

Příloha PS2

Průzkum veřejnosti v oblasti dopravy a městské mobility ve městě Přerov



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY



Ministerstvo životního prostředí



ZADAVATEL:

Statutární město Přerov

Zastoupen: Ing. Petr Měřinský, náměstek primátora
Bratrská 709/34, 750 11 Přerov

ZPRACOVATEL:

ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.

Zastoupen: Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D., ředitel vědecko-výzkumného ústavu
Švabinského 1749/19, 702 00 Ostrava

Tel.: +420 596 112 649

Web: accendo.cz

E-mail: info@accendo.cz



PAAC
CONSORTIUM

ACCENDO je členem PAAC CONSORTIUM



OBSAH

1. VYHODNOCENÍ SOCIOLOGICKÉHO PRŮZKUMU	4
1.1 Struktura a design souboru	4
1.2 Sociodemografické charakteristiky dotázaného vzorku respondentů	5
1.3 Převažující způsob dopravy	6
1.4 Účel a frekvence využití dopravních prostředků	7
1.5 Důvody změny chování.....	8
1.5.1 Co by Vás přimělo, abyste více využíval/a udržitelné formy dopravy?	8
1.6 Obtěžující druh dopravy	9
1.7 Hodnocení spokojenosti jednotlivých druhů dopravy.....	10
1.8 Problémové oblasti.....	13
2. PŘÍLOHY	14



1. VYHODNOCENÍ SOCIOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

1.1 STRUKTURA A DESIGN SOUBORU



V rámci zpracování analytické části Plánu udržitelné mobility města Přerova byl realizován anketní průzkum veřejnosti za účelem zjištění názorů obyvatel města na současný stav a budoucí rozvoj dopravy ve městě.

Průzkum probíhal v září 2016 a celkem bylo získáno 430 dotazníků, přičemž 71 % z nich bylo sesbíráno metodou face to face dotazování v terénu a 29 % dotazníků bylo vyplněno metodou CAWI – prostřednictvím online webového dotazníku umístěného na webových stránkách mobilita-prerov.eu.

V průzkumu bylo dodrženo reprezentativní zastoupení základního souboru dle věku a pohlaví – viz tabulka 1 a 2.

Tabulka 1: Struktura základního souboru

	Věkové kategorie										Celkem	
	15 - 29		30 - 39		40 - 49		50 - 64		65+			
	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%
Muž	3 629	9,5	3 191	8,4	3 351	8,8	4 298	11,3	3 731	9,8	18 200	47,9
Žena	3 435	9,0	2 894	7,6	3 247	8,5	4 628	12,2	5 609	14,8	19 813	52,1
Celkem	7 064	18,6	6 085	16,0	6 598	17,4	8 926	23,5	9 340	24,6	38 013	100,0

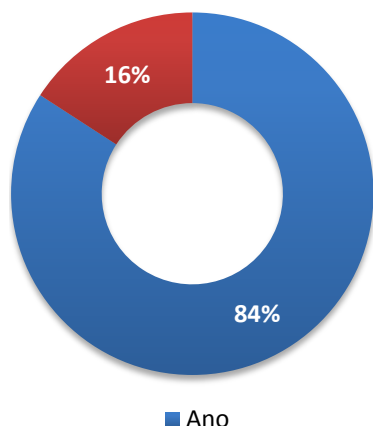
Tabulka 2: Struktura výběrového souboru

	Věkové kategorie										Celkem	
	15 - 29		30 - 39		40 - 49		50 - 64		65+			
	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%
Muž	41	9,5	36	8,4	38	8,8	49	11,4	42	9,8	206	47,9
Žena	39	9,1	33	7,7	37	8,6	52	12,1	63	14,7	224	52,1
Celkem	80	18,6	69	16,0	75	17,4	101	23,5	105	24,4	430	100,0



1.2 SOCIODEMOGRAFICKÉ CHARAKTERISTIKY DOTÁZANÉHO VZORKU RESPONDENTŮ

Graf 1: Máte v Přerově trvalé bydliště?

