle v roce 2017 a naplňuje stanovená opatření.

Návrhová část vyjadřuje základní představu pro systematický rozvoj a směřování oblasti mobility města ve všech dopravních módech do roku 2050.

Na základě stanovených strategických cílů byly následně pracovními skupinami a Výrobním výborem definovány specifické cíle, kterých by mělo být v rámci daného strategického cíle v horizontu plánu mobility dosaženo. Následně byla definována konkrétní opatření, která povedou k naplnění strategických/specifických cílů.

Obrázek 1: Systém Návrhové části



2. VIZE

Vize byla na základě projednání stanovena cílevědomě ve znění:

"Přerov, nejlepší město na Hané."

Pro naplňování vize byl zvolen zklidňující scénář dopravní strategie, který umožní vybudování dostatečně kapacitního sběrného skeletu města a současně ochranu obyvatel před nepříznivými vlivy dopravy. Aktivně podporuje pěší, cyklistickou a veřejnou hromadnou dopravu zkrácením dojezdových vzdáleností oproti automobilové dopravě, která je v zónách bydlení redukována.

3. SCÉNÁŘE PRO BUDOUCNOST MĚSTA

Scénáře budoucího rozvoje dopravy ve městě sledují cílový stav roku 2035 tj. návrhové období 18 let. V rámci zpracování návrhové části byl definován nulový scénář, ke kterému byly navrženy alternativní aktivní scénáře vývoje dopravy (zakonzervování, nemotorový, zklidňující, veřejné dopravy).

V rámci pracovních skupin byl doporučen ke sledování zklidňující scénář radě města, který byl následně schválen zastupitelstvem města Přerova (24. 4. 2017). Ten je rozpracován strategickými cíli, opatřeními a návrhem aktivit (jednotlivé stavby, akce). Pro krátkodobý horizont je zpracován akční plán.



Tabulka 1: Prognózané dělby přepravní práce dle scénářů, zvolený scénář

		Stav 2016	Nulový 2035	Zakonzervování 2035	Nemotorový 2035	Zklidňující 2035	Veřejné dopravy 2035
	IAD	34%	▲ 42%	■ 34%	■ 34%	▼ 27%	▼ 31%
	VHD	30%	▼ 25%	▼ 29%	▼ 26%	▼ 29%	▲ 35%
	KOLO	5%	▲ 6%	▲ 6%	▲ 8%	▲ 10%	■ 5%
	PĚŠKY	31%	▼ 27%	■ 31%	■ 31%	▲ 34%	▼ 29%
Celkem		100%	100%	100%	100%	100%	100%

3.1 NULOVÝ SCÉNÁŘ, BEZ AKTIVNÍ POLITIKY

Představuje vývoj dopravy bez aktivní politiky. Předpokládá se zvýšení dopravy na Velké Dlážce z 16 tis. vozidel na 20 tis. vozidel za 24 hodin, na 17. listopadu z 15 tis. vozidel na 19 tis. vozidel a na Pod Valy z 9 tis. vozidel na 11 tis. vozidel, jinde obdobně. Nákup vozidel a změna chování lidí vedou k nárůstu automobilové dopravy ve městě se všemi negativy zvýšení hluku. Trend zvyšování dopravních zátěží pokračuje. Zvýšení emisí je eliminováno zavedením inovací automobilů. Přechody pro chodce jsou redukovány, aby nebrzdily průjezd vozidel. Tento scénář bude naplněn při pokračování ve stávajícím plánování dopravy.

3.2 PREFEROVANÝ ZKLIDŇUJÍCÍ SCÉNÁŘ, S AKTIVNÍ POLITIKOU

Zvolený scénář je možné naplnit pouze za předpokladu aktivní politiky města. Cílem je vytvořit kvalitní prostředí pro život. Pěší a cyklistická doprava je preferována. Je kladen velký důraz na pěší dopravu a zajištění bezpečného přecházení. Jsou preferována rychlá spojení cyklistické dopravy. Jsou budována cyklistická a pěší spojení místních částí a okolních obcí. Dalšími kroky ke zklidnění je uzavírání části ZÁKOS (Pod Valy, Šířava apod.) a vytváření nemotorových ulic. Kapacita sběrných komunikací pro vozidla je redukována o 20 %.

3.3 DALŠÍ DOPRAVNÍ SCÉNÁŘE S AKTIVNÍ POLITIKOU

Další scénáře s aktivní politikou obsahují nepreferované alternativy zklidňujícího scénáře.

Nemotorový scénář navrhuje snížení dotací na VHD z 26 na 23 mil. Kč/rok. Snížení objemů nabídky MAD o 14 % a urychlení výstavby cyklistické infrastruktury vč. předností cyklistů na cyklistických přejezdech a budování rychlého spojení i mimo vnitřní město. Jsou podporovány také bezpečné přechody pro chodce.

Scénář zakonzervování stavu dává přednost zlepšení podmínek pro pěší a MHD. Je realizováno snížení tarifu MAD off peak z 10 Kč na 4 Kč, což zvýší náklady MAD o cca 2 mil. Kč/rok. Jsou realizována opatření zpoplatnění parkování a subvence dlouhodobého jízdného pro snížení dopadů zvýšení stupně automobilizace. Jsou realizovány úpravy sítě místních komunikací pro zakázání průjezdu tranzitujících vozidel vnitrobloky. Pěší doprava je hájena. Cyklistická doprava se nijak zvláště nerozvíjí.

Scénář MAD podporuje zejména veřejnou hromadnou dopravu. Čtvrtletní jízdné je zlevněno pod 400 Kč/3 měsíce. Je realizováno off peak jednotlivé jízdné snížené na 4 Kč. Jsou zavedeny R-placené zóny pro osobní vozidla v objemu 3000 míst. Součástí R-karty je předplacená jízdenka na MAD pro druhého člena rodiny při koupi jedné předplacené jízdenky v rodině. Počet předplacených jízdenek se zvyšuje o 1 - 2 tis. Krytí prokazatelné ztráty se zvyšuje o 7 tis. Kč, z toho 3 mil. Kč jsou kryty z výnosu parkovacího systému. Nabídka spojů je doplněna a rozšířena.

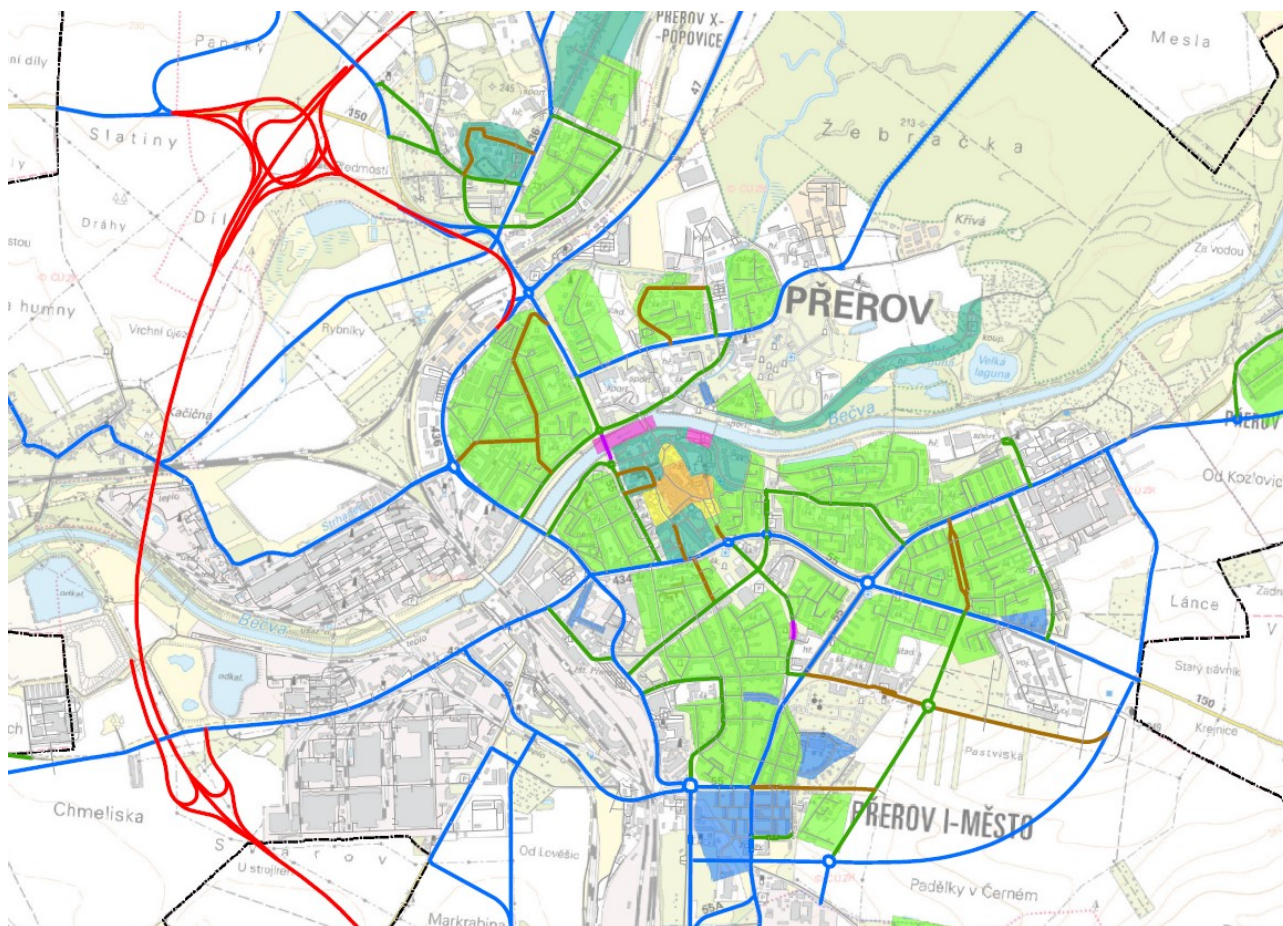
4. KONCEPCE AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Model dopravy byl proveden dle koncepce automobilové dopravy Plánu udržitelné městské mobility města Přerova z roku 2017.

4.1 ZÁKLADNÍ KONCEPCE SILNIČNÍ DOPRAVY

Základní koncepce automobilové dopravy vychází v definování cílového stavu ZÁKOS - Základního komunikačního skeletu. Ten definuje jednotlivé funkce uličních profilů a silnic v návrhovém období

Obrázek 2: Výtah návrhu ZÁKOS automobilové dopravy a návrh zklidněných zón



Ideou výhledového uspořádání je odvedení tranzitní dopravy města na dálnici D1 a budoucí polookruh komunikací v jižním, východním a západním kvadrantu města. Krátkodobým cílem je odvedení tranzitní dopravy z centra města z ulice Palackého na ulici Velké Novosady. Kapacity ulice Velké Novosady a navazující sítě by do budoucna po dostavbě D1 měly odvést i vnější a část vnitřní dopravy města a umožnit zklidnění ulic Velká Dlážka a Palackého. Vzdálenost sběrného skeletu ulic Komenského a Lipnická je 1,4 km. Vzdálenost ulice Komenského a jižního obchvatu města je 1,4 km. Vzdálenost sběrného skeletu ulice Dvořákova a Lipnická je 1,9 km. Pokud stanovíme velikost urbanistických celků na 1,5 x 2 km, je z urbanistické analýzy zřejmé, že ulice Velká Dlážka, která je vzdálena od ulice Tržní 500 m není pro kostru města potřebná v případě, že bude na ulici Tržní/Velké Novosady vybudována dostatečná kapacita pro odvedení dopravy z ulice Velká Dlážka. Analogicky předpokládáme možnost vyloučení ulice Šířava ze ZÁKOS, jelikož alternativou je ulice Bří Hovůrkových vzdálená 265 m.

Právě snaha spojit každé místo s každým místem přímo automobilovou dopravou v minulých letech by měla být nahrazena městotvorným plánováním funkčních zón bydlení, výroby, rekreace a sběrnou dopravní funkcí, která tyto tři ostatní zóny spojuje.



Vnitřní zóny bydlení a rekreace by měly být prosty městské i mimoměstské tranzitní dopravy pro zajištění dobré pohody v daných zónách. Za hlavní rekreační zónu je považován Michalov. Za hlavní rezidenční zóny lze považovat Předmostí, Svěpomoc, Sokolská - Kopaniny - Osmek, Kozlovská, Optiky, Sušilova, Petřivalského, Nerudova, Jižní čtvrť II, Jižní čtvrť I a lokalita u hvězdárny, která je ve výstavbě.

Odvedení tranzitní dopravy z vnitřních zón bydlení je podpořeno parkovací politikou a zklidňováním dopravy zóna 30 a organizací dopravy jednosměrného řešení, které průjezd vnitrobloky znemožní vozidlům, ale dovolí cyklistům.

4.2 ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY - ZÓNY 30

Prognóza automobilové dopravy v Přerově ukazuje, že i přes realizaci obchvatů intenzity dopravy ve vnitřním městě mimo průtah budou dále narůstat. Nedojde k postřehnutelnému snížení intenzit ve vnitřním městě bez restrikcí dopravy. Motivací návrhu zklidnění dopravy je zlepšení kvality života obyvatel města a snížení či zastavení poklesu počtu obyvatel města, kteří se stěhují za město, a poté dojíždějí.

Celoplošný návrh zón 30 vychází z definic funkcí ulic. Zatímco sběrné ulice nezasáhne, ty obslužné, které mají fungovat zejména pro zdrojovou a cílovou dopravu daného místa, ano.

Sběrné ulice typu Komenského, Polní, 9. května a další mají umožňovat bezproblémové a rychlé spojení mezi jednotlivými částmi města dovolenou rychlostí 50 km/hod.

Obslužné ulice mají plnit funkci pobytovou, jelikož se z velké části jedná o ulice v obytné zástavbě. Snížení pocitu nebezpečí, omezování automobily a snížení hluku ve venkovním prostoru v obytných souborech je nejlépe dosažitelné snížením dovolené rychlosti na 30 km/hod. Snížená rychlost zejména chrání děti, seniory, cyklisty a pěší. Mimo jiné dovolí lepší využívání území a výstavbu většího počtu legálních parkovacích stání. Její dodržování by mělo být celospolečenským dogmatem.

Návrh zón 30 v Přerově má působit na 2 různé cílové skupiny, jejichž chování se má změnit. První skupinou jsou řidiči. Druhou skupinou je sám magistrát města, který tím dává najevo postupnou proměnu města.

Zřízení celoplošných zón 30 dopravním značením nepředpokládá pouhou restrikci automobilové dopravy, ba naopak. Dovoluje automobilům pohyb v citlivých prostorách se snížením negativních vlivů na okolí. Řidič si má uvědomit, že i zde žijí lidé.

Zřízením zón 30 dává město najevo svou vůli ochraňovat vnější prostor obytných oblastí i jejich obyvatele. Úprava přichází v době zvyšování intenzit automobilové dopravy, její zatahování do vnitrobloků a ohrožování lidí, které je problémem v posledních dvou dekadách. Zřízení zón 30 na tyto problémy reaguje a pomáhá prosadit v budoucnu změny uličních prostorů, jelikož jejich upořádání mnohdy neodpovídá současným potřebám.

V první etapě budou zóny zřízeny dopravním značením. Zamezení tranzitu vnitrobloky lze v navržených zónách 30 dále regulovat dopravním značením, zavedením jednosměrných ulic. V druhé etapě budou ulice v rámci přirozených rekonstrukcí řešeny stavebně. Tím se za obdobných nákladů zvýší přidaná hodnota změnou uličních prostorů, které mnohde více vyhovují době před 50 lety než dnešním potřebám.

Návrh zón 30 vychází z několika jednoduchých předpokladů.

1) Zóny 30 musí umožňovat v krátké vzdálenosti dosažení sběrných ulic

- Proto jsou navrženy zóny tak, aby bylo možné sběrný systém dosáhnout do 600 m.

2) Zóny 30 nesmí citelně zdržovat dopravu IAD

- Proto je rozdíl časů dosažení sběrného skeletu při jízdě 50km/hod a 30 km/hod maximálně 30 s, což je nepostřehnutelné zdržení na cestě autem.

3) Zóny 30 musí být ve městě celoplošné

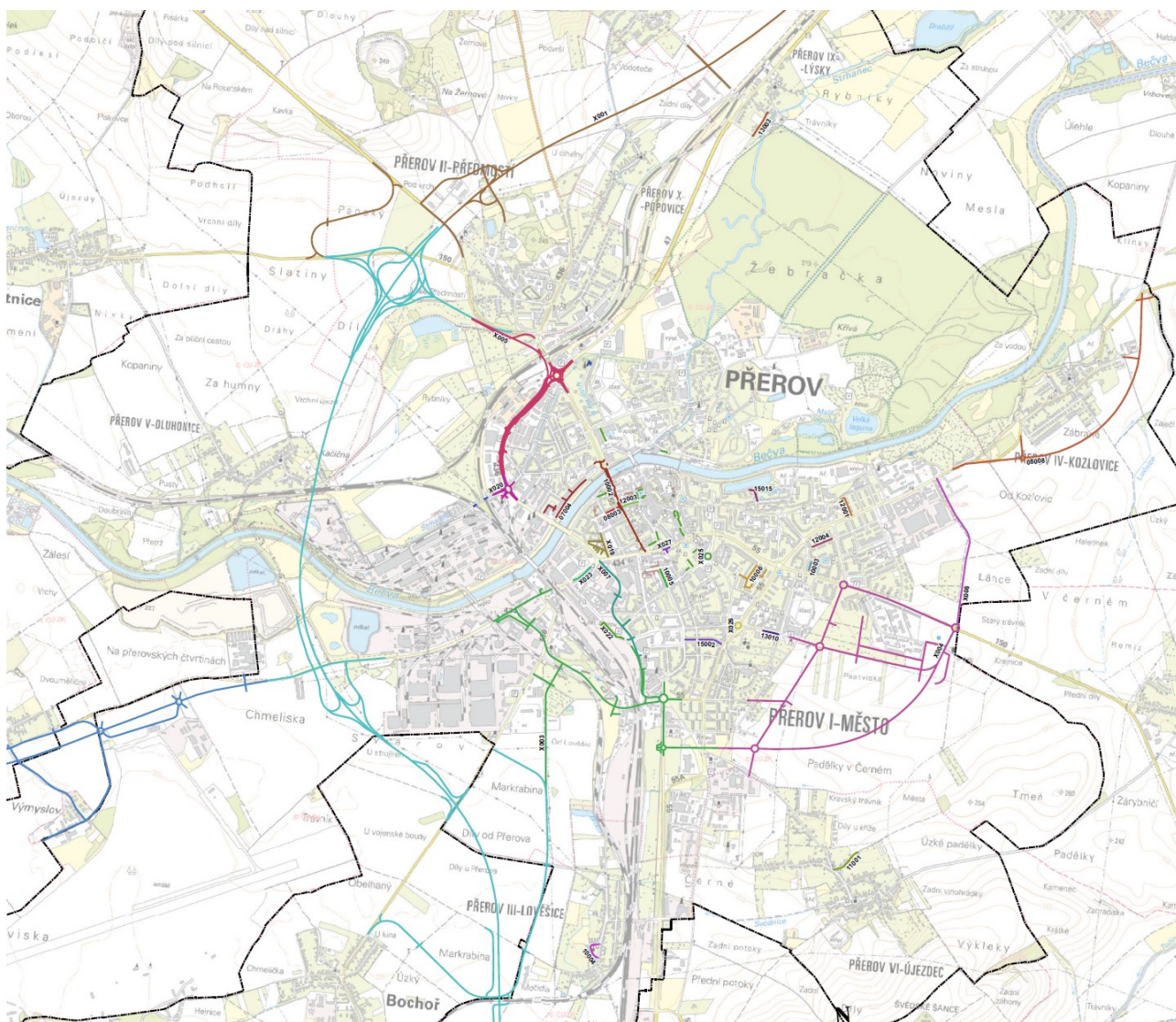
- Při plošném zřízení je vyšší pravděpodobnost přijetí těchto opatření a jejich respektování.