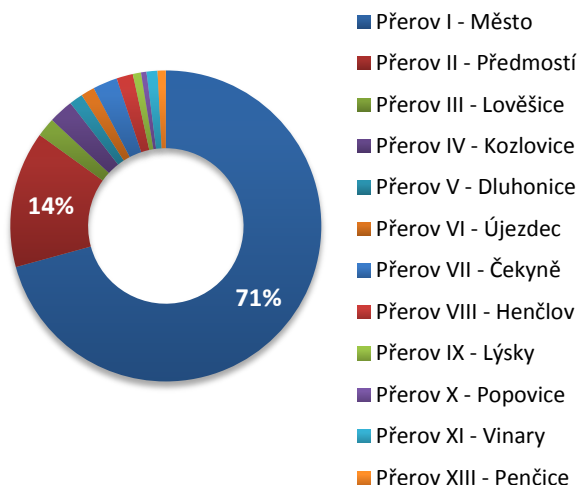


Ze 430 respondentů jich 84 % mělo trvalé bydliště v Přerově, 16 % osob pocházelo z okolních obcí, avšak do Přerova každodenně dojíždí a znají tak problematiku dopravy ve městě.

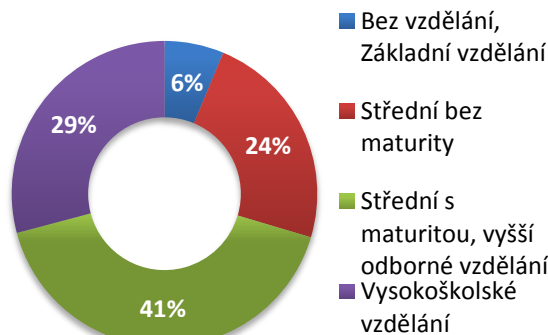
Největší zastoupení mezi respondenty mají obyvatelé části města Přerov I – Město a Přerov II – Předmostí.

Mezi respondenty bylo 41 % osob se středoškolským vzděláním s maturitou, 29 % vysokoškoláků a 24 % lidí s vyučením.

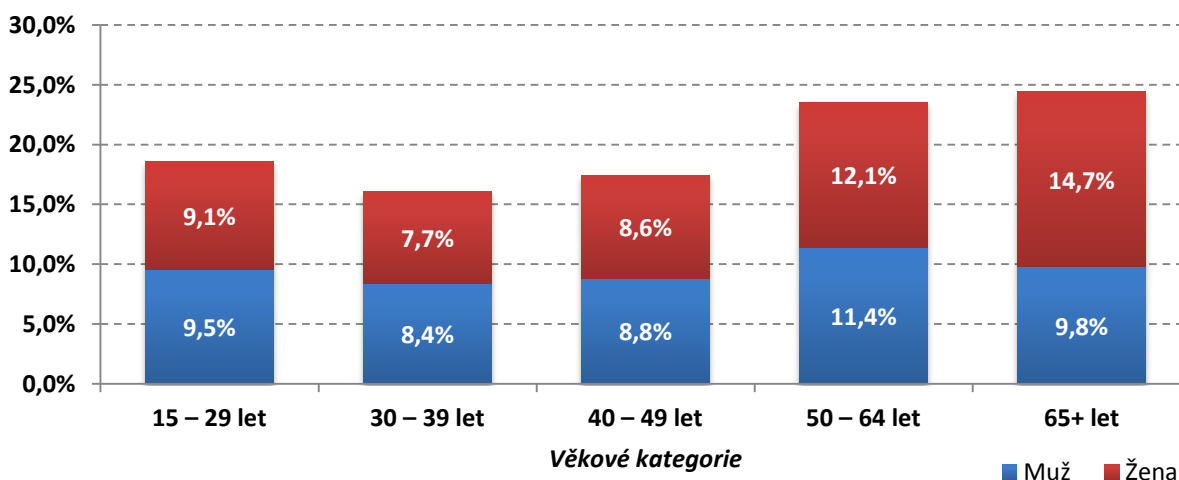
Graf 2: Ve které části města bydlíte?