4) Zóny 30 musí zlepšovat podmínky života

- Snížení hluku o 2dB a míry ohrožení automobily je realizováno snížením rychlosti vozidel.

4.3 PŘEHLED STAVEB ZÁKOS, VARIANTY SÍTĚ MODELU DOPRAVY

Návrh staveb na ZÁKOS reflektuje nutnost vytvořit kapacitní tangentu na západě města v podobě D1, která zajistí napojení na nadřazenou síť TEN-T v mezinárodním rozsahu. Na tuto síť musí být navázán systém sběrných komunikací města, které budou tvořit zejména obálku v jižním a východním kvadrantu, jelikož severní kvadrant je pro dopravní stavby neprostupný. Tím vznikne systém kapacitních komunikací, které odlehčí centru města a ulici Velká Dlážka a Pod Valy, jež dnes nahrazují nedostatečné kapacity průjezdem kolem centra města.



Obrázek 3 Návrh staveb dle Plánu udržitelné městské mobility Přerova 2017



Tabulka 2: Přehled nejdůležitějších staveb ZÁKOS IAD

ID	Název	Varianta modelu	Předpoklad realizace dle PUMM 2017
X001	D1 Přerov - Lipník	2020, kalibrace	08/2017
X002	D1 Říkovice - Přerov	2029, střednědobý plán	03/2021
X003	II/150 Jihozápadní obchvat města	2035+, návrh	2023
X004	Jihovýchodní obchvat města	2035+, návrh	2035+
X005	MUK I/55 Předmostí	2024, základní stav	2019
X006	Obchvat Henčlova	2035+, návrh	2035+
X007	Přerov – průtah centrem,	2024, základní stav	2019
X008	Spojka II/150 - II/434	2035+, návrh	2035+
X017	Mosty přes tratě SŽDC v Přerově, ul. Dluhonská	2020, kalibrace	2018
X020	II/436 Přerov – úprava křižovatky silnic, Dluhonská	2024, základní stav	2019
X023	II/436 Přerov, ul. Kojetínská mezi Husovou a Velkými Novosady (u Tesca)	Nezohledněno	2024
X025	OK Čechova x Šířava	2020, kalibrace	(2018)/2035
X26	OK I/55 9. května x Ztracená	2035+, návrh	2035
8008	Kozlovice obchvat	2035+, návrh	2035+
X28	Dálnice D55	2029	

Stavbou X003 II/150_Jihozápadní obchvat města se myslí propojení ulic Tovačovská – Gen. Štefánika (přes „Mádrův“ podjezd vč. napřímení Tovačovské ulice do Podjezdu na Kojetínské. Stanovený termín uvedení do provozu byl posunut na 2035+, návrh. Realizace I. fáze JZ obchvatu v ulici Tovární (původně I/55 Přerov – průtah centrem, 2. etapa) se předpokládá ve střednědobém horizontu, ale vzhledem k zachování stávajících dimenzí dvoupruhové komunikace dopravy na ulici Tovární a stavební úpravy stávajícího organizačního uspořádání okružní křižovatky v koncové části) nebude mít vliv tato I. etapa vliv na model dopravy.

Stavbou X008 Spojka II/150 - II/434 se myslí Propojení za Meoptou 2. etapa (1. etapu realizovalo SMPr 2007). Varianta modelu, která se stavbou počítá je 2035+, návrh.

Akce X020 II/436 Přerov – úprava křižovatky silnic, Dluhonská byla realizována mezi lety 2020 a 2024.

Z tabulky výše je patrné, že základní komunikační skelet je dobudováván v pořadí, které zajistí zvýšení kapacity na stávajícím průtahu silnice I/55. Příčinou je zejména zdržení výstavby obchvatu Přerova, který byl v roce 2017 plánován ke zprovoznění v roce 2021, ale realizace není hotova ani v roce 2024. Proto model s touto stavbou počítá v následující variantě sítě tj. 2029, střednědobý plán.

Mezi lety 2019 - 2021 se podařilo realizovat zkapacitnění průtahu městem, ale část dálnice D1 Říkovice - Přerov nebude v provozu. Prognóza očekávaných kolon z roku 2017 na připravované okružní křižovatce II/436 s ul. Dluhonskou se nepotvrdila, jelikož se podařilo redukovat poptávku po dálkové tranzitní dopravě přes Přerov, zejména ve směru sever – jih organizací dopravy na dálnici D1 u Lipníka a současně kapacitnímu omezení sítě na vstupu do Přerova tj. na křižovatce I/55 x D1 (od severu), kde se vytrvale tvoří kolony vozidel. Tato křižovatka svou omezenou kapacitou reguluje vjezdy do města. Proto je stávající dopravní zátěž na D1 pouze cca 7 tis. vozidel ročního průměru denních intenzit pracovního dne, dále také RPDl pracovního dne. Dalším úzkým hrdlem je ulice Tovární, která je i nadále vedena ve dvoupruhovém uspořádání s max. kapacitou do 25 tis. vozidel za 24 hodin a intenzitou v roce 2024 22 tis. vozidel RPDl pracovního dne.

Dle aktuálních informací ŘSD ČR by měla být do roku 2026 dostavěna poslední část dálnice D1 Říkovice – Přerov a severo-jihní tranzit města bude odkloněn na ni. Snížením dopravy na průtahu městem, tj. ulice Polní a Velké Novosady, se otvírá možnost ke zkldňování ulice Velká Dlážka a dopravy kolem centra města.



Úspěšnost tohoto zklidnění závisí zejména na podobě křižovatky II/436 s ul. Dluhonskou, která bude nejužším hrdlem.

Koncepce počítá se snížením intenzit ve východo-západním směru, jehož bude na ulici Komenského a 17. listopadu dosaženo realizací jižního a východního obchvatu města, který bude tvořit alternativu pro průjezd kolem centra města.

Snížení intenzit na průtahu Kozlovic lze dosáhnout realizací obchvatu Kozlovic. Nicméně snížení dopravy očekáváme již v roce 2026 po spuštění D1.

Do problematiky etapizace dostavby základní komunikační sítě patří také koordinace významných rekonstrukcí.

Stavba X28 je přeložkou silnice I/55 Přerov – Olomouc na dálnici D55 v úsecích Olomouc – Kokory s plánovaným uvedením do provozu v roce 2025 a úseku Kokory – Přerov s předpokládaným uvedením do provozu v roce 2029.

4.4 VÝHLEDOVÉ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Plán udržitelné městské mobility Přerov navrhuje také výhledové zatřídění sítě. Vzhledem k povaze modelu dopravy toto nemá vliv na prognózu intenzit dopravy.

5. SČÍTÁNÍ DOPRAVY

Sčítání dopravy proběhlo v úterý dne 5. 3. 2024 v době 7 – 17 hodin křižovatkách Velká Dlážka x Kopaniny, Komenského x Velké Novosady a Dvořákova x Vsadsko. Ve středu dne 6. 3. 2024 v době 8 – 17 proběhlo sčítání dopravy v křižovatce D1 x I/55 (od Olomouce).

Tabulka 3 Velká Dlážka x Kopaniny, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	6654	3110	69	7104	16937
výjezd	7365	2658	74	6840	16937

Tabulka 4 Velká Dlážka x Kopaniny, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	6187	2892	64	6606	15750
výjezd	6848	2472	69	6361	15750

Tabulka 5 Velká Dlážka x Kopaniny, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	63	5	0	39	107
výjezd	34	15	0	58	107

Tabulka 6 Velká Dlážka x Kopaniny, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	58	4	0	36	98
výjezd	31	13	0	54	98

**Tabulka 7 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, bus**

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	154	24	0	153	331
výjezd	141	54	0	137	331

Tabulka 8 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, bus

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	129	20	0	127	276
výjezd	117	45	0	114	276

Tabulka 9 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	520	213	7	378	1118
výjezd	398	192	3	525	1118

Tabulka 10 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	414	170	6	301	891
výjezd	317	153	2	419	891

Tabulka 11 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	77	93	3	82	255
výjezd	60	73	3	119	255

Tabulka 12 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	62	74	2	65	203
výjezd	48	58	2	95	203

Tabulka 13 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	10	16	0	27	54
výjezd	16	16	7	13	54

Tabulka 14 Velká Dílážka x Kopaniny, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	Centrum	Kopaniny	Parkoviště	Předmostí	Celkem jednosměrně
vjezd	11	13	0	21	44
výjezd	15	13	6	11	44

**Tabulka 15 Dvořákova x Vsadsko, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní**

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	5197	209	5669	2033	13108
výjezd	4534	735	5183	2656	13108

Tabulka 16 Dvořákova x Vsadsko, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	4832	194	5272	1891	12189
výjezd	4216	683	4819	2470	12189

Tabulka 17 Dvořákova x Vsadsko, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	39	0	34	19	92
výjezd	24	10	34	24	92

Tabulka 18 Dvořákova x Vsadsko, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	36	0	31	18	85
výjezd	22	9	31	22	85

Tabulka 19 Dvořákova x Vsadsko, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, bus

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	50	0	203	80	333
výjezd	50	0	130	153	333

Tabulka 20 Dvořákova x Vsadsko, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, bus

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	42	0	169	67	278
výjezd	42	0	109	127	278

Tabulka 21 Dvořákova x Vsadsko, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	517	16	495	143	1171
výjezd	418	52	527	175	1171

Tabulka 22 Dvořákova x Vsadsko, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	412	13	395	114	933
výjezd	333	41	420	139	933

**Tabulka 23 Dvořákova x Vsadsko, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní**

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	179	1	129	21	331
výjezd	96	9	190	36	331

Tabulka 24 Dvořákova x Vsadsko, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	143	1	103	17	264
výjezd	76	7	152	29	264

Tabulka 25 Dvořákova x Vsadsko, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	1	0	0	0	1
výjezd	0	0	1	0	1

Tabulka 26 Dvořákova x Vsadsko, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	Dvořákova	Klivarova	Nemocnice	Vsadsko	Celkem jednosměrně
vjezd	1	0	0	0	1
výjezd	0	0	1	0	1

Tabulka 27 Velké Novosady x Komenského, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	5869	3483	10696	7691	27740
výjezd	5449	3598	10675	8017	27740

Tabulka 28 Velké Novosady x Komenského, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	4832	194	5272	1891	12189
výjezd	4216	683	4819	2470	12189

Tabulka 29 Velké Novosady x Komenského, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	34	29	53	44	160
výjezd	19	44	44	53	160

Tabulka 30 Velké Novosady x Komenského, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	31	27	49	40	147
výjezd	18	40	40	49	147



BUS byl systémem sčítání dopravy chybně detekován a po validaci byl vyloučen z vyhodnocení. Pro tento druh vozidel bylo v modelu použito sčítání dopravy 2020.

Tabulka 31 Velké Novosady x Komenského, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	395	305	1012	1137	2850
výjezd	315	286	1458	790	2850

Tabulka 32 Velké Novosady x Komenského, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	306	236	785	881	2208
výjezd	244	222	1130	613	2208

Tabulka 33 Velké Novosady x Komenského, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	444	117	778	1325	2663
výjezd	229	136	1663	636	2663

Tabulka 34 Velké Novosady x Komenského, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	344	91	603	1026	2064
výjezd	178	105	1288	493	2064

Tabulka 35 Velké Novosady x Komenského, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	84	83	1317	473	1957
výjezd	123	59	553	1222	1957

Tabulka 36 Velké Novosady x Komenského, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	Kojetínská	Komenského	Novosady	Průtah	Celkem jednosměrně
vjezd	66	65	1026	369	1526
výjezd	96	46	431	953	1526

Tabulka 37 D1 x I/55, RPDÍ pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	1929	7348	8571		17848
výjezd	1803	7217	8829		17848

Tabulka 38 D1 x I/55, RPDÍ 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, vozidla osobní

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	1770	6741	7863		16375
výjezd	1654	6621	8100		16375



Tabulka 39 D1 x I/55, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	5	27	44		76
výjezd	0	38	38		76

Tabulka 40 D1 x I/55, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, motorky

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	5	25	40		70
výjezd	0	35	35		70

Tabulka 41 D1 x I/55, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, bus

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	6	31	33		71
výjezd	2	31	37		71

Tabulka 42 D1 x I/55, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, bus

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	5	26	28		59
výjezd	2	26	31		59

Tabulka 43 D1 x I/55, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	373	382	690		1445
výjezd	311	435	699		1445

Tabulka 44 D1 x I/55, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, lehké nákladní

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	289	296	535		1120
výjezd	241	337	542		1120

Tabulka 45 D1 x I/55, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	162	175	452		790
výjezd	199	306	285		790

Tabulka 46 D1 x I/55, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, střední nákladní

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	126	136	351		612
výjezd	154	237	221		612



Tabulka 47 D1 x I/55, RPDl pracovního dne 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	491	436	1203		2130
výjezd	861	569	700		2130

Tabulka 48 D1 x I/55, RPDl 2024 dle vlastního sčítání 03/2024, kamiony

Rameno	D1	Olomouc	Přerov		Celkem jednosměrně
vjezd	378	336	927		1641
výjezd	663	438	539		1641

Sčítání dopravy bylo použito pro kalibraci modelu roku 2024. Směrování v křižovatkách je odevzdáno zvlášť v souborech xls a pdf.

6. VOLBA MODELU DOPRAVY

Město Přerov spadá do kategorie měst s 40 – 50 tis. obyvateli. Dle aktuálně platné metodiky Metodika plánu udržitelné městské mobility SUMP 2.0 předepisuje multimodální dopravní modely pro města s počtem obyvatel nad 100 tis. Pro města středních velikostí a menší města je vhodnější zvolit jednodušší přístupy.

Při tvorbě zadání byl druh modelu konzultován s MD. Kdy bylo doporučeno doplnit model veřejné dopravy nebo model automobilové dopravy. Vzhledem ke stabilizované formě vedení veřejné dopravy v Přerově byl zvolen model automobilové dopravy. Ten má pro Přerov značný význam, jelikož dopravní síť automobilové dopravy prochází v realizační fázi SUMP značnými změnami. Tento model má pro Přerov význam ve vztahu k predikci dopravních zátěží po dostavbě určitých dopravních staveb.

7. MODEL AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

7.1 VARIANTY MODELU

Model automobilové dopravy Přerova zpracovaný v rámci SUMP Přerov je proveden pro modelový čas RPDl pracovního dne.

Varianty modelu vycházejí z návrhové části Plánu udržitelné městské mobility Přerov 2017 a reálné realizace jednotlivých staveb v letech 2018 – 2024. Současně jsou pro základní stav zohledněny poslední dostupné průzkumy automobilové dopravy.

Model roku 2020 je použit pro možnost využití posledního dostupného celostátního sčítání ŘSD 2020. Kalibrace základního stavu je provedena pro rok 2024, aktuální stav.

Varianty modelu jsou:

- Rok 2020, sčítání ŘSD 2020
- Rok 2024, základní stav
- Rok 2029, střednědobý plán
- Rok 2035+, návrh SUMP

Model je proveden v souladu s TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy. Zvolené druhy dopravy jsou osobní, lehká nákladní vozidla a ostatní těžká vozidla.

Osobní vozidla jsou modelována vč. jednostopých vozidel.

Autobusy jsou modelovány v rámci ostatních těžkých vozidel.



Lze tedy tvrdit, že je proveden model pro 1 druh osobních vozidel a 2 druhy nákladních vozidel v souladu s TP225.

7.2 MODELOVÁ SÍŤ

Modelová síť je provedena jako jednotná síť pro vozidla do 3,5t a vozidla nad 3,5 t. Lehká nákladní vozidla využívají síť spolu s osobními vozily. Síť není provedena pouze pro město samotné, ale s přesahem do zázemí města. Zázemí města je v modelu provedeno rozšířením modelu v okruhu cca 60 km od města. Síť je tedy zhruba provedena pro území Brno – Mohelnice – Ostrava – Brumov Bylnice – Uherský Brod.

Mimo město jsou modelovány Dálnice, Rychlostní komunikace, silnice I. tř., silnice II. tř. a silnice III. tř. V rámci města jsou modelovány všechny komunikace s provozem motorové dopravy.

Každá linie modelové sítě obsahuje rychlost a kapacitu pro vozidla do 3,5 t a nad 3,5 t. V rámci města jsou zadány na křížení komunikací základního komunikačního skeletu také křižovatky dle organizace dopravy a počtu pruhů. Výpočet trasy je proveden kapacitně závislou metodou se zohledněním zdržení v křižovatkách.

7.2.1 Rok 2020, SČÍTÁNÍ ŘSD 2020

Model obsahuje dopravní síť roku 2020. Síť odpovídá dopravní síti roku 2024 bez staveb:

- X005 MUK I/55 Předmostí
- X007 Přerov – průtah centrem,
- X020 II/436 Přerov – úprava křižovatky silnic, Dluhonská

7.2.2 Rok 2024, ZÁKLADNÍ STAV

Model obsahuje dopravní síť roku 2024. Síť odpovídá dopravní síti roku 2024

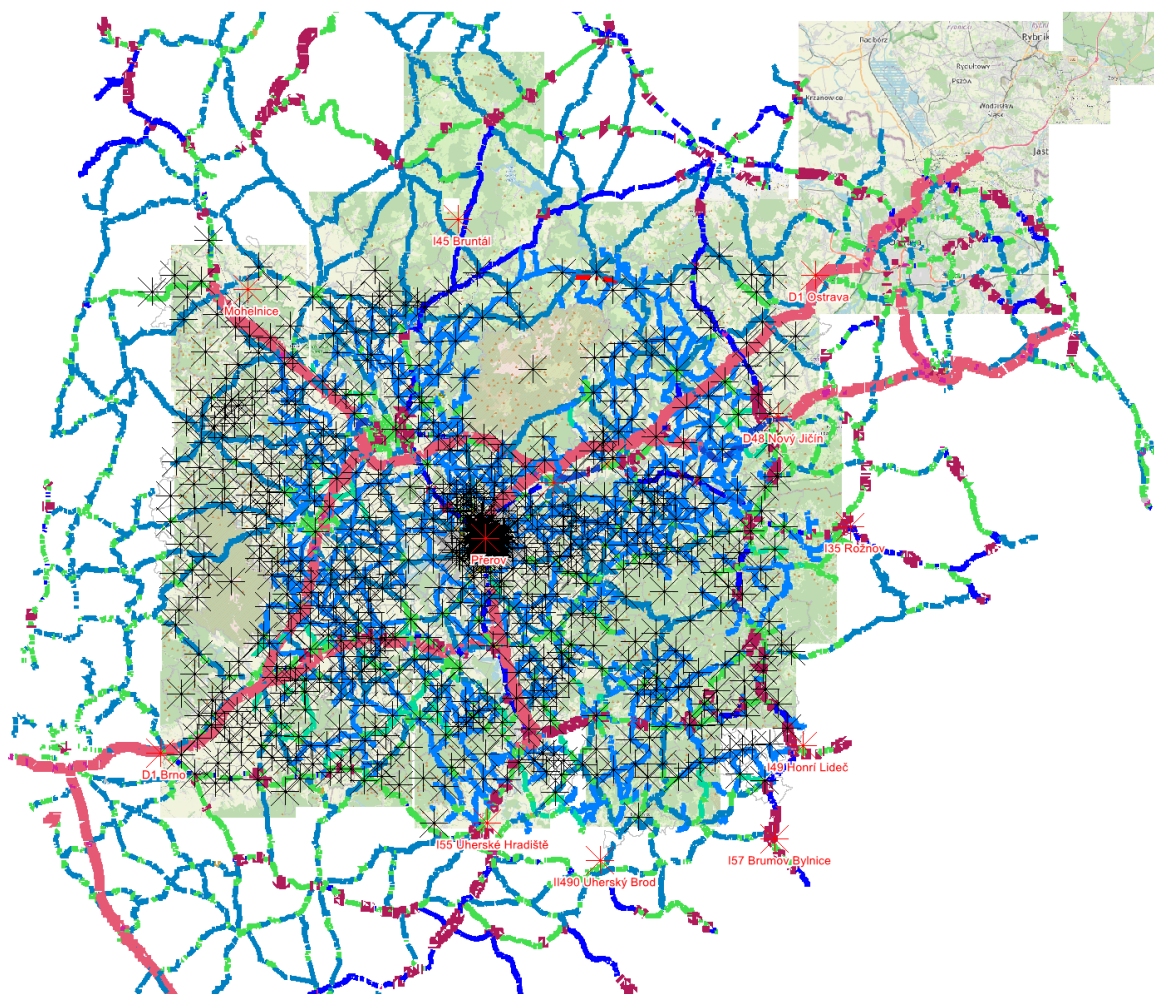
7.2.3 Rok 2029, STŘEDNĚDOBÝ PLÁN

Model obsahuje dopravní síť roku 2024 a dostavbu dálnice D1 Říkovice – Přerov s plánovaným spuštěním do provozu v roce 2026. (Původní plán uvedení do provozu z roku 2017 byl dle ŘSD ČR rok 2021). Další stavbou zařazenou do modelu varianty roku 2029 Střednědobý návrh je dálnice D55 Olomouc – Kokory a Kokory – Přerov.

7.2.4 Rok 2035+, NÁVRH

Model obsahuje dopravní síť roku 2024 s dostavbu dálnice D1 Říkovice – Přerov s plánovaným spuštěním do provozu v roce 2026 a D55 Olomouc – Přerov s plánovaným uvedením do provozu v roce 2025 resp. 2029.

- X002 D1 Říkovice – Přerov, (dálnice 4 pruhová)
- X003 II/150 Jihozápadní obchvat města, (dvoupruhová komunikace intravilán)
- X004 Jihovýchodní obchvat města, (dvoupruhová komunikace extravilán)
- X008 Spojka II/150 - II/434, (dvoupruhová komunikace intravilán)
- X26 OK I/55 9. května x Ztracená, (okružní křižovatka jednopruhová)
- 8008 Kozlovice obchvat, (dvoupruhová komunikace extravilán)
- X28 D55 Olomouc – Kokory, Kokory - Přerov



Obrázek 4 Modelová síť 2020, SUMP Přerov

Model obsahuje v každé variantě cca 29,3 tis. linií a 500 bodů výpočtu zdržení v křižovatkách.

7.3 ZONÁLNÍ DATA A ZÓNOVÁNÍ

Základní zonace je provedena ve 3 úrovních:

- Město Přerov – základ zonace je sčítací obvody dle ČSÚ SLDB 2021
- Zázemí města – zonace na úrovni obcí
- Okraj modelu – silnice I. tř. a vybrané silnice II. tř. na vstupu do modelu

Celkem má model 814 zón. Z nich je 225 přímo ve městě Přerov a 11 na okraji modelu.

Sledovaná zonální data jsou počet obyvatel, výroba, obchod, administrativa a služby, nemocnice, kordon osobní vozidla, kordon lehká nákladní vozidla a kordon těžká nákladní vozidla.

Obce byly rozděleny do 12 skupin pro potřeby prognózy dle TP 225 a 13. skupinu tvoří zóny na okraji modelu.

Zonální data na okraji modelu nebyla revidována mimo zóny rozvoje Přerova, jelikož metodika tvorby prognózy dopravy počítá s úpravou matice vztahů dle TP225. Kdy jsou použity koeficienty růstu pro jednotlivé druhy vozidel v rámci syntetické metody.



Tabulka 49 Zonální data pro tvorbu syntetické matice modelu

Varianta	2020/2024	2029	2035+
Obyvatel	1008488	1011400	1017427
Výroba	6901	10197	13460
Obchod	17400	17400	17400
Administrativa	3420	3420	3420
Nemocnice	1030	1030	1030
Os_kordon	140285	140285	140285
LN_kordon	18190	181900	18190
TV_kordon	36513	36513	36513

7.4 TVORBA OBJEMŮ DOPRAVY

V rámci tvorby objemů dopravy ze zonálních dat byla výpočetní úloha rozdělena na účely:

Tabulka 50 Účely tvorby objemů dopravy

Účel	Osobní	Lehká nákladní	Ostatní nákladní
Do práce	X	X	
Obchod a služby	X	X	
Lékař	X	X	
Vnější	X	X	X
Tranzit modelu	X	X	X
Ostatní	X	X	X

Celkem byly vygenerovány objemy cest jednosměrně pro osobní vozy v objemu 331094 cest, lehké nákladní vozy 34141 cest a 21273 cest pro ostatní nákladní vozy.

7.5 GENEROVÁNÍ MATIC PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

Jelikož model neobsahuje linky veřejné hromadné dopravy nelze vypočítat odpory na síti pro veřejnou dopravu. Je tedy nutné přistoupit k tvorbě unimodálního modelu automobilové dopravy bez dělby přepravní práce. Současně je samostatně modelována nákladní doprava dle zvolených druhů vozidel.

Pro každý účel cesty, pro který byl generován objem dopravy, byla generována samostatná matice vztahů. Matice byly generovány gravitační metodou po Logaritmické křivce nebo křivce TOP-lognormal. Rozdíl v těchto křivkách je zejména v modelování vnitřních cest v rámci jednotlivých dopravních ploch. Zatímco pro město Přerov je vhodnější křivka TOP-lognormal, pro zázemí města je vhodnější Logaritmická křivka. Model je tedy vždy kompromisem pro modelování vnějších a vnitřních zón.

Logaritmická křivka byla zvolena pro účely cest Práce, Obchod a Lékař.

Matice byly poté po jednotlivých druzích dopravy sečteny.

7.6 KALIBRACE MATIC

Kalibrace matic vztahů pro jednotlivé druhy vozidel celkem byla provedena ve 2 krocích.

- Kalibrace 2020 (ŘSD 2020)
- Kalibrace 2024 (vlastní sčítání)

Pro kalibraci roku 2020 probíhala na dopravní síti roku 2020, kdy bylo použito 256 jednosměrných kalibračních bodů dle ŘSD 2020. Tyto byly převzaty z celostátního sčítání 2020. Pro použití jednosměrných sčítacích bodech byla hodnota dělena 2.

Pro osobní vozy byly použity hodnoty osobní + motorky. Pro lehké nákladní vozy byly použity hodnoty lehkých nákladních vozů a pro ostatní nákladní vozy byla použita hodnota těžkých vozidel – lehké nákladní vozy.



Kalibrace roku 2024 probíhala na dopravní síti roku 2024 tj. včetně staveb silnice I/55 mimoúrovňové křížení přes železniční trať (10/2018–09/2021), včetně okružní křižovatky silnic I/55, I/47 a III/04724 vč. novostavby cyklopodjezdu pod čtyřkolejnou železnici, následně realizace přeložky I/55 Přerov – průtah centrem, 1. etapa tzv. „průpichu“ (09/2020–10/2022) a pro napojení uvedeného MÚK nezbytná stavba I/55 okružní křižovatka Dluhonská (03/2022–10/2022) ve městě Přerově.

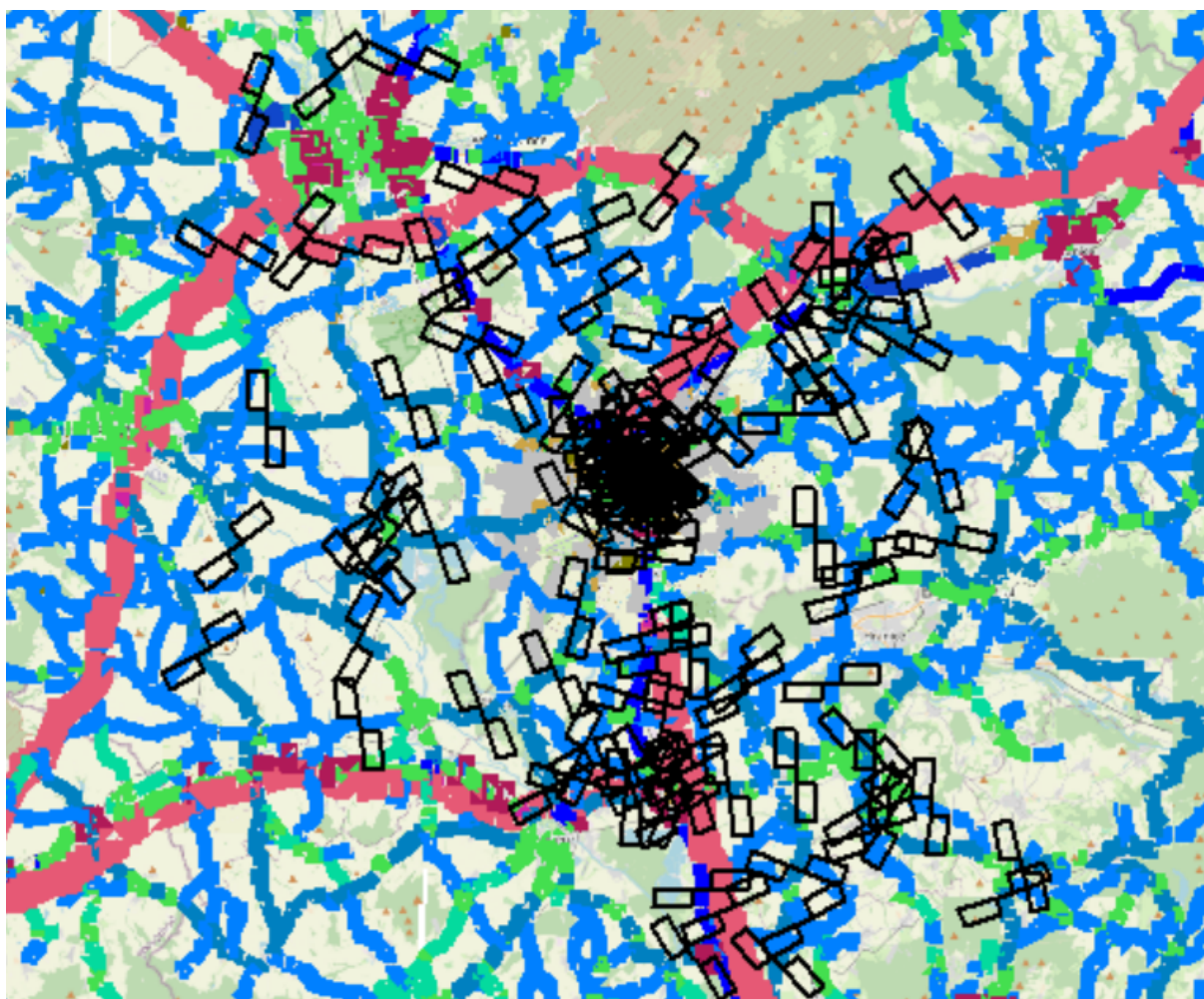
Pro kalibraci roku 2024 byla použita kalibrovaná matice vztahů 2020 zvýšená o prognózu dopravy 2020 – 2024 dle TP 225. Výsledkem je kalibrovaná matice na 30 sčítacích místech.

Sčítány byly křižovatky I/55 x D1 na vstupu do města od severu, Velká Dlážka x Kopaniny, Komenského x Velké Novosady a Dvořákova x Vsadsko.

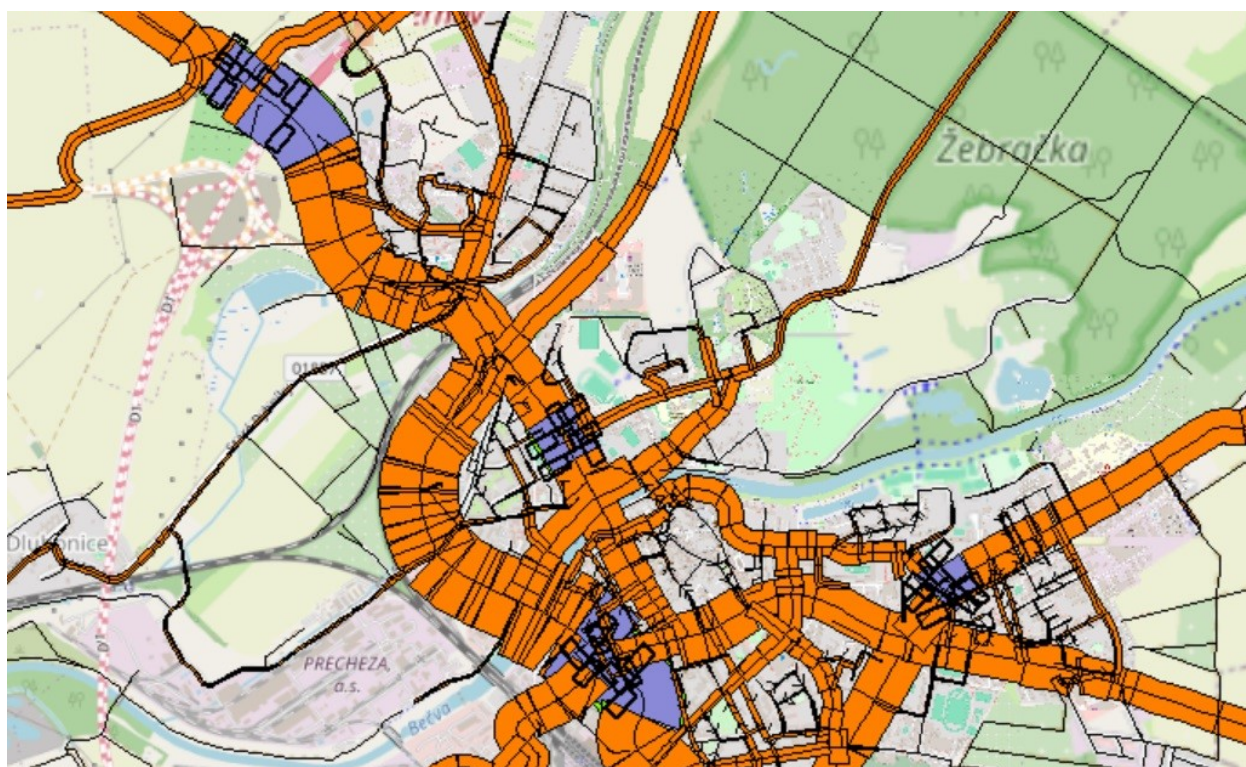
Kalibrace je doložena GEH statistikou s cílem hodnoty < 5 na 85% úseků.

Druh vozidel	Kalibrace 2020 GEH < 5	Kalibrace 2024 GEH < 5	Hodnocení
Osobní	93%	100%	Splněna podmínka 85%
Lehké nákladní	100%	100%	Splněna podmínka 85%
Ostatní těžká vozidla	100%	100%	Splněna podmínka 85%

Kalibrační kritérium bylo splněno pro všechny modelované druhy vozidel.



Obrázek 5 Sčítací kalibrační body roku 2020 dle CSD ŘSD 2020



Obrázek 6 Kalibrační body 2024, vlastní sčítání



7.7 PŘÍŘAZENÍ MATIC NA DOPRAVNÍ SÍŤ

Přiřazení matic na dopravní síť je provedeno kapacitně závislou metodou. Každý modelovaný druh vozidla je modelován samostatnou maticí, která je přiřazena na dopravní síť. Pro osobní a lehké nákladní vozy je použita síť pro vozidla do 3,5 t a ostatní těžké vozy jsou modelovány na samostatné síti. Obě sítě se liší pouze atributy pro rychlost a kapacitu. Linie a uzly sítě jsou společné. Kapacitní zatížení zohledňuje zdržení v křižovatkách na základní komunikační síti ve městě Přerově. Mimo Přerov je vliv křižovatek zanedbáván.

Výsledkem jsou kartogramy intenzit dopravy na dopravní síti ve členění osobní, lehké nákladní a ostatní těžké vozidla za RPDÍ pracovního dne. Tyto jsou prezentovány jako vozidla celkem/z toho: lehké nákladní/ostatní těžká vozidla RPDÍ pracovního dne pro stanovené varianty sítě. Výsledné intenzity dopravy byly pro prezentaci přepočteny na tisíce s přesností na 1 desetinné místo tj., stovky vozidel.