Graf 3: Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání



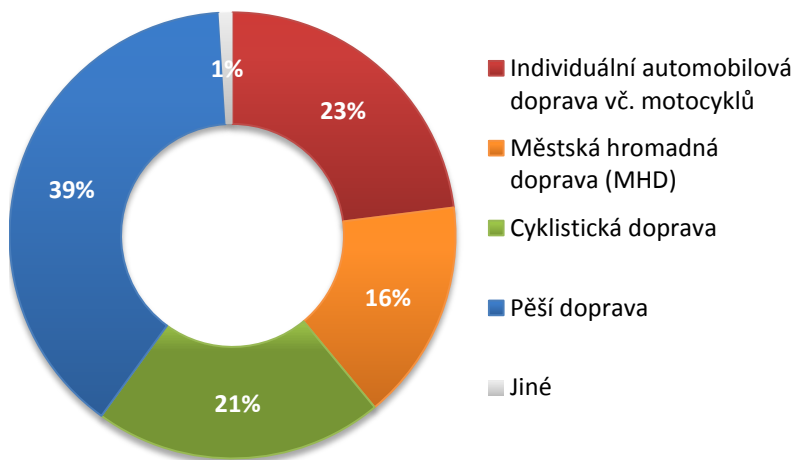
Graf 4: Struktura respondentů dle věku a pohlaví





1.3 PŘEVAŽUJÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY

Graf 5: Který způsob dopravy po městě u Vás převažuje



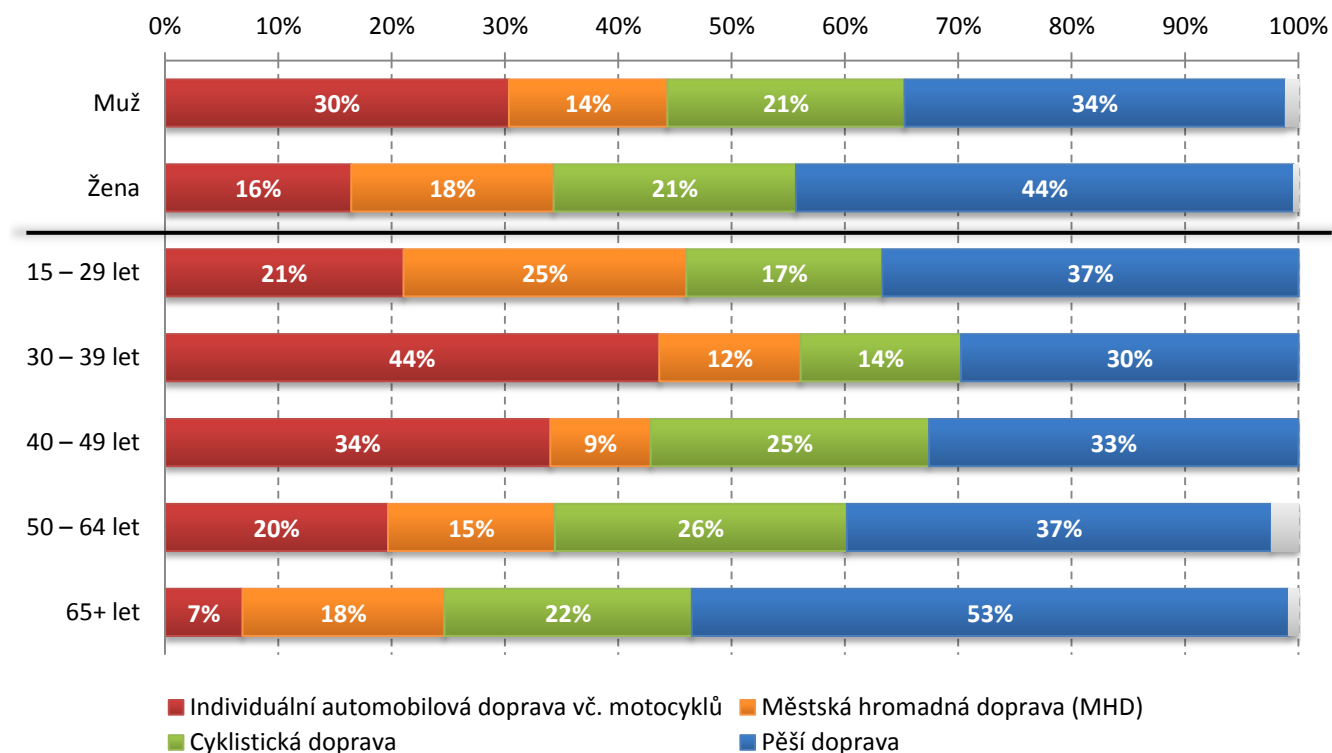
Z odpovědí respondentů vyplývá, že 39 % z nich se nejčastěji přesunuje po městě pěšky, osobní automobil či motocykl využívá jako hlavní způsob dopravy téměř ¼ osob.