7.8 PROGNOZA DOPRAVY

Prognóza dopravy vychází z TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy. Prognóza je provedena v několika krocích. Matice kalibrovaného stavu 2020 je přepočítána syntetickými koeficienty dle přílohy č. 1. Ty jsou vytvořeny pro přepočet roku 2020 na rok 2024. Takto vytvořená matice je dále kalibrována na model základního stavu roku 2024.

Růstové koeficienty pro rok 2029 a 2035 jsou vypočteny pro základní stav roku 2024.

Tabulka 51 Růstové koeficienty modelu, osobní vozidla, délka cesty do 5 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,04	1,07	1,07	1,07	1,07	1,06	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,05
2029	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06	1,05
2035	1,07	1,12	1,12	1,12	1,12	1,13	1,06	1,09	1,08	1,1	1,09	1,11	1,09

Tabulka 52 Růstové koeficienty modelu, lehká nákladní vozidla, délka cesty do 5 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,07	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09	1,08	1,1	1,08	1,1	1,09	1,1	1,09
2029	1,07	1,09	1,09	1,09	1,09	1,1	1,07	1,09	1,08	1,1	1,09	1,1	1,09
2035	1,13	1,18	1,19	1,18	1,18	1,19	1,14	1,17	1,14	1,19	1,17	1,19	1,17

Tabulka 53 Růstové koeficienty modelu, ostatní těžká vozidla, délka cesty do 5 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,03	1,04	1,05	1,04	1,04	1,05	1,03	1,04	1,03	1,04	1,04	1,05	1,03
2029	1,02	1,04	1,05	1,04	1,05	1,05	1,03	1,04	1,03	1,05	1,04	1,05	1,05
2035	1,04	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09	1,04	1,08	1,05	1,09	1,07	1,1	1,08

Tabulka 54 Růstové koeficienty modelu, osobní vozidla, délka cesty do 20 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,05	1,07	1,07	1,06	1,06	1,07	1,04	1,07	1,06	1,07	1,06	1,07	1,05



2029	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,05	1,06	1,05	1,06	1,05	1,06	1,05
2035	1,07	1,12	1,11	1,11	1,11	1,12	1,07	1,09	1,09	1,09	1,08	1,12	1,09

Tabulka 55 Růstové koeficienty modelu, lehká nákladní vozidla, délka cesty do 20 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,07	1,08	1,09	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09	1,1	1,1	1,1	1,09
2029	1,07	1,09	1,08	1,08	1,09	1,09	1,07	1,09	1,08	1,09	1,08	1,1	1,09
2035	1,13	1,18	1,17	1,17	1,18	1,19	1,14	1,17	1,16	1,17	1,16	1,18	1,17

Tabulka 56 Růstové koeficienty modelu, ostatní těžká vozidla, délka cesty do 20 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,05	1,03	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03
2029	1,03	1,05	1,05	1,04	1,04	1,05	1,03	1,04	1,03	1,05	1,04	1,05	1,05
2035	1,05	1,09	1,09	1,08	1,08	1,09	1,06	1,07	1,06	1,08	1,08	1,1	1,08

Tabulka 57 Růstové koeficienty modelu, osobní vozidla, délka cesty nad 20 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,05	1,06	1,05	1,06	1,05	1,07	1,05
2029	1,04	1,06	1,06	1,05	1,06	1,06	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06	1,05
2035	1,07	1,11	1,11	1,1	1,11	1,11	1,07	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09	1,09

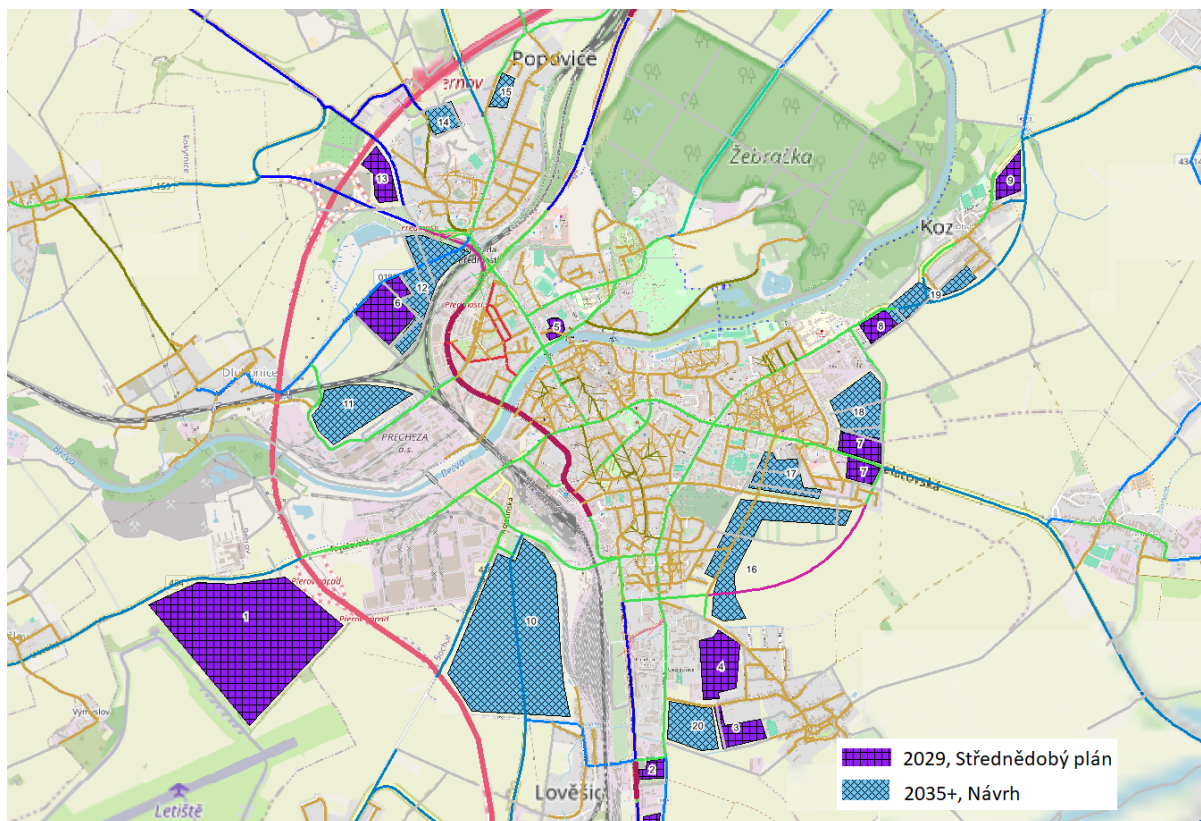
Tabulka 58 Růstové koeficienty modelu, lehká nákladní vozidla, délka cesty nad 20 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09	1,1	1,09
2029	1,07	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09	1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,09
2035	1,13	1,17	1,17	1,17	1,18	1,18	1,14	1,16	1,15	1,17	1,16	1,18	1,17

Tabulka 59 Růstové koeficienty modelu, ostatní těžká vozidla, délka cesty nad 20 km

typ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 silnice I. tř
Obyv. v tis.	5	5	10	20	50	100	5	5	10	20	50	100	
rozvoj	NE	ANO					NE	ANO					
2024	1,02	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,03
2029	1,03	1,04	1,04	1,04	1,05	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,05	1,05
2035	1,05	1,08	1,08	1,08	1,09	1,09	1,06	1,08	1,07	1,09	1,08	1,09	1,08

Úprava zonálních dat byla provedena dle platného územního plánu Přerova. Zóny byly rozděleny do horizontů 2029, Střednědobého plánu a 2035+, Návrhu.



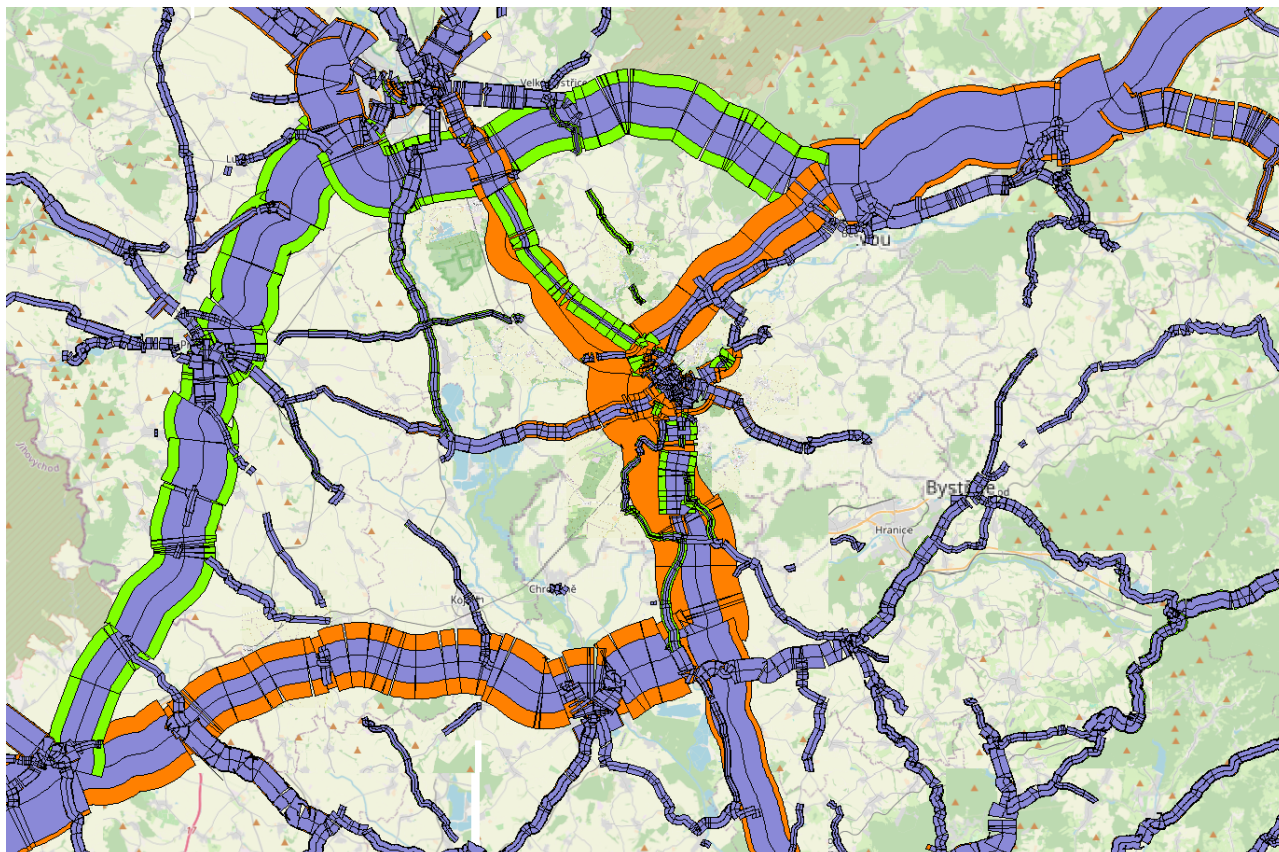
Obrázek 7 Nové zóny rozvoje zohledněné v modelu dopravy

Tabulka 60 Rozvojové zóny zadané do modelu dopravy

areanr	Nr	Popis	Horizont	TYP	Plocha m2	Centroid
4871	1	RC Přerov Logistic	Střednědobý plán	Sklady	829676	811
4867	2	Horní Moštěnice - sklady	Střednědobý plán	Sklady	17584	2
4866	2	Horní Moštěnice - sklady	Střednědobý plán	Sklady	21251	2
4874	3	RD Újezdec U Hřiště	Střednědobý plán	RD	55657	1
4853	4	RD Újezdec u Montáže	Střednědobý plán	RD	110523	17
4872	5	SB Strojář, Brabansko, Mlýn	Střednědobý plán	Bydlení	16261	138
4863	6	Accolade	Střednědobý plán	Výroba	116846	169
4869	7	BK Lánce	Střednědobý plán	Bydlení	31891	814
4868	7	BK Lánce	Střednědobý plán	Bydlení	47270	814
4870	8	BK Přerovské zahrady	Střednědobý plán	Bydlení	33902	133
4859	9	RD Kozlovice, Losy	Střednědobý plán	RD	41207	190
4861	10	Logistika ÚP	Návrh	Sklady	776600	812
4862	11	Výroba ÚP	Návrh	Výroba	173422	165
4864	12	Staré rybníky - Výroba smíšená ÚP	Návrh	Výroba	163762	169
4865	13	Výroba smíšená ÚP	Střednědobý plán	Výroba	56060	196
4873	14	Bydlení kombinované ÚP	Návrh	Bydlení	39262	809
4860	15	Kočiče - bydlení rodinné a kombinované	Návrh	RD	26986	195
4855	16	Bydlení bytové ÚP	Návrh	Bytové domy	250454	6
4856	17	Bydlení kombinované ÚP	Návrh	Bydlení	91280	813
4857	18	Bydlení a výroba	Návrh	Bydlení	124843	814
4858	19	Bydlení a výroba	Návrh	Bydlení	79470	171
4875	20	RD Újezdec, Hučnice	Návrh	RD	104280	1

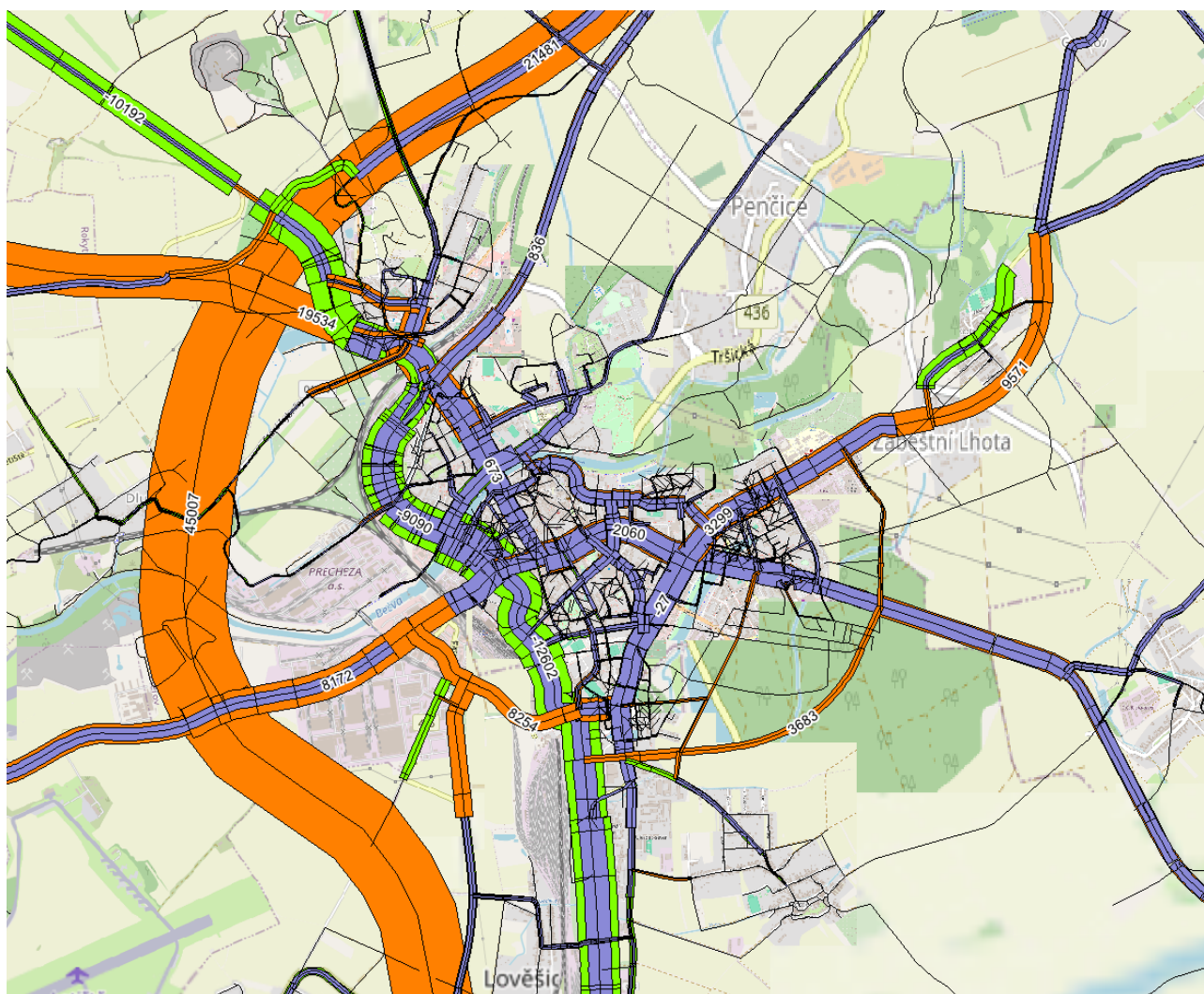
8. VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO MODELOVÁNÍ

Výsledky prognózy dopravního modelování jsou rozděleny do horizontů 2029 a 2035+. Výsledky modelování ovlivňuje zejména dostavba dálnice D1 v prostoru Přerova a zrušení omezení dopravy na této trase na dálniční síti a D55 Olomouc - Přerov. To zřetelně dokládá rozdílový kartogram intenzit dopravy 2035 – 2024, kde je zřejmá změna trasování části vozidel na dálniční síti.

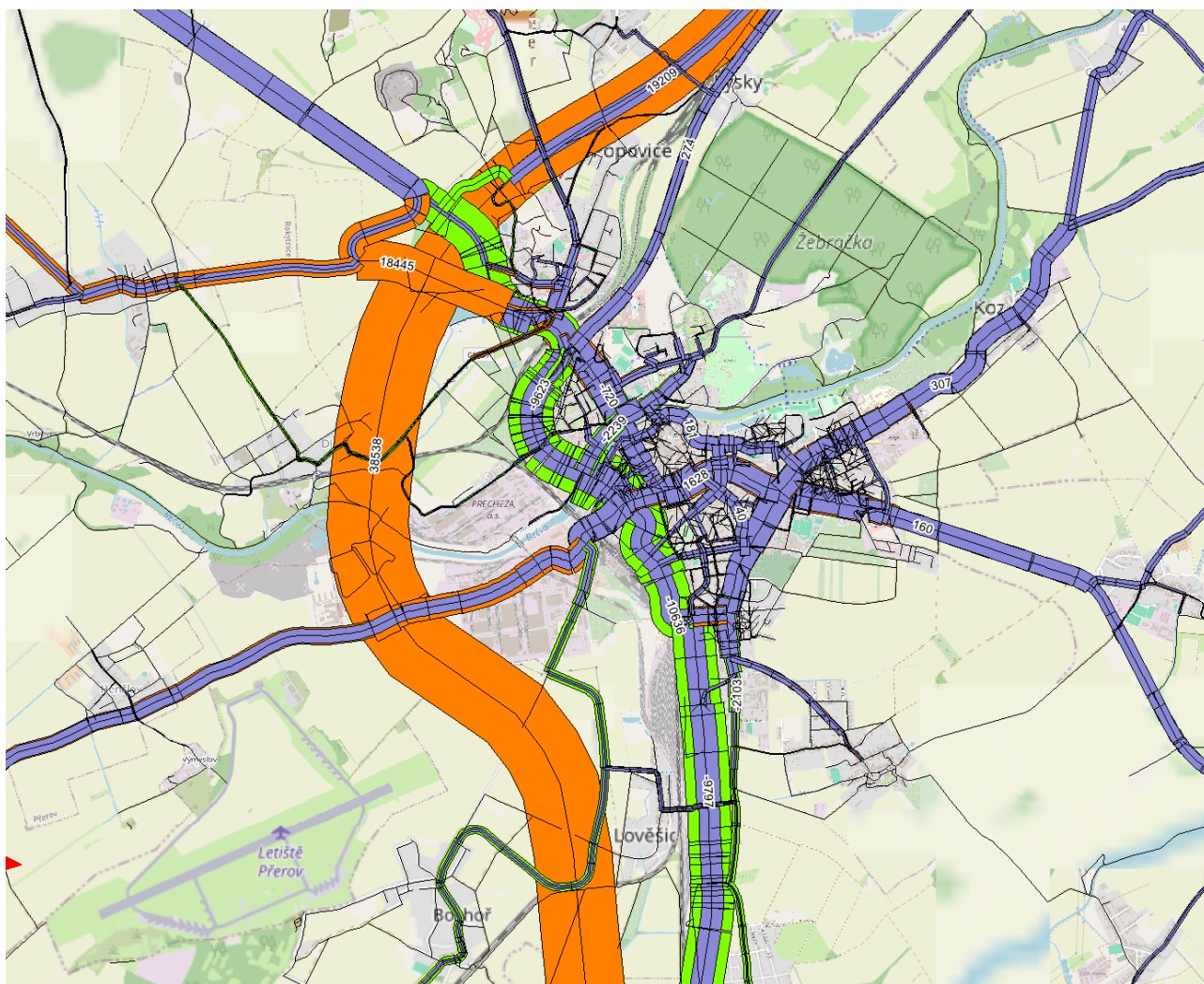


Obrázek 8 Rozdílový kartogram širších vztahů 2035 – 2024, vozidla celkem RPD1 pracovního dne

Model dopravy i přes předpokládaný růst poptávky po automobilové dopravě, daný jednak metodikou prognózy dopravy dle PT 225, ale i předpokládaným rozvojem bydlení, výroby a logistiky, která budou navázána na budoucí dálnici D1, předpokládá stagnaci nebo mírný pokles dopravy v intravilánu města. Zejména odvedena bude doprava ze stávajícího průtahu silnice I/55 městem. Předpokládané snížení dopravy zde je cca 50% objemu. To umožňuje další úvahy o zklidnění dopravy na paralelních ulicích ve městě a vytlačení dopravy na tento průtah v budoucnu. Zklidnění mimo zóny 30 nebylo v modelu aplikováno, jelikož se s ním aktuálně nepočítá.



Obrázek 9 Rozdílový kartogram 2035 – 2024, vozidla celkem RPDl pracovního dne



Obrázek 10 Rozdílový kartogram 2029 – 2024, vozidla celkem RPDl pracovního dne

8.1 AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

8.1.1 X002 D1 ŘÍKOVICE – PŘEROV, (DÁLNIČE 4 PRUHOVÁ)

Stavba je v realizaci. Uvedení do provozu se předpokládá v roce 2026. Význam stavby je zejména odvedení dopravy z průtahu městem v objemu cca 10 tis. vozidel. Trasa D1 současně tvoří alternativu pro trasu D35 – D46 Lipník nad Bečvou – Vyškov. Celková dopravní zátěž je vypočítána na 42 tis. vozidel v roce 2029 a 45 tis. vozidel v roce 2035+.

8.1.2 X003 II/150 JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT MĚSTA, (DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE INTRAVILÁN)

Stavba je zařazena do varianty 2035+, Návrh. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci intravilánového typu. Její význam je zejména v odvedení části dopravy z průtahu města do zóny průmyslu a k dálničnímu přivaděči (II/434) a silnici II/436. Trasa tvoří alternativu k ulici Tovární a Komenského. Stavba by měla přenášet až 8,3 tis. vozidel za předpokladu rozvoje průmyslových zón v blízkosti dálnice dle prognózy dopravy.

8.1.3 X004 JIHOVÝCHODNÍ OBCHVAT MĚSTA, (DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE EXTRAVILÁN)

Stavba je zařazena do varianty 2035+, Návrh. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci intravilánového typu s předpokládanou rychlostí 70 km/hod. Její význam je zejména v odvedení části dopravy silnice II/150 a II/434 mimo centrum. Stavba navazuje na plochy bydlení v jihozápadním kvadrantu města a umožňuje jejich lepší obsluhu. Stavba by měla přenášet až 3,7 tis. .



8.1.4 X008 SPOJKA II/150 - II/434, (DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE INTRAVILÁN)

Stavba je zařazena do varianty 2035+, Návrh. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci intravilánového typu s předpokládanou rychlostí 50 km/hod. Její význam je zejména v zajištění dostupnosti rozvojových ploch v lokalitě. Stavba navazuje na rozvojové plochy ve východním kvadrantu města a umožňuje jejich lepší obsluhu. Jde o navazující komunikaci Jihovýchodní tangenty (X004). Stavba by měla přenášet 2,6 tis. vozidel za den.

8.1.5 X26 OK I/55 9. KVĚTNA X ZTRACENÁ, (OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA JEDNOPRUHOVÁ)

Jedná se o návrh jednopruhé okružní křižovatky v místě stávající rozlehlé průsečné křižovatky. Prognózovaná intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky je 17 tis. vozidel za den. To odpovídá navrženému typu křižovatky, který zklidní dopravu v předmětné lokalitě a odstraní dopravní závy šikmě se křižujících komunikací (s trasami MHD).

8.1.6 8008 KOZLOVICE OBCHVAT, (DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE EXTRAVILÁN)

Stavba je zařazena do varianty 2035+, Návrh. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci extravilánového typu, která odvede dopravu z intravilánu Kozlovic. Předpokládá se, že stavba bude přenášet intenzitu dopravy cca 9,6 tis. vozidel za den a odvede z Kozlovic cca 80% dopravy.

8.2 CYKLISTICKÁ, PĚŠÍ DOPRAVA

Model posuzuje zejména stavby navržené v rámci opatření A2 Budování páteřních, zkvalitňování stávajících cyklistických tras. Ve střednědobém plánu město plánuje zejména výstavbu cyklostezek/stezek v tomto pořadí priorit: I/47 úprava převedení cyklistů, Přerov Lýsky paralelně s I/47, Šířava – Svisle a R. Stoklaskové a cyklopruhy 9. května, cyklostezky/stezky Přerov Horní Moštěnice a Kozlovice – Radvanice. Cyklopruh v místě s intenzitou 10 tis. vozidel.

Model dopravy poskytuje dodatečné informace o intenzitách provozu motorové dopravy, které jsou jedním z podkladů plánování pěší dopravy.

8.2.1 I/47 ÚPRAVA PŘEVEDENÍ CYKLISTŮ

Jedná se o návrh X016 I/47 úprava převedení cyklistů (převedení cyklistů z cyklostezky Žebračka u Emosu přes I/47 do myší díry). Návrh doplňuje cyklistickou síť o propojení Předmostí. Místo řeší křížení se silnicí I/47 s prognózovanou intenzitou 5,5 tis. vozidel za den. Stavba je rozestavěna od roku 2021, dokončení závisí na provedení přeložek ČEZ, předpokládá se v r. 2024.

8.2.2 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY PŘEROV LÝSKY PARALELNĚ S I/47

Cyklostezka vede podél silnice I tř., která má dle SUMP být výhledově převedena do silnic II. tř. Silnice nebude významně ovlivněna dostavbou silniční sítě a odvedením dopravy. To proběhlo již dostavbou dálnice D1 v úseku Přerov – Lipník nad Bečvou v minulosti. Pro návrhový stav model předpokládá intenzity motorové dopravy 5,5 – 8,9 tis. vozidel a dovolenou rychlostí až 90 km/hod. V rámci plnění cíle A Bezpečnost je nutné realizovat stezku podél silnice I/47 odděleně od automobilového provozu v souladu s návrhy SUMP Přerov.

8.2.3 CYKLOSTEZKA ŠÍŘAVA – SVISLE A R. STOKLÁSKOVÉ

Cyklostezka vede podél místní komunikace s předpokládanou intenzitou motorové dopravy 5,9 tis. vozidel. V rámci plnění cíle A Bezpečnost je nutné realizovat stezku podél místní komunikace Šířava – Svisle a R. Stoklaskové odděleně od automobilového provozu v souladu s návrhy SUMP Přerov a napojení jižního sektoru města.

8.2.4 CYKLOPRUHY PO 9. KVĚTNA

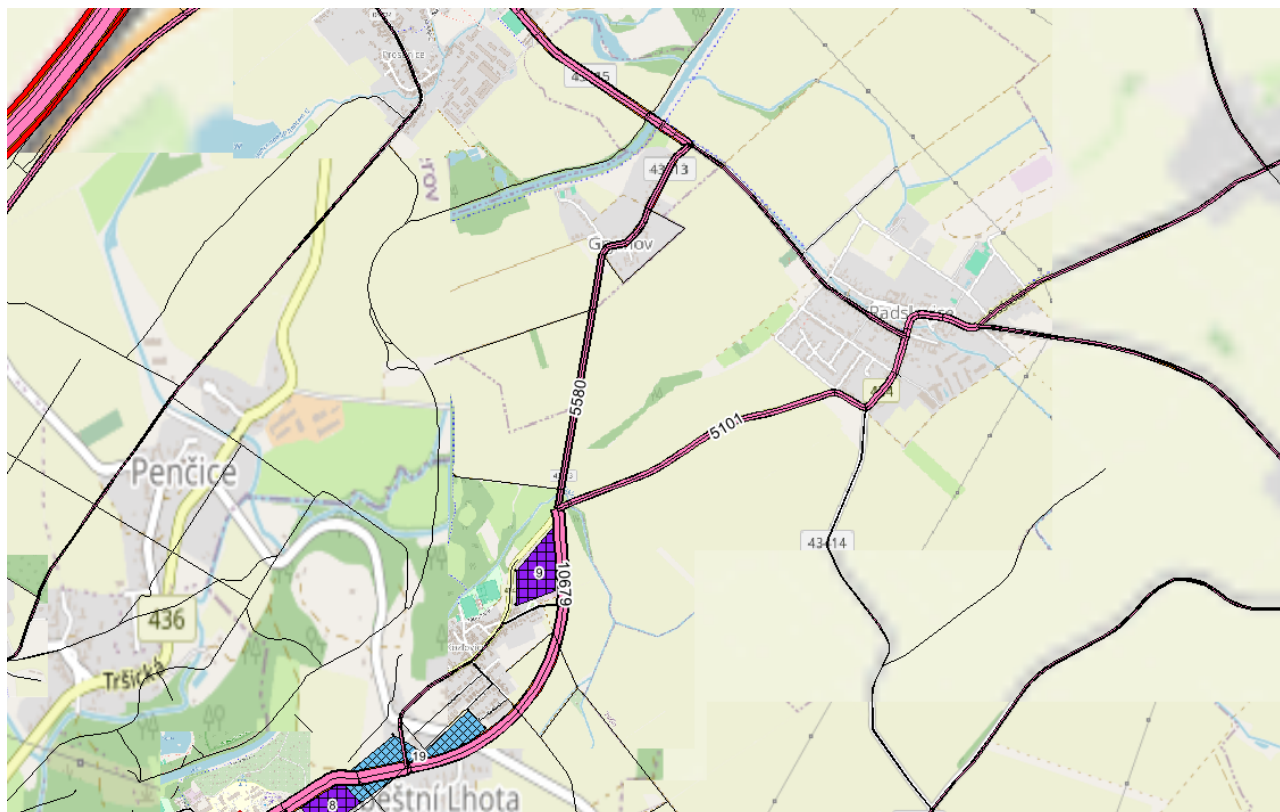
Cyklopruhy podél silnice I/55 s předpokládanou intenzitou motorové dopravy 3,0 tis. vozidel a až 1000 těžkých vozidel. V rámci plnění cíle A Bezpečnost je nutné realizovat cyklistické pruhy na silnici ulice 9. května zejména ve vztahu k nákladní dopravě odděleně na samostatných pruzích od automobilového provozu v souladu s návrhy SUMP Přerov.

8.2.5 STEZKA PŘEROV - HORNÍ MOŠTĚNICE

Stezka vede podél silnice II. třídy s intenzitou motorové dopravy 1,6-3,0 tis. vozidel a dovolenou rychlostí 50 km/hod (výjezd z města na Horní Moštěnici). V rámci plnění cíle A Bezpečnost je nutné realizovat tuto stezku podél silnice III/0555 Přerov - Horní Moštěnice odděleně od automobilového provozu v souladu s návrhy SUMP Přerov.

8.2.6 STEZKA KOZLOVICE - RADSLAVICE

Stezka odvádí cyklisty a chodce ze silnice II. třídy s předpokládanou intenzitou motorové dopravy až 10,6 tis. vozidel a dovolenou rychlostí až 90 km/hod. V rámci plnění cíle A Bezpečnost je nutné realizovat stezku podél silnice II/434 Přerov – Radslavice – Lipník nad Bečvou odděleně od automobilového provozu v souladu s návrhy SUMP Přerov.



Obrázek 11 RPDl pracovního dne 2035+, Návrh, model dopravy

8.2.7 STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE PŘEROV - DLUHONICE

Cyklostezka Dluhonice je stavbou X015 Dluhonice – cyklostezka, která je vedena podél komunikace III/01857 s intenzitou dopravy až 4,1 tis. vozidel za den. Cyklostezka v navržené trase je z majetkových důvodů obtížně realizovatelná, proto se připravuje stezka pro cyklisty a chodce v paralelní trase podél ulice Dluhonská. Tato trasa byla v rámci SUMP vytipována pro dopravu na kole do zaměstnání. Vede podél komunikace s předpokládanou intenzitou 2,9 tis. vozidel za den.

9. ZÁVĚR

Model automobilové dopravy je proveden pro 3 druhy vozidel. Rozsah území je se značným přesahem města, zejména ve vztahu nutnosti posoudit vliv dostavby dálnice D1 v širším měřítku.

Model je koncipován jako příloha Plánu udržitelné městské mobility města Přerova, který je v realizační fázi a jeho aktualizace se předpokládá v roce 2027.

Model je proveden jako unimodální jelikož multimodální modely obsahují výpočet dělby přepravní práce, který zde pro zjednodušení výpočtů a zpřesnění výsledků nemá opodstatnění.



V rámci zadání byl zvažován model veřejné dopravy, ten byl odmítnut ve vztahu k předpokládanému zachování provozu veřejné dopravy v území bez zásadních změn.

Model automobilové dopravy má využití pro hodnocení staveb automobilové i cyklistické dopravy, jelikož cyklistická doprava je zpravidla plánována ve vztahu k automobilové dopravě a volba cyklistických opatření se odvíjí mimo jiné od intenzity motorové dopravy v uličním profilu.

Model hodnotí stavby automobilové dopravy a vybrané stavby cyklistické dopravy navržené v rámci procesu SUMP Přerov.

10. PŘÍLOHY

Intenzity dopravy pracovního dne r. 2024 - základní stav

Intenzity dopravy pracovního dne r. 2029 - střednědobý plán

Intenzity dopravy pracovního dne r. 2035 - návrhový stav

11. KALIBRAČNÍ DATA

Tabulka 61 Kalibrační data osobní rok 2020

linknr	direction	KOD	LOAD	COUNT	GEH
57969	2	6-8830	14684,859375	14682	0,006670971401036
58239	2	7-0140	4327,42822265625	4323,5	0,016892714425921
12175	2	7-5269	659,591979980469	661,5	0,020997883751988
9545	1	6-5310	343,485137939453	345	0,02309331856668
1725	2	7-0346	2167,96728515625	2172	0,024485751986504
1728	1	6-5997	1633,67541503906	1637,5	0,026748279109597
12100	1	6-5228	1309,96142578125	1313,5	0,027634726837277
12100	2	6-5228	1308,83898925781	1313,5	0,036407724022865
1869	2	7-4030	377,872741699219	380,5	0,03816107660532
47070	2	7-3010	876,885437011719	872,5	0,041939578950405
51001	2	7-5950	251,804260253906	249	0,050123751163483
58289	2	7-6002	2688,11059570313	2678,5	0,052475735545158
19264	1	6-2736	5634,1376953125	5648,5	0,054085358977318
25768	2	7-0246	2164,81616210938	2155	0,059740576893091
3796	1	7-5960	207,207778930664	210,5	0,064433753490448
58234	1	7-3630	375,476409912109	380	0,065831311047077
50807	2	6-5188	857,385620117188	850,5	0,066645972430706
21526	2	7-0560	1347,77185058594	1357	0,07097551971674
57082	1	7-5031	2120,142578125	2108,5	0,071616195142269
4089	2	7-5032	876,175109863281	884	0,074603758752346
52455	1	6-5229	734,802978515625	727	0,081634759902954
1504	2	6-1330	1790,9580078125	1804	0,087008073925972
47662	1	7-0267	6179,23095703125	6152	0,098088420927525
58254	2	6-0739	2240,2265625	2223,5	0,10014196485281
57706	1	7-0126	1632,63146972656	1617,5	0,10616796463728
58239	1	7-0140	4298,24951171875	4323,5	0,108776338398457
58266	2	7-1920	3496,0888671875	3471,5	0,11782993376255
57650	2	7-4847	725,012390136719	736,5	0,120195239782333