Pro 21 % dotázaných je významným dopravním prostředkem kolo, 16 % pak nejčastěji využívá přepravu autobusy městské hromadné dopravy.

Muži využívají téměř 2x více než ženy osobní automobil, naopak ženy chodí více pěšky i častěji nasedají do MHD.

Osobní automobil využívají nejčastěji osoby ve věku 30 – 39 let, MHD překvapivě mladí lidé do 29 let věku, pěšky chodí nejčastěji senioři ve věku 6 a více let.

Graf 6: Který způsob dopravy po městě u Vás převažuje

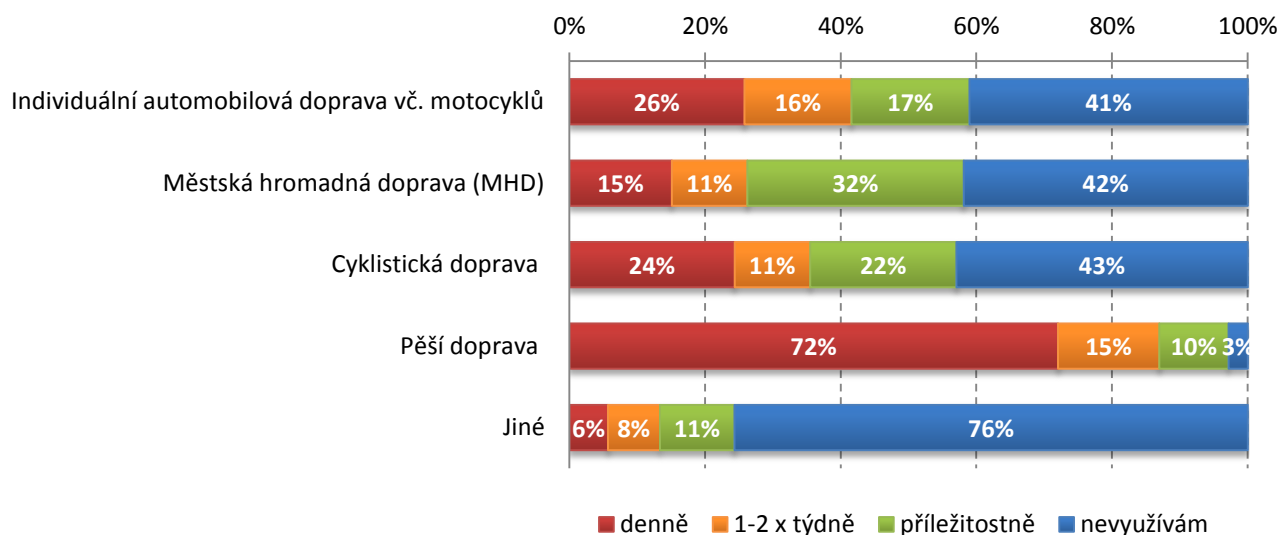




1.4 ÚČEL A FREKVENCE VYUŽITÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

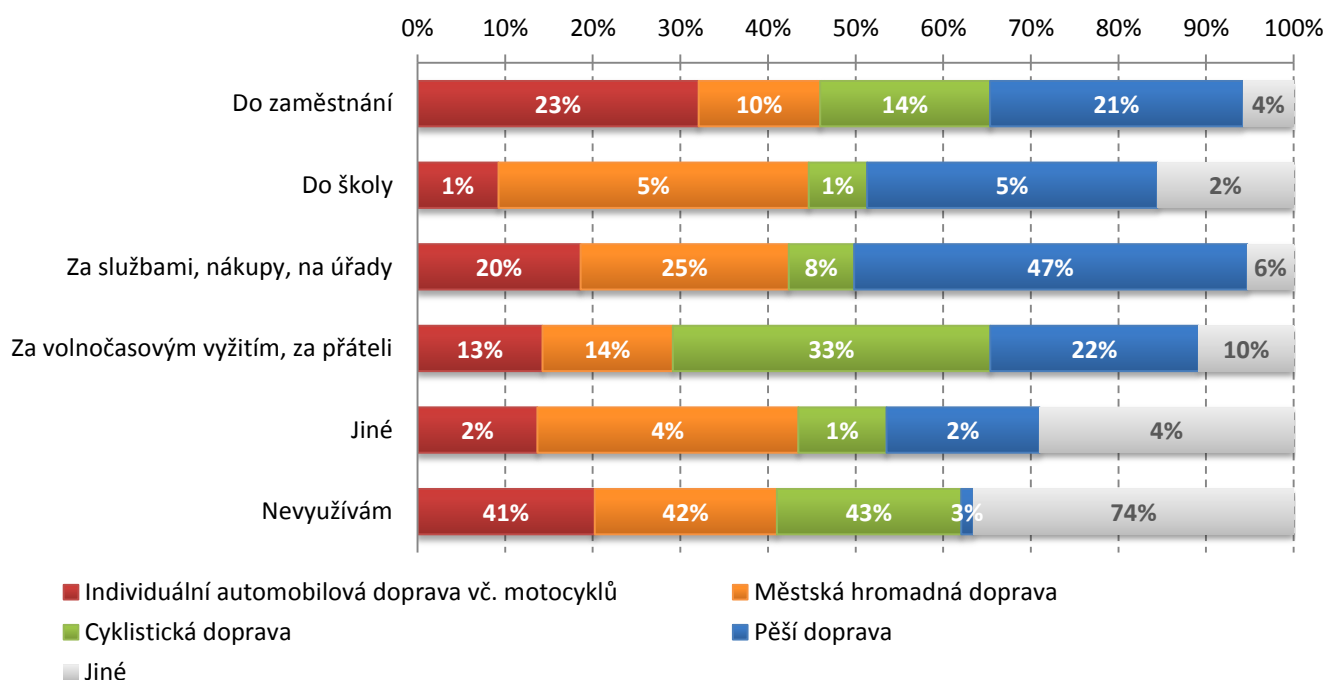
Individuální automobilovou dopravu využívá alespoň občas 59 % respondentů, 26 % pak každý den. Převahu městskou hromadnou dopravu využívá denně 15 % osob, 32 % osob spíše příležitostně. Dopravní prostředek kolo využívá denně až 24 % respondentů (při vhodném počasí), 35 % osob vyjíždí na kole min. 1x týdně. Nejčastějším dopravním prostředkem je pěší chůze, kterou denně využívá až 72 % obyvatel. Podrobnější srovnání viz Příloha.