57532	2	6-2731 3282,07153320313	3257,5	0,121539920568466
8074	1	7-5080 222,681900024414	229,5	0,128252848982811
58231	2	7-0776 2555,96069335938	2579,5	0,131390750408173
57641	2	7-1440 1134,10266113281	1116,5	0,148418575525284
18233	2	6-5199 1073,24377441406	1056	0,149478733539581
14329	2	7-1411 5128,49169921875	5087,5	0,162223786115646
57650	1	7-4847 720,584167480469	736,5	0,166781082749367
58264	2	7-1400 1314,18029785156	1292,5	0,169855877757072
11721	1	6-5260 678,120788574219	661,5	0,181644260883331
57494	1	7-2864 1569,947265625	1596	0,185208931565285
21526	1	7-0560 1383,09167480469	1357	0,199378967285156
16355	1	7-2241 2529,48608398438	2494	0,200269505381584
57532	1	6-2731 3298,0810546875	3257,5	0,200483456254005
1728	2	6-5997 1608,73547363281	1637,5	0,201942309737206
47070	1	7-3010 850,855590820313	872,5	0,208553805947304
51001	1	7-5950 237,261352539063	249	0,212933287024498
57684	2	7-5068 349,977416992188	335	0,228907063603401
57644	1	7-4780 985,030151367188	1012	0,24140465259552
57644	2	7-4780 1040,85852050781	1012	0,254774063825607
13277	1	7-5060 834,729064941406	862,5	0,269637137651443
1745	2	7-1410 1837,30737304688	1795,5	0,277454406023026
58264	1	7-1400 1257,29028320313	1292,5	0,278914242982864
58288	2	7-6002 2729,99438476563	2678,5	0,28007984161377
1609	1	7-2251 4464,82421875	4536	0,300089627504349
57662	2	7-1430 1588,55541992188	1544,5	0,314829707145691
57831	2	7-1076 13198,693359375	13327	0,315119683742523
57645	2	7-4848 551,889587402344	526	0,315426349639893
1480	2	7-0820 1002,10986328125	1039,5	0,331002026796341
20457	1	7-0239 4339,0185546875	4261,5	0,334351152181625
8074	2	7-5080 211,688339233398	229,5	0,339197665452957
57645	1	7-4848 555,040710449219	526	0,353301584720612
57638	1	7-3610 1535,0029296875	1584,5	0,354484528303146
6381	1	7-3647 1522,60546875	1572	0,355169802904129
9545	2	6-5310 321,736785888672	345	0,360373228788376
1826	2	7-3656 221,106201171875	240,5	0,361066430807114
52455	2	6-5229 763,035705566406	727	0,373417735099792
11721	2	6-5260 697,279602050781	661,5	0,388258695602417
20457	2	7-0239 4354,10205078125	4261,5	0,399058431386948
1826	1	7-3656 217,531661987305	240,5	0,429281175136566
58289	1	7-6002 2597,62841796875	2678,5	0,445346713066101
50807	1	6-5188 803,864074707031	850,5	0,458632618188858
58029	2	7-8916 13202,427734375	13011	0,4729363322258
3998	1	7-2863 1701,52355957031	1774	0,491752296686172
3715	1	7-4360 999,295104980469	944,5	0,49713808298111
25768	1	7-0246 2072,2421875	2155	0,50914341211319
58234	2	7-3630 416,322601318359	380	0,514864087104797
51138	1	7-5033 2084,5625	1999,5	0,532416462898254
13277	2	7-5060 808,069946289063	862,5	0,532679557800293
57662	1	7-1430 1620,64294433594	1544,5	0,541368067264557



4089	1	7-5032 826,155334472656	884	0,559506714344025
52950	1	7-0300 1015,060546875	952,5	0,564152538776398
52398	2	6-5296 1854,70532226563	1766	0,589675068855286
57831	1	7-1076 13084,3291015625	13327	0,597287058830261
676	2	7-0230 5795,2685546875	5635,5	0,597742199897766
57638	2	7-3610 1500,08508300781	1584,5	0,60796844959259
16450	2	7-0290 1065,32177734375	1139	0,627714455127716
4840	1	7-1425 5422,83544921875	5258	0,637980997562408
58231	1	7-0776 2465,37768554688	2579,5	0,642695903778076
14329	1	7-1411 5254,21435546875	5087,5	0,655748069286346
1745	1	7-1410 1900,8466796875	1795,5	0,693097770214081
1869	1	7-4030 333,951171875	380,5	0,696598649024963
45957	2	6-2770 1219,90026855469	1309,5	0,712620377540588
1480	1	7-0820 959,450866699219	1039,5	0,716169059276581
9201	2	6-2798 2248,14331054688	2129	0,720334470272064
17129	1	6-2998 1693,22229003906	1589,5	0,724126756191254
16694	2	7-2266 798,802062988281	728	0,724793493747711
16450	1	7-0290 1050,92431640625	1139	0,752838313579559
2864	2	7-5050 2804,44458007813	2947,5	0,7544966340065
2864	1	7-5050 2803,46044921875	2947,5	0,759751379489899
57614	2	6-0726 1526,62109375	1634	0,763999283313751
12175	1	7-5269 593,551147460938	661,5	0,767204582691193
57595	2	6-7838 5984,89208984375	5773,5	0,779785215854645
57626	2	7-5040 453,134155273438	395,5	0,791370272636414
58068	2	7-8920 11193,9052734375	11493	0,794292807579041
58266	1	7-1920 3303,56762695313	3471,5	0,816089808940887
9201	1	6-2798 2269,70825195313	2129	0,848626673221588
57731	2	7-0760 10772,4013671875	10462,5	0,850664794445038
57597	1	6-7830 7615,947265625	7352,5	0,861320078372955
57609	2	6-0730 1737,08386230469	1867,5	0,868887722492218
19972	1	7-4850 557,289245605469	632,5	0,872177124023438
18780	2	6-5279 810,552978515625	901	0,874498724937439
57651	1	7-1431 5363,97998046875	5594	0,878941357135773
50462	2	6-5198 2085,94750976563	2231,5	0,886066913604736
57684	1	7-5068 395,792449951172	335	0,899523973464966
15782	1	7-0077 13038,2421875	13418,5	0,935126543045044
3998	2	7-2863 1636,43017578125	1774	0,942276895046234
57600	2	6-8870 7123,935546875	6845,5	0,942313015460968
13691	1	7-3650 840,331298828125	743	0,97842276096344
13691	2	7-3650 649,437927246094	743	1,00293302536011
676	1	7-0230 5916,953125	5635,5	1,04744029045105
16694	1	7-2266 627,824279785156	728	1,0882306098938
19972	2	7-4850 538,485656738281	632,5	1,09895062446594
57626	1	7-5040 477,255737304688	395,5	1,1069598197937
57663	2	7-0340 2920,39916992188	3140	1,12834894657135
57641	1	7-1440 1254,10668945313	1116,5	1,13049817085266
6863	1	6-2797 3569,81860351563	3814,5	1,13895356655121
16818	2	7-3640 3056,6025390625	2837,5	1,14155924320221
16355	2	7-2241 2700,044921875	2494	1,14358675479889
57969	1	6-8830 14187,4970703125	14682	1,16415286064148



1609	2	7-2251 4261,68310546875	4536	1,16984474658966
58254	1	6-0739 2031,93322753906	2223,5	1,17464995384216
57082	2	7-5031 1919,88208007813	2108,5	1,18871450424194
57618	1	6-0550 953,951782226563	1089,5	1,19942164421082
57651	2	7-1431 5939,51513671875	5594	1,28690540790558
3796	2	7-5960 282,053924560547	210,5	1,28963422775269
11395	1	7-0262 4001,64282226563	4306	1,33568668365479
57731	1	7-0760 9979,80859375	10462,5	1,35040605068207
57488	2	7-5862 6592,7177734375	6209	1,35655605792999
45964	2	6-3010 1191,95520019531	1031,5	1,36113023757935
53150	1	7-5043 2064,09765625	1850	1,36885035037994
57501	2	7-0252 6149,814453125	5775	1,37293720245361
57634	1	7-2246 2509,19946289063	2263	1,42556834220886
17042	2	7-5030 434,781158447266	549	1,45662701129913
15782	2	7-0077 12823,1005859375	13418,5	1,47018933296204
18233	1	6-5199 1232,927734375	1056	1,479243516922
16818	1	7-3640 3123,55395507813	2837,5	1,48199439048767
16984	2	6-0732 2872,67895507813	2593,5	1,5104306936264
12547	2	7-0357 1965,64294433594	2211,5	1,521608710289
47662	2	7-0267 6590,9599609375	6152	1,55542707443237
1597	2	7-0251 5514,24365234375	5931	1,55822360515594
1536	1	7-4366 1161,728515625	981	1,56171905994415
57634	2	7-2246 2536,5791015625	2263	1,5795795917511
58288	1	7-6002 2978,54736328125	2678,5	1,59571313858032
45964	1	6-3010 1226,39489746094	1031,5	1,64062297344208
6863	2	6-2797 3463,47387695313	3814,5	1,64586508274078
57614	1	6-0726 1399,36437988281	1634	1,70408666133881
52398	1	6-5296 1516,0498046875	1766	1,74518287181854
52881	1	7-2862 1504,32397460938	1753,5	1,7462340593338
57609	1	6-0730 1609,96484375	1867,5	1,74688851833344
1504	1	6-1330 1546,26037597656	1804	1,78115653991699
14560	1	6-2720 3060,68774414063	3425	1,80948781967163
57497	2	7-2892 4543,03271484375	4115,5	1,83783888816833
55488	1	7-6003 2924,65185546875	2577,5	1,87203216552734
45957	1	6-2770 1078,16320800781	1309,5	1,8937304019928
48535	2	6-0731 4844,150390625	5341,5	1,97118473052979
17129	2	6-2998 1880,50402832031	1589,5	1,97603189945221
57663	1	7-0340 2749,30737304688	3140	2,03639936447144
6381	2	7-3647 1872,07995605469	1572	2,04531621932983
1536	2	7-4366 1221,50891113281	981	2,04989767074585
57465	2	7-5041 3969,37036132813	4442,5	2,06344962120056
57497	1	7-2892 4607,09375	4115,5	2,10544395446777
57237	1	7-0321 2357,59912109375	2008	2,11645150184631
57615	1	6-5210 1040,79626464844	1297	2,11954259872437
1321	1	7-4040 689,336791992188	905	2,16045928001404
1824	1	7-0312 3411,30200195313	2977,5	2,17091107368469
1952	1	7-0250 476,528106689453	662,5	2,20414447784424
2866	2	7-6004 3388,70092773438	2947,5	2,21708250045776
52950	2	7-0300 1211,09777832031	952,5	2,22380471229553



16984	1	6-0732	3009,6748046875	2593,5	2,22391796112061
58029	1	7-8916	12109,13671875	13011	2,27609086036682
58068	1	7-8920	12377,779296875	11493	2,2906653881073
1597	1	7-0251	5321,25830078125	5931	2,29925012588501
17042	1	7-5030	372,768310546875	549	2,32184410095215
57501	1	7-0252	5165,54150390625	5775	2,33069133758545
14560	2	6-2720	2957,10693359375	3425	2,34274244308472
16959	2	7-1930	3949,89892578125	4495,5	2,37479043006897
16959	1	7-1930	3946,3935546875	4495,5	2,39054393768311
57618	2	6-0550	827,676452636719	1089,5	2,39187049865723
1725	1	7-0346	2590,49951171875	2172	2,4257025718689
3715	2	7-4360	1242,9697265625	944,5	2,55263829231262
14801	1	7-2240	2260,22607421875	1846,5	2,58240866661072
9196	1	6-2730	4663,15869140625	5308	2,58309316635132
16817	1	7-1919	1588,55102539063	1974,5	2,58630013465881
48535	1	6-0731	4691,14501953125	5341,5	2,59718489646912
57597	2	6-7830	6577,9609375	7352,5	2,6249475479126
1952	2	7-0250	443,014862060547	662,5	2,64047956466675
50462	1	6-5198	1807,6611328125	2231,5	2,66756677627563
58259	1	6-2740	3592,67749023438	4182,5	2,67563199996948
1824	2	7-0312	3520,50512695313	2977,5	2,69447374343872
57290	1	7-8900	2261,9873046875	1822,5	2,75066375732422
57465	1	7-5041	3814,0009765625	4442,5	2,76672792434692
14741	1	7-2860	868,140380859375	1186	2,80530571937561
16817	2	7-1919	1556,517578125	1974,5	2,81363749504089
1321	2	7-4040	621,138366699219	905	2,90649604797363
4052	1	7-5042	1339,32885742188	1754	2,98229670524597
12547	1	7-0357	1733,28015136719	2211,5	3,04562306404114
57595	1	6-7838	4982,78515625	5773,5	3,04964184761047
14801	2	7-2240	2341,63916015625	1846,5	3,06038928031921
57603	2	6-8871	5529,10205078125	6396	3,1753888130188
411	2	7-0007	11718,6357421875	12967	3,1781849861145
58267	2	7-1085	4824,90185546875	5648	3,2171995639801
58267	1	7-1085	4810,52880859375	5648	3,27562713623047
55488	2	7-6003	2020,955078125	2577,5	3,28287386894226
19264	2	6-2736	4808,70361328125	5648,5	3,28493094444275
57600	1	6-8870	7842,90380859375	6845,5	3,29187750816345
57494	2	7-2864	1158,52941894531	1596	3,33415031433105
57615	2	6-5210	903,143798828125	1297	3,35870742797852
9219	1	6-2810	3400,97192382813	4141,5	3,41070914268494
13151	2	7-2250	3757,8642578125	4536	3,41772294044495
57237	2	7-0321	2587,99462890625	2008	3,42211174964905
9196	2	6-2730	4450,68603515625	5308	3,4713978767395
11395	2	7-0262	3536,42602539063	4306	3,47604298591614
57470	2	7-6001	2971,36328125	3682	3,4848735332489
23933	2	6-5276	1253,71276855469	1735,5	3,52481913566589
18780	1	6-5279	557,560363769531	901	3,59706473350525
52881	2	7-2862	1256,55810546875	1753,5	3,62308168411255
57706	2	7-0126	2201,71362304688	1617,5	3,78133106231689
57290	2	7-8900	2447,72192382813	1822,5	3,82709193229675



14741	2	7-2860	756,879699707031	1186	3,89418029785156
51138	2	7-5033	2671,8779296875	1999,5	3,93505525588989
13151	1	7-2250	3620,5703125	4536	4,05444288253784
9219	2	6-2810	3265,42114257813	4141,5	4,07177972793579
52444	2	7-0311	1652,12548828125	2298	4,1105751991272
57660	2	7-0240	6326,73876953125	5218	4,1275954246521
57500	2	7-0254	1949,68432617188	1322	4,38950538635254
57500	1	7-0254	1953,86779785156	1322	4,41593790054321
57470	1	7-6001	2774,72875976563	3682	4,5163836479187
57488	1	7-5862	7565,25390625	6209	4,62239503860474
53150	2	7-5043	1210,09375	1850	4,62710046768188
11236	1	7-8879	5100,2822265625	3976,5	4,71819877624512
58259	2	6-2740	3159,30517578125	4182,5	4,77657842636108
411	1	7-0007	11063,6298828125	12967	4,91134691238403
12406	2	6-6900	772,470458984375	348	5,07232713699341
57660	1	7-0240	6607,41796875	5218	5,11075019836426
23933	1	6-5276	1019,46008300781	1735,5	5,45681858062744
52444	1	7-0311	1457,244140625	2298	5,4879584312439
57480	2	7-1421	9240,9873046875	7464	5,49947547912598
4840	2	7-1425	3932,40747070313	5258	5,53098821640015
24171	1	6-0720	993,963745117188	1748,5	5,76327991485596
11236	2	7-8879	5419,4375	3976,5	5,9543924331665
2866	1	7-6004	1905,853515625	2947,5	5,98080205917358
57603	1	6-8871	4810,271484375	6396	5,99181270599365
49556	2	6-5179	1974,61694335938	1136,5	6,01044321060181
57480	1	7-1421	9462,984375	7464	6,14581680297852
24171	2	6-0720	872,426879882813	1748,5	6,84499168395996
12406	1	6-6900	998,014709472656	348	7,08693218231201
49556	1	6-5179	2194,56201171875	1136,5	7,33296728134155
4052	2	7-5042	593,473815917969	1754	9,58108234405518

Tabulka 62 Kalibrační data lehká nákladní rok 2020

linknr	direction	KOD	LOAD	COUNT	GEH
23933	2	6-5276	91,001106262207	91	3,26945082633756E-05
12175	1	7-5269	73,4876251220703	73,5	0,000408250809414
6381	1	7-3647	176,550308227539	176,5	0,001070937840268
58264	2	7-1400	101,063903808594	101	0,001798338838853
18233	2	6-5199	120,415687561035	120,5	0,002172907348722
57488	1	7-5862	746,285522460938	746	0,002956554526463
21526	1	7-0560	142,649276733398	142,5	0,003536244854331
57650	1	7-4847	58,4027862548828	58,5	0,003596292342991
57650	2	7-4847	58,3914947509766	58,5	0,004014352336526
3796	1	7-5960	14,4454164505005	14,5	0,004058140795678
57645	2	7-4848	61,3843307495117	61,5	0,004173763561994
4089	2	7-5032	63,8534507751465	64	0,00518429139629
12100	2	6-5228	115,278251647949	115,5	0,005838602781296
52455	1	6-5229	97,2913970947266	97,5	0,005978585220873
1869	2	7-4030	17,391752243042	17,5	0,007330244407058
50807	1	6-5188	110,777671813965	110,5	0,007466665934771
58267	2	7-1085	576,313110351563	577	0,008090395480394



50807	2	6-5188 110,833473205566	110,5	0,008966049179435
57644	1	7-4780 83,2914428710938	83	0,009040209464729
58234	1	7-3630 31,8187484741211	32	0,009075448848307
45964	2	6-3010 138,118453979492	138,5	0,009176158346236
47070	2	7-3010 112,149703979492	112,5	0,009348520077765
57662	2	7-1430 148,09553527832	148,5	0,009394179098308
45964	1	6-3010 138,933227539063	138,5	0,010403984226286
45957	2	6-2770 121,04508972168	121,5	0,011684055440128
9219	2	6-2810 311,098785400391	312	0,014441155828536
51001	2	7-5950 9,15552997589111	9	0,01460050791502
20457	2	7-0239 505,212158203125	504	0,015262703411281
12406	2	6-6900 40,6382484436035	41	0,016014916822314
1952	1	7-0250 42,9042739868164	42,5	0,017498197034001
12100	1	6-5228 114,814727783203	115,5	0,0180619135499
3715	2	7-4360 81,8265991210938	82,5	0,021012611687183
58231	1	7-0776 388,972106933594	390,5	0,021890183910728
57618	1	6-0550 109,102088928223	110	0,024264350533485
57618	2	6-0550 110,922378540039	110	0,024822806939483
58239	1	7-0140 691,488647460938	694	0,026987781748176
57615	2	6-5210 114,473091125488	115,5	0,027086418122053
1321	1	7-4040 63,2099494934082	64	0,02801900729537
1321	2	7-4040 63,201000213623	64	0,028337508440018
1504	2	6-1330 188,51806640625	190	0,030467957258225
11721	1	6-5260 72,575553894043	73,5	0,030595300719142
16818	2	7-3640 325,620422363281	323,5	0,033290471881628
57609	1	6-0730 208,270751953125	210	0,033821202814579
57662	1	7-1430 147,042526245117	148,5	0,033911857753992
57488	2	7-5862 749,299621582031	746	0,034131824970245
2864	1	7-5050 313,316131591797	311	0,03707854822278
9219	1	6-2810 309,687133789063	312	0,037104081362486
57831	1	7-1076 2321,3662109375	2315	0,037398010492325
52881	2	7-2862 80,1976165771484	79	0,037967145442963
57663	2	7-0340 402,73974609375	400	0,038679927587509
47070	1	7-3010 114,005256652832	112,5	0,040006551891565
57641	2	7-1440 125,648567199707	124	0,041735209524632
17042	1	7-5030 36,5478668212891	37,5	0,044258996844292
12547	1	7-0357 182,828063964844	185	0,045298531651497
57969	2	6-8830 2516,53173828125	2525	0,047705914825201
4840	1	7-1425 383,841186523438	380,5	0,048340983688831
58267	1	7-1085 572,826049804688	577	0,049236908555031
2864	2	7-5050 314,078277587891	311	0,049249615520239
16355	2	7-2241 308,617828369141	305,5	0,050325218588114
13691	2	7-3650 68,4867248535156	70	0,051436696201563
58266	2	7-1920 369,633758544922	366	0,053590223193169
52881	1	7-2862 80,7809677124023	79	0,056357581168413
16959	2	7-1930 411,3212890625	415,5	0,058129537850618
57532	1	6-2731 434,438079833984	430	0,060379128903151
14329	2	7-1411 295,809295654297	299,5	0,060505785048008
1728	1	6-5997 233,177062988281	236,5	0,061331301927567
17042	2	7-5030 36,0974578857422	37,5	0,06539499014616



1725	2	7-0346 203,579986572266	207	0,067512877285481
14801	1	7-2240 222,327026367188	226	0,069387502968311
52398	2	6-5296 189,096710205078	192,5	0,069687619805336
57237	2	7-0321 183,391372680664	180	0,071162022650242
16694	1	7-2266 76,7657775878906	74,5	0,07368964701891
1728	2	6-5997 232,394744873047	236,5	0,075833790004253
3715	1	7-4360 84,9877700805664	82,5	0,076891645789146
51001	1	7-5950 8,16999053955078	9	0,080123156309128
57645	1	7-4848 59,2458229064941	61,5	0,082056269049645
57615	1	6-5210 118,729400634766	115,5	0,084403723478317
57480	2	7-1421 831,275756835938	822,5	0,086318522691727
9545	1	6-5310 44,1188354492188	42	0,091328985989094
57595	2	6-7838 975,639953613281	965,5	0,092059172689915
57082	2	7-5031 73,0968399047852	76	0,095103472471237
49556	2	6-5179 170,372009277344	166	0,095352366566658
13277	1	7-5060 51,4717292785645	54	0,098472759127617
9196	2	6-2730 715,136535644531	724,5	0,098711997270584
1826	1	7-3656 46,3664245605469	44	0,099574685096741
16959	1	7-1930 407,943359375	415,5	0,105335310101509
58234	2	7-3630 34,225170135498	32	0,109373360872269
57706	1	7-0126 118,164207458496	122,5	0,111795201897621
1869	1	7-4030 15,780834197998	17,5	0,119201138615608
16450	1	7-0290 111,484672546387	107	0,121361114084721
3998	1	7-2863 168,865737915039	174,5	0,121623754501343
53150	1	7-5043 162,952850341797	157,5	0,121843189001083
21526	2	7-0560 137,315307617188	142,5	0,123978599905968
19972	2	7-4850 66,3622055053711	70	0,124609366059303
57470	2	7-6001 181,990249633789	188	0,124974362552166
3998	2	7-2863 180,390548706055	174,5	0,125074416399002
14741	1	7-2860 76,0479583740234	80	0,126547262072563
57626	2	7-5040 61,8823661804199	65,5	0,128212317824364
57644	2	7-4780 78,8487167358398	83	0,130523055791855
57684	2	7-5068 22,6599159240723	20,5	0,131509318947792
6863	1	6-2797 363,950073242188	355	0,133517101407051
19972	1	7-4850 66,049430847168	70	0,135478675365448
18780	1	6-5279 88,4916000366211	84	0,13679726421833
676	1	7-0230 559,964416503906	571,5	0,137176468968391
16450	2	7-0290 112,097778320313	107	0,137759417295456
1824	2	7-0312 234,294509887695	242	0,141228675842285
57634	1	7-2246 313,388061523438	304,5	0,143024936318398
2866	2	7-6004 153,667083740234	160	0,143030822277069
13151	1	7-2250 453,520843505859	464,5	0,144945070147514
8074	1	7-5080 25,7927932739258	28,5	0,146963804960251
57470	1	7-6001 180,495056152344	188	0,156383663415909
1745	1	7-1410 139,258071899414	132,5	0,163980215787888
14560	1	6-2720 282,777954101563	273	0,165904134511948
57494	1	7-2864 90,0322875976563	84,5	0,167504489421844
57480	1	7-1421 805,586730957031	822,5	0,167667955160141
57237	1	7-0321 172,038848876953	180	0,169722750782967



4089	1	7-5032 59,1773643493652	64	0,173811689019203
9201	2	6-2798 199,436141967773	190	0,191265374422073
1952	2	7-0250 38,203987121582	42,5	0,191283777356148
57497	2	7-2892 480,221649169922	465,5	0,191484794020653
58288	2	7-6002 174,647750854492	165,5	0,198399484157562
18780	2	6-5279 90,8069915771484	84	0,205937728285789
4052	1	7-5042 122,307266235352	114	0,216162115335464
13151	2	7-2250 481,119110107422	464,5	0,216177076101303
1826	2	7-3656 39,0529556274414	44	0,21713425219059
45957	1	6-2770 130,180236816406	121,5	0,218860298395157
1725	1	7-0346 218,415954589844	207	0,221393823623657
9545	2	6-5310 37,0728530883789	42	0,221636742353439
57500	1	7-0254 202,101486206055	191	0,223969638347626
55488	1	7-6003 162,968475341797	153	0,224319592118263
14741	2	7-2860 73,0589370727539	80	0,224417433142662
58068	2	7-8920 2065,74267578125	2102	0,224649652838707
57501	1	7-0252 845,520935058594	870	0,236404523253441
58259	1	6-2740 510,410461425781	491	0,245352178812027
51138	1	7-5033 165,270233154297	177	0,253609031438828
8074	2	7-5080 23,7419509887695	28,5	0,263317137956619
58289	1	7-6002 178,39762878418	165,5	0,278198927640915
13277	2	7-5060 46,9337348937988	54	0,281340271234512
57494	2	7-2864 75,3144149780273	84,5	0,290642410516739
57465	2	7-5041 477,491241455078	455	0,29461207985878
58239	2	7-0140 666,520690917969	694	0,297997981309891
12175	2	7-5269 82,8174591064453	73,5	0,298094302415848
57603	2	6-8871 1083,72839355469	1119	0,300610423088074
9196	1	6-2730 695,2900390625	724,5	0,310083538293839
1745	2	7-1410 120,130348205566	132,5	0,311296939849854
52950	2	7-0300 102,453422546387	91,5	0,31460165977478
1480	2	7-0820 102,82194519043	114,5	0,316868156194687
9201	1	6-2798 205,785369873047	190	0,317383944988251
18233	1	6-5199 133,18034362793	120,5	0,318454563617706
57597	1	6-7830 1358,88317871094	1317	0,323866546154022
48535	1	6-0731 495,32568359375	470	0,326049983501434
11395	2	7-0262 540,695129394531	514	0,328797876834869
58264	1	7-1400 89,6377258300781	101	0,329170405864716
57501	2	7-0252 835,918640136719	870	0,330063730478287
14560	2	6-2720 253,876708984375	273	0,333248466253281
12406	1	6-6900 48,9607353210449	41	0,335727363824844
1504	1	6-1330 173,936080932617	190	0,336820781230927
12547	2	7-0357 169,048187255859	185	0,339108616113663
57626	1	7-5040 75,7906494140625	65,5	0,346294969320297
24171	2	6-0720 168,745681762695	153	0,351127833127975
58029	2	7-8916 2170,7802734375	2111,5	0,36235323548317
13691	1	7-3650 81,2177734375	70	0,36489275097847
57969	1	6-8830 2590,59130859375	2525	0,366824150085449
11721	2	6-5260 85,2559432983398	73,5	0,373209327459335
57641	1	7-1440 139,210098266602	124	0,375008016824722
15782	1	7-0077 1582,17138671875	1637	0,386541575193405



50462	2	6-5198 249,139434814453	271,5	0,391989290714264
57660	2	7-0240 807,194274902344	849	0,410903960466385
51138	2	7-5033 157,954895019531	177	0,416246056556702
57634	2	7-2246 279,05224609375	304,5	0,421375721693039
57614	2	6-0726 220,627105712891	199	0,422305583953857
23933	1	6-5276 105,974227905273	91	0,426775813102722
58288	1	7-6002 185,755645751953	165,5	0,432309210300446
676	2	7-0230 535,426391601563	571,5	0,433701127767563
58266	1	7-1920 337,15234375	366	0,435157060623169
58289	2	7-6002 186,106033325195	165,5	0,439568310976028
52950	1	7-0300 106,996124267578	91,5	0,439953595399857
19264	1	6-2736 613,3515625	575	0,445011079311371
25768	1	7-0246 242,661422729492	269	0,465758681297302
57660	1	7-0240 799,473022460938	849	0,487933784723282
57595	1	6-7838 1020,19995117188	965,5	0,491010129451752
1824	1	7-0312 270,287628173828	242	0,499918878078461
52398	1	6-5296 167,277374267578	192,5	0,531904101371765
4052	2	7-5042 94,1919708251953	114	0,54912257194519
57684	1	7-5068 30,4063930511475	20,5	0,55537885427475
19264	2	6-2736 623,552917480469	575	0,560978889465332
53150	2	7-5043 133,329605102539	157,5	0,566923558712006
57465	1	7-5041 413,080383300781	455	0,569111406803131
57082	1	7-5031 94,9511871337891	76	0,579776227474213
17129	1	6-2998 149,505432128906	125	0,591625571250916
57600	2	6-8870 1459,33715820313	1541,5	0,599948942661285
20457	1	7-0239 457,402130126953	504	0,601136982440948
58254	1	6-0739 290,279449462891	255	0,60432755947113
11395	1	7-0262 466,479675292969	514	0,607043623924255
25768	2	7-0246 305,796356201172	269	0,613914370536804
16984	2	6-0732 354,775604248047	315	0,614768922328949
58259	2	6-2740 443,720336914063	491	0,618576407432556
57663	1	7-0340 357,242309570313	400	0,621522605419159
1480	1	7-0820 91,4927597045898	114,5	0,641207337379456
3796	2	7-5960 25,3555564880371	14,5	0,687808692455292
57831	2	7-1076 2194,95043945313	2315	0,715046644210815
4840	2	7-1425 330,482421875	380,5	0,750331819057465
14329	1	7-1411 347,676574707031	299,5	0,757503271102905
15782	2	7-0077 1750,0498046875	1637	0,776995658874512
57290	2	7-8900 326,328094482422	379	0,7933109998703
58068	1	7-8920 1974,71423339844	2102	0,797415554523468
14801	2	7-2240 270,764221191406	226	0,803370654582977
57532	2	6-2731 372,824066162109	430	0,807166516780853
17129	2	6-2998 159,274078369141	125	0,813124656677246
411	1	7-0007 2395,51318359375	2538,5	0,814246654510498
58231	2	7-0776 450,212585449219	390,5	0,823762536048889
50462	1	6-5198 225,271530151367	271,5	0,829642593860626
16818	1	7-3640 379,808990478516	323,5	0,849307179450989
11236	2	7-8879 928,921630859375	838	0,865203738212585
1597	2	7-0251 855,695129394531	950	0,887711405754089



57638	1	7-3610 216,752960205078	266	0,896556675434113
11236	1	7-8879 746,277221679688	838	0,921767890453339
57497	1	7-2892 543,729370117188	465,5	0,984996438026428
1536	1	7-4366 128,73420715332	92	0,98899894952774
57597	2	6-7830 1447,14965820313	1317	0,990198373794556
55488	2	7-6003 112,433250427246	153	0,995984256267548
16355	1	7-2241 246,033660888672	305,5	1,01285004615784
2866	1	7-6004 117,52513885498	160	1,01986062526703
58254	2	6-0739 316,029571533203	255	1,02157688140869
6863	2	6-2797 285,008911132813	355	1,10664856433868
52455	2	6-5229 140,167831420898	97,5	1,10707068443298
6381	2	7-3647 234,19563293457	176,5	1,13878810405731
47662	1	7-0267 830,299011230469	714	1,18377816677094
16984	1	6-0732 396,213012695313	315	1,2181077003479
16817	1	7-1919 163,056030273438	223	1,22033858299255
58029	1	7-8916 2323,04931640625	2111,5	1,27071166038513
1597	1	7-0251 815,670288085938	950	1,2787252664566
16694	2	7-2266 121,503227233887	74,5	1,34293818473816
1536	2	7-4366 145,989486694336	92	1,3998783826828
1609	1	7-2251 580,461547851563	464,5	1,43490731716156
24171	1	6-0720 222,643981933594	153	1,43732619285583
16817	2	7-1919 151,721664428711	223	1,47286558151245
57609	2	6-0730 138,310607910156	210	1,53649616241455
57651	2	7-1431 670,447326660156	819,5	1,544593334198
57290	1	7-8900 279,052825927734	379	1,55847597122192
48535	2	6-0731 598,377075195313	470	1,57103288173676
57651	1	7-1431 667,866638183594	819,5	1,57269895076752
57638	2	7-3610 173,898742675781	266	1,75650429725647
49556	1	6-5179 258,056030273438	166	1,7881361246109
52444	1	7-0311 155,324752807617	250,5	1,88979530334473
57603	1	6-8871 1354,63928222656	1119	1,89513218402863
52444	2	7-0311 152,867065429688	250,5	1,94449198246002
57706	2	7-0126 218,860305786133	122,5	2,08617949485779
57614	1	6-0726 318,447479248047	199	2,10040879249573
1609	2	7-2251 640,637145996094	464,5	2,11935091018677
411	2	7-0007 2158,46630859375	2538,5	2,21806025505066
57731	1	7-0760 2269,55517578125	2688,5	2,37991404533386
57500	2	7-0254 329,845428466797	191	2,43353247642517
57600	1	6-8870 1160,56604003906	1541,5	2,93130970001221
47662	2	7-0267 1076,07836914063	714	3,42315530776978
57731	2	7-0760 2033,93334960938	2688,5	3,81005311012268

Tabulka 63 Kalibrační data ostatní těžká vozidla rok 2020

linknr	direction	KOD	LOAD	COUNT	GEH
12175	1	7-5269	81,0648803710938	81	0,00203856267035
14560	2	6-2720	260,593841552734	261	0,007113379891962
4089	2	7-5032	45,2955436706543	45,5	0,008582890965045
57644	2	7-4780	78,715934753418	79	0,009047888219357
57650	1	7-4847	48,2530326843262	48	0,01031646784395



6381	1	7-3647 259,143707275391	260	0,0150325326249
9219	2	6-2810 149,795104980469	150,5	0,016270885244012
50807	1	6-5188 73,0807189941406	72,5	0,019251827150583
23933	2	6-5276 63,4210586547852	64	0,020515063777566
58264	2	7-1400 77,3063354492188	78	0,022264486178756
3715	2	7-4360 78,6819839477539	79,5	0,026016294956207
50807	2	6-5188 71,6672134399414	72,5	0,027743568643928
57609	1	6-0730 391,490692138672	393,5	0,028686115518212
3998	2	7-2863 115,607864379883	114,5	0,029213504865766
52398	2	6-5296 163,059341430664	164,5	0,031840167939663
57500	1	7-0254 369,753997802734	372	0,032986745238304
1321	1	7-4040 63,9329566955566	63	0,033123318105936
3998	1	7-2863 113,227584838867	114,5	0,033727280795574
52881	1	7-2862 14,0246238708496	14,5	0,035603009164333
57650	2	7-4847 46,9955024719238	48	0,041224632412195
20457	2	7-0239 453,582611083984	457,5	0,051912821829319
47070	2	7-3010 17,2791194915771	16,5	0,053621590137482
51001	1	7-5950 86,6539306640625	88,5	0,055795349180698
58267	2	7-1085 958,831176757813	965	0,056256599724293
1869	1	7-4030 29,396276473999	30,5	0,057045340538025
1321	2	7-4040 61,3818054199219	63	0,058037981390953
19972	1	7-4850 45,1003570556641	46,5	0,058496307581663
13277	1	7-5060 40,9239082336426	39,5	0,063511021435261
16959	2	7-1930 337,3173828125	341,5	0,064214400947094
1609	2	7-2251 764,811706542969	758,5	0,06468627601862
58266	1	7-1920 516,186889648438	511	0,064735487103462
57290	1	7-8900 671,611083984375	665,5	0,066848561167717
57501	1	7-0252 666,1123046875	660	0,067139349877834
57618	1	6-0550 127,78687286377	130,5	0,067527055740356
53150	2	7-5043 15,9626455307007	15	0,069200150668621
57969	2	6-8830 5204,52490234375	5222,5	0,070411749184132
58254	1	6-0739 452,941223144531	447,5	0,072532042860985
12547	1	7-0357 268,657318115234	273	0,074637144804001
1728	1	6-5997 114,56241607666	117,5	0,077134236693382
52455	1	6-5229 199,681259155273	204	0,085980020463467
1826	1	7-3656 42,9789848327637	45	0,086186647415161
1745	2	7-1410 140,349365234375	144	0,086597040295601
57237	2	7-0321 162,075592041016	166	0,086665630340576
1952	2	7-0250 63,5574531555176	61	0,091660529375076
58234	1	7-3630 51,1270599365234	53,5	0,092795208096504
57662	1	7-1430 229,391540527344	234,5	0,094872653484345
16818	2	7-3640 546,838806152344	539	0,095154225826263
3796	2	7-5960 28,6277809143066	30,5	0,097391538321972
12100	2	6-5228 168,383575439453	173	0,099941231310368
58239	1	7-0140 1356,11657714844	1343	0,100987777113914
1826	2	7-3656 47,451057434082	45	0,101966582238674
57645	2	7-4848 54,2132034301758	51,5	0,105554737150669
51001	2	7-5950 84,9835739135742	88,5	0,106790348887444
57645	1	7-4848 54,2996215820313	51,5	0,10887236893177