Graf 7: Jak často využíváte tyto dopravní prostředky?



Osobním automobilem se lidé nejčastěji přepravují do zaměstnání (23 % respondentů) a za službami, nákupy či úřady (21 %), nejméně pak do školy. Městskou hromadnou dopravu občané využívají zejména tehdy, když jedou na nákupy, úřady či za službami (25 %). Kolo je nejvíce využíváným prostředkem při cestách za přáteli a volnočasovým vyžitím (33 %), pěšky lidé chodí ve 47 % za službami, nákupy či na úřady. Podrobnější srovnání viz Příloha.

Graf 8: Za jakým účelem nejčastěji používáte tyto dopravní prostředky

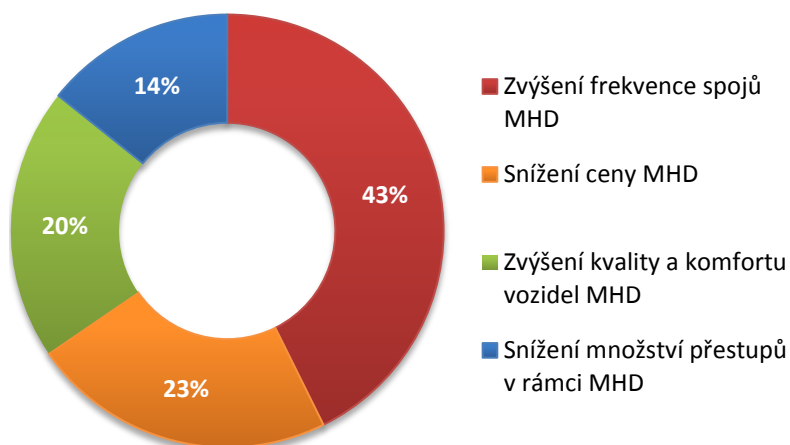




1.5 DŮVODY ZMĚNY CHOVÁNÍ

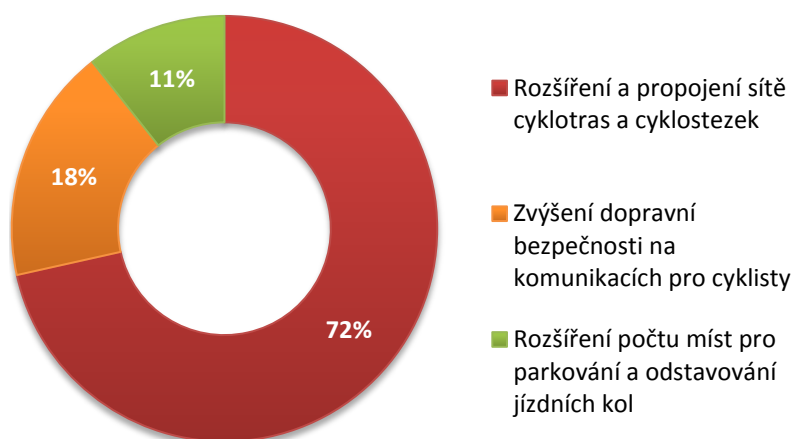
1.5.1 CO BY VÁS PŘIMĚLO, ABYSTE VÍCE VYUŽÍVAL/A UDRŽITELNÉ FORMY DOPRAVY?

Graf 9: Městská hromadná doprava (MHD)



Nejčastěji by lidé byli ochotni změnit své dopravní chování a více využívat městskou hromadnou dopravu, pokud by se zvýšila frekvence spojů (uvedlo 43 % respondentů), 23 % osob by o změně uvažovalo, pokud by došlo ke snížení ceny MHD, každý pátý respondent dává váhu při svém rozhodování kvalitě a komfortu ve vozidlech MHD.