57706	2	7-0126 332,013031005859	325	0,109440736472607
9219	1	6-2810 145,654235839844	150,5	0,112632341682911
52881	2	7-2862 16,0667495727539	14,5	0,11335352063179
58029	2	7-8916 5858,0380859375	5826,5	0,116704739630222
58266	2	7-1920 520,484252929688	511	0,118122160434723
13277	2	7-5060 42,2551918029785	39,5	0,121886096894741
57237	1	7-0321 160,416275024414	166	0,123622722923756
1952	1	7-0250 57,6305999755859	61	0,123741269111633
4840	2	7-1425 259,745941162109	267	0,126427486538887
16959	1	7-1930 333,124969482422	341,5	0,12897777557373
16355	2	7-2241 316,631958007813	308,5	0,130097582936287
55488	1	7-6003 96,7042617797852	101,5	0,136256977915764
1728	2	6-5997 122,811515808105	117,5	0,137054070830345
57290	2	7-8900 678,256713867188	665,5	0,139199405908585
12100	1	6-5228 166,569030761719	173	0,139595866203308
57603	2	6-8871 1354,93432617188	1336,5	0,142133206129074
50462	2	6-5198 191,952896118164	199	0,142563551664352
19972	2	7-4850 43,102237701416	46,5	0,143579885363579
58289	1	7-6002 110,902275085449	105,5	0,146894693374634
1504	2	6-1330 302,038452148438	293	0,148211315274239
53150	1	7-5043 17,3494415283203	15	0,165230840444565
58288	2	7-6002 111,600112915039	105,5	0,165603011846542
18780	1	6-5279 49,7723655700684	54	0,16600327193737
1536	1	7-4366 110,221015930176	103,5	0,183895692229271
45957	2	6-2770 76,6167526245117	71	0,184917315840721
1536	2	7-4366 110,341041564941	103,5	0,18712705373764
18233	2	6-5199 75,7206420898438	70	0,189559027552605
58264	1	7-1400 84,1870269775391	78	0,194327384233475
9545	2	6-5310 38,1356239318848	42,5	0,194410085678101
15782	1	7-0077 2423,00756835938	2388	0,201885506510735
1869	2	7-4030 26,6142024993896	30,5	0,205668762326241
49556	2	6-5179 68,9285278320313	63	0,206460759043694
57494	2	7-2864 11,7351884841919	14,5	0,21591529250145
14801	2	7-2240 264,429260253906	277	0,216097593307495
8074	2	7-5080 39,2236671447754	34,5	0,220057353377342
57634	1	7-2246 457,792755126953	441	0,224053978919983
57684	2	7-5068 65,8823471069336	72,5	0,225021317601204
57082	1	7-5031 96,2700042724609	104,5	0,232332423329353
57644	1	7-4780 86,5126037597656	79	0,233579471707344
8074	1	7-5080 39,6939506530762	34,5	0,241197973489761
14329	2	7-1411 269,806518554688	284	0,24125112593174
57494	1	7-2864 17,9476947784424	14,5	0,242101192474365
57497	2	7-2892 654,762023925781	633	0,242572590708733
57488	1	7-5862 834,123779296875	809,5	0,242948055267334
1609	1	7-2251 735,005310058594	758,5	0,243178963661194
57831	1	7-1076 4428,0859375	4369,5	0,249846324324608
57532	2	6-2731 377,022979736328	360	0,250816076993942
23933	1	6-5276 56,9937705993652	64	0,254778474569321
58267	1	7-1085 936,345825195313	965	0,262854963541031
58231	1	7-0776 1197,20153808594	1230,5	0,270325422286987



57595	1	6-7838 1338,31628417969	1303,5	0,270951062440872
47070	1	7-3010 12,7477321624756	16,5	0,277528673410416
14329	1	7-1411 267,290069580078	284	0,284671753644943
11395	1	7-0262 846,779113769531	817	0,292027950286865
57615	1	6-5210 123,645393371582	135,5	0,294561266899109
20457	1	7-0239 434,847961425781	457,5	0,303318947553635
3715	1	7-4360 70,1533660888672	79,5	0,305613100528717
57638	1	7-3610 316,432464599609	336	0,30642756819725
52444	2	7-0311 211,0517578125	227,5	0,314173460006714
4089	1	7-5032 38,2069435119629	45,5	0,318851798772812
52444	1	7-0311 244,984909057617	227,5	0,321757912635803
45957	1	6-2770 61,6473350524902	71	0,324822336435318
1480	1	7-0820 220,136947631836	238	0,333824455738068
57969	1	6-8830 5308,1640625	5222,5	0,333912223577499
57532	1	6-2731 337,865386962891	360	0,335155308246613
55488	2	7-6003 89,6460800170898	101,5	0,342956751585007
12406	2	6-6900 34,9345169067383	28	0,349648594856262
57600	2	6-8870 1635,78662109375	1687	0,35537987947464
9196	1	6-2730 512,139465332031	541	0,355730593204498
2866	1	7-6004 10,8794202804565	15,5	0,35985192656517
11721	1	6-5260 69,8095245361328	81	0,364497095346451
12547	2	7-0357 252,118408203125	273	0,36449807882309
18780	2	6-5279 64,2892684936523	54	0,37841784954071
57597	2	6-7830 1490,22204589844	1542,5	0,379718899726868
58068	1	7-8920 4984,10498046875	5082,5	0,392276406288147
4840	1	7-1425 244,567123413086	267	0,396728694438934
58234	2	7-3630 43,5343360900879	53,5	0,40467244386673
57662	2	7-1430 212,253311157227	234,5	0,421009212732315
9545	1	6-5310 33,2951164245605	42,5	0,422919541597366
58068	2	7-8920 4974,5283203125	5082,5	0,430660039186478
16984	2	6-0732 579,266784667969	543	0,433033227920532
45964	2	6-3010 176,673263549805	198,5	0,450746923685074
57082	2	7-5031 88,6674728393555	104,5	0,455662399530411
1745	1	7-1410 125,192527770996	144	0,458520919084549
57626	2	7-5040 73,7572860717773	88,5	0,462951332330704
11721	2	6-5260 96,8732147216797	81	0,476068586111069
57609	2	6-0730 359,2236328125	393,5	0,499731808900833
16450	2	7-0290 75,7144165039063	92	0,5030118227005
3796	1	7-5960 21,3663749694824	30,5	0,507294595241547
47662	1	7-0267 1028,77685546875	1087,5	0,510602831840515
6863	1	6-2797 250,107849121094	279,5	0,510874330997467
25768	1	7-0246 369,642974853516	405,5	0,515161216259003
11395	2	7-0262 764,95166015625	817	0,523444175720215
13691	1	7-3650 218,518890380859	191,5	0,533735156059265
21526	1	7-0560 241,089584350586	211,5	0,556348025798798
58288	1	7-6002 86,1276779174805	105,5	0,559773564338684
16450	1	7-0290 112,43383026123	92	0,57165402173996
58259	1	6-2740 368,506500244141	330,5	0,575012385845184
57684	1	7-5068 90,9714431762695	72,5	0,577882945537567



14741	2	7-2860 64,4339065551758	49	0,57964813709259
2866	2	7-6004 24,8139762878418	15,5	0,586769223213196
52950	1	7-0300 158,22053527832	185,5	0,58856338262558
58289	2	7-6002 84,9270401000977	105,5	0,596337795257568
11236	1	7-8879 927,556640625	994	0,606296300888062
57615	2	6-5210 111,394927978516	135,5	0,61363810300827
1480	2	7-0820 205,550109863281	238	0,616314232349396
2864	2	7-5050 636,488037109375	582,5	0,618526220321655
57470	2	7-6001 151,440948486328	180	0,627480924129486
12406	1	6-6900 41,0533409118652	28	0,628332138061523
9201	2	6-2798 215,369384765625	183,5	0,638290464878082
57641	2	7-1440 85,3148956298828	65,5	0,645401060581207
57706	1	7-0126 284,528900146484	325	0,655704021453857
14741	1	7-2860 66,7942657470703	49	0,661449193954468
57497	1	7-2892 693,296508789063	633	0,662265360355377
17129	1	6-2998 138,372589111328	112	0,666682958602905
45964	1	6-3010 166,599136352539	198,5	0,667816460132599
57488	2	7-5862 880,29052734375	809,5	0,688840091228485
16355	1	7-2241 267,023712158203	308,5	0,691557586193085
13151	1	7-2250 690,67333984375	758,5	0,712689220905304
21526	2	7-0560 250,994125366211	211,5	0,734580636024475
16817	2	7-1919 336,246124267578	386	0,740532517433167
52455	2	6-5229 243,912200927734	204	0,754343628883362
57660	2	7-0240 1002,20941162109	919,5	0,754694283008575
6381	2	7-3647 218,518890380859	260	0,758508741855621
4052	1	7-5042 38,3774871826172	57	0,76273787021637
19264	2	6-2736 447,773742675781	392	0,769854366779327
57660	1	7-0240 1006,26531982422	919,5	0,790869474411011
58254	2	6-0739 509,66748046875	447,5	0,803765654563904
57500	2	7-0254 317,938201904297	372	0,823275804519653
676	2	7-0230 573,275817871094	505	0,831690549850464
57831	2	7-1076 4175,99072265625	4369,5	0,837323546409607
57595	2	6-7838 1413,10205078125	1303,5	0,841135084629059
57731	1	7-0760 5298,60888671875	5519,5	0,849498689174652
57618	2	6-0550 167,217697143555	130,5	0,85120302438736
16817	1	7-1919 327,87841796875	386	0,870132029056549
4052	2	7-5042 35,989315032959	57	0,871532678604126
9201	1	6-2798 227,765884399414	183,5	0,873107731342316
57480	2	7-1421 900,801086425781	809,5	0,883078932762146
2864	1	7-5050 660,989440917969	582,5	0,890328347682953
17042	2	7-5030 145,855514526367	110	0,896640777587891
52398	1	6-5296 125,337966918945	164,5	0,920126497745514
12175	2	7-5269 114,116859436035	81	0,948334872722626
57470	1	7-6001 136,686264038086	180	0,973578453063965
1725	2	7-0346 296,077392578125	361,5	1,020503282547
57597	1	6-7830 1688,74682617188	1542,5	1,02910888195038
57614	2	6-0726 428,206970214844	356	1,03139209747314
16984	1	6-0732 632,49072265625	543	1,0440673828125
1824	1	7-0312 521,695129394531	610	1,04997718334198
57480	1	7-1421 919,766540527344	809,5	1,06065118312836



14560	1	6-2720 325,337249755859	261	1,06279325485229
51138	2	7-5033 173,875457763672	127,5	1,06854867935181
1824	2	7-0312 519,663024902344	610	1,07510507106781
57501	2	7-0252 762,279235839844	660	1,08481335639954
676	1	7-0230 596,457946777344	505	1,10229396820068
15782	2	7-0077 2588,42529296875	2388	1,13645923137665
13151	2	7-2250 648,028076171875	758,5	1,17825055122375
16818	1	7-3640 644,310852050781	539	1,22457039356232
1725	1	7-0346 283,311981201172	361,5	1,23163950443268
48535	1	6-0731 760,924560546875	645	1,23667216300964
14801	1	7-2240 208,656265258789	277	1,24049270153046
58029	1	7-8916 6173,63232421875	5826,5	1,2675416469574
13691	2	7-3650 259,143707275391	191,5	1,2745908498764
52950	2	7-0300 126,407920837402	185,5	1,33836960792542
17042	1	7-5030 64,8349075317383	110	1,36630880832672
48535	2	6-0731 774,990905761719	645	1,37984466552734
17129	2	6-2998 169,978942871094	112	1,3810898065567
51138	1	7-5033 189,56721496582	127,5	1,39426922798157
9196	2	6-2730 431,785980224609	541	1,40065038204193
25768	2	7-0246 310,487274169922	405,5	1,42032933235168
57603	1	6-8871 1527,47192382813	1336,5	1,42739832401276
50462	1	6-5198 133,330917358398	199	1,44090569019318
18233	1	6-5199 125,30500793457	70	1,58295214176178
57465	2	7-5041 203,446548461914	293	1,60770392417908
6863	2	6-2797 191,128326416016	279,5	1,62942385673523
58259	2	6-2740 233,681930541992	330,5	1,63044738769531
58239	2	7-0140 1138,67858886719	1343	1,64059448242188
57634	2	7-2246 326,543090820313	441	1,65253460407257
24171	2	6-0720 455,570404052734	337	1,68468010425568
57465	1	7-5041 196,96403503418	293	1,73544883728027
411	1	7-0007 4783,37109375	5227	1,77359688282013
57626	1	7-5040 159,081085205078	88,5	1,79427754878998
1597	2	7-0251 787,96630859375	981	1,83583414554596
57651	1	7-1431 776,457580566406	974	1,88861954212189
57600	1	6-8870 1421,84594726563	1687	1,90221166610718
57663	2	7-0340 632,90380859375	815	1,91421580314636
57663	1	7-0340 632,224182128906	815	1,92181134223938
57614	1	6-0726 501,877136230469	356	1,99220776557922
47662	2	7-0267 1340,68359375	1087,5	2,05520296096802
57651	2	7-1431 753	974	2,12718868255615
57638	2	7-3610 210,592697143555	336	2,14561033248901
58231	2	7-0776 1522,37231445313	1230,5	2,22515296936035
57731	2	7-0760 4934,908203125	5519,5	2,2869827747345
49556	1	6-5179 148,356506347656	63	2,34849071502686
19264	1	6-2736 583,534729003906	392	2,45293545722961
11236	2	7-8879 1298,61901855469	994	2,54478478431702
24171	1	6-0720 526,201538085938	337	2,57589745521545
1504	1	6-1330 148,907104492188	293	2,74180841445923
1597	1	7-0251 687,369567871094	981	2,87551045417786



411	2	7-0007	4469,009765625	5227	3,07912349700928
57641	1	7-1440	190,460556030273	65,5	3,12425470352173
16694	2	7-2266	0	139	4,71593046188354
16694	1	7-2266	0	139	4,71593046188354

Tabulka 64 Kalibrační data osobní vozidla rok 2024

linknr	direction	LOAD	COUNT	GEH
12815	1	490,833129882813	477	0,177860930562019
57143	1	4838,41796875	4897	0,237492099404335
57143	2	4829,171875	4897	0,275106221437454
57483	1	5545,30810546875	5468	0,294662535190582
57483	2	5818,435546875	5903	0,312432497739792
57082	2	2256,03125	2367	0,652825951576233
57228	2	3020,44970703125	2893	0,662945806980133
57082	1	2247,24755859375	2367	0,705170512199402
12815	2	535,525573730469	477	0,735703110694885
57660	2	8489,3701171875	8740	0,763763070106506
48274	2	7081,59716796875	7315	0,778101980686188
57228	1	3081,02612304688	2893	0,973070800304413
1609	2	4804,19189453125	4560	1,00938415527344
1609	1	4848,42138671875	4560	1,18940412998199
25934	1	6633,61181640625	7057	1,44739484786987
48273	1	1640,22387695313	1869	1,54477500915527
48273	2	1607,64038085938	1869	1,77304005622864
24980	2	3906,35766601563	3512	1,83145570755005
57660	1	8141,39013671875	8740	1,84289157390594
48274	1	6766,20068359375	7315	1,84992253780365
57486	1	7721,61962890625	8400	2,13712072372437
57488	2	11559,2578125	10749	2,16995310783386
57488	1	11551,75390625	10719	2,23207688331604
25934	2	6399,63134765625	7057	2,26673460006714
25933	2	6317,55859375	7020	2,43294167518616
25933	1	6144,154296875	7020	3,0534508228302
18822	1	1091,16076660156	759	3,08889818191528
24980	1	4511,7919921875	3642	3,85297036170959
57486	2	7396,81640625	8735	4,21438360214233
18822	2	1242,51806640625	759	4,32307624816895

Tabulka 65 Kalibrační data lehká nákladní rok 2024

linknr	direction	LOAD	COUNT	GEH
24980	2	295,213562011719	295	0,003516074502841
48273	1	342,268768310547	342	0,004109852481633
57486	1	962,301879882813	963	0,00636387616396
18822	1	40,2013969421387	40	0,008995349518955
25934	1	460,290069580078	459	0,017019048333168
57486	2	960,086853027344	963	0,026572303846479
48273	2	344,591583251953	342	0,039561830461025
57660	1	691,313232421875	695	0,039607223123312
18822	2	40,9095993041992	40	0,040449228137732



25933	1	447,459625244141	452	0,060556791722775
57483	2	350,690338134766	355	0,064892627298832
57660	2	688,343505859375	695	0,071587637066841
57143	2	472,510192871094	467	0,071907728910446
24980	1	290,564178466797	295	0,073324173688889
57082	2	152,972015380859	158	0,11404949426651
57228	1	209,521957397461	203	0,12844429910183
25933	2	442,00146484375	452	0,133760005235672
57483	1	365,802703857422	355	0,160947427153587
25934	2	471,550750732422	459	0,164573207497597
48274	2	421,953063964844	409	0,179739505052567
48274	1	422,600036621094	409	0,188643634319305
12815	1	29,1804847717285	33	0,193749815225601
57488	2	1207,67028808594	1235	0,221188694238663
57228	2	215,324493408203	203	0,241030856966972
57143	1	487,788635253906	467	0,269111394882202
57488	1	1199,42224121094	1235	0,288430243730545
57082	1	135,552139282227	158	0,524073660373688
1609	1	436,221710205078	510	0,959383308887482
12815	2	63,2664527893066	33	1,23391139507294
1609	2	399,994323730469	510	1,45866549015045

Tabulka 66 Kalibrační data ostatní těžká vozidla rok 2024

linknr	direction	LOAD	COUNT	GEH
48273	1	861,0521	860	0,010144
57228	1	138,9948	138	0,02391
18822	1	64,71406	64	0,025176
12815	2	4,73264	5	0,03428
57228	2	139,6678	138	0,040035
25934	2	226,8604	230	0,058754
24980	1	462,3594	457	0,070702
12815	1	4,127687	5	0,115492
24980	2	467,597	457	0,139401
57143	2	195,7928	188	0,159113
57082	2	137,9537	145	0,167558
48274	1	793,7301	774	0,199322
57486	1	1795,873	1828	0,213473
57143	1	199,5935	188	0,235552
48273	2	833,6412	860	0,256197
25933	1	249,8453	265	0,267159
57483	1	509,4924	535	0,315702
25934	1	213,1523	230	0,320129
57486	2	1771,341	1828	0,377763
48274	2	733,5249	774	0,41698
57483	2	498,6033	535	0,45284
25933	2	236,81	265	0,503368
57660	2	1435,035	1355	0,606087
18822	2	82,72779	64	0,61843



57082	1	112,2202	145	0,817548
57660	1	1467,829	1355	0,849453
1609	1	246,1044	327	1,351662
57488	1	1910,796	2155	1,531935
57488	2	1891,915	2155	1,654223
1609	2	223,5667	327	1,763257