Graf 10: Kolo (cyklodoprava)

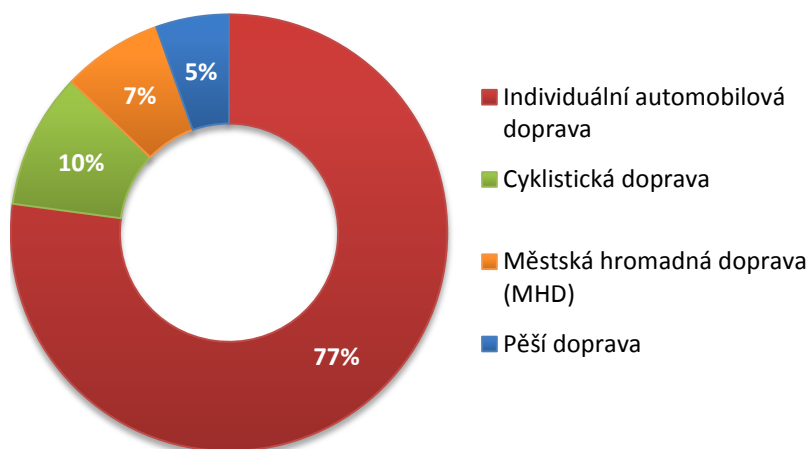


Téměř 75 % respondentů uvedlo, že by pro přepravu po městě více využívali kolo, pokud by došlo k lepšímu propojení a rozšíření cyklostezek a cyklotras, u 18 % osob hraje roli bezpečnost na komunikacích, 11 % dotázaných se rozhoduje zejména podle nabídky a počtu parkovacích míst pro jízdní kola.



1.6 OBTĚŽUJÍCÍ DRUH DOPRAVY

Graf 11: Který způsob osobní dopravy po městě Vás nejvíce obtěžuje?



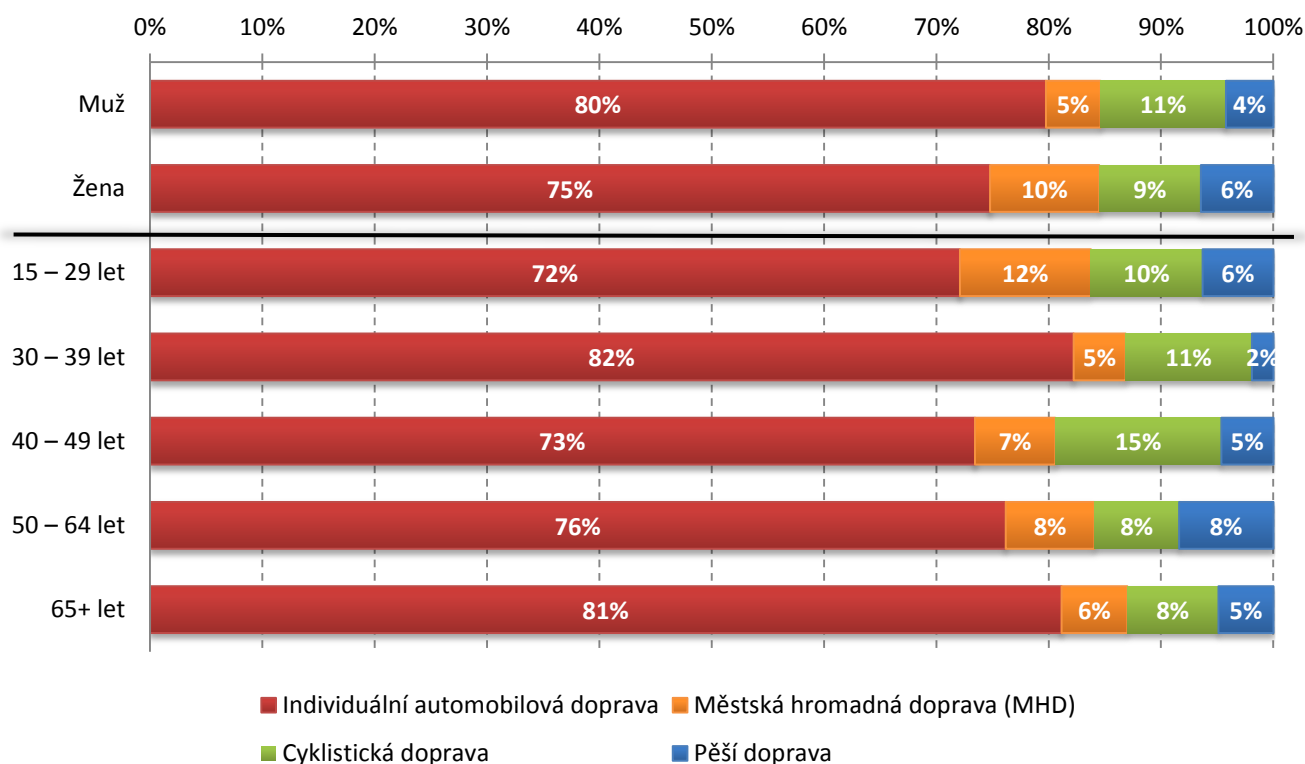
Ve většině případů jsou lidé nespokojeni s automobilovou dopravou, která je nejvíce obtěžuje, 10 % respondentů si stěžuje na chování cyklistů.

S automobilovou jsou více nespokojeni muži než ženy a lidé ve věku 30 – 39 let a také senioři starší 65 let.

Cyklistická doprava obtěžuje více muže a lidi mezi 40 a 50. věkem.

Městská hromadná doprava je častěji na obtíž ženám než mužům a nejvíce vadí mladým lidem do 29 let.

Graf 12: Který způsob osobní dopravy po městě Vás nejvíce obtěžuje?

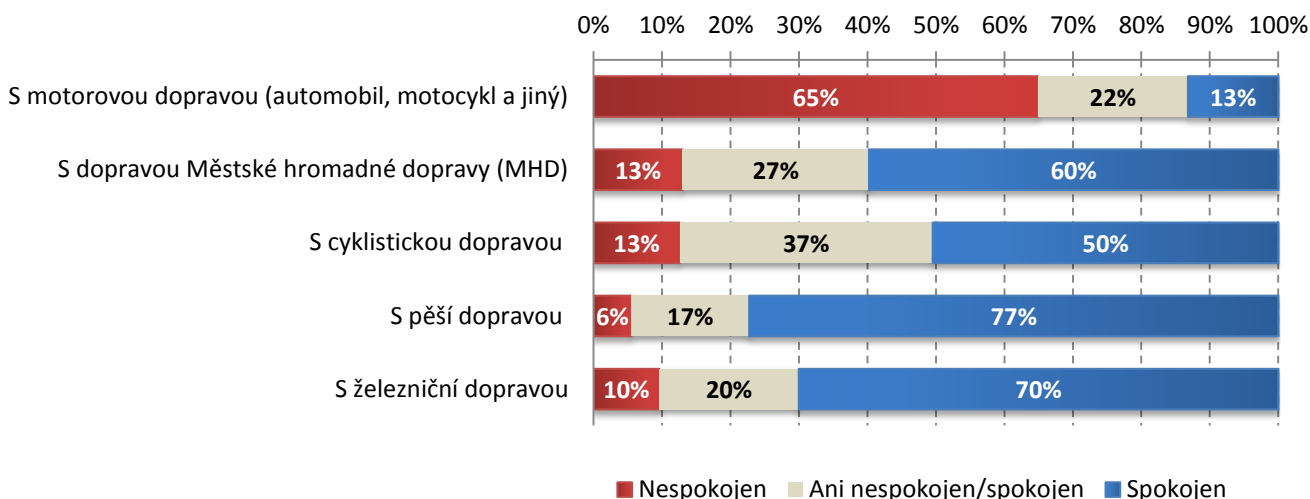




1.7 HODNOCENÍ SPOKOJENOSTI JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ DOPRAVY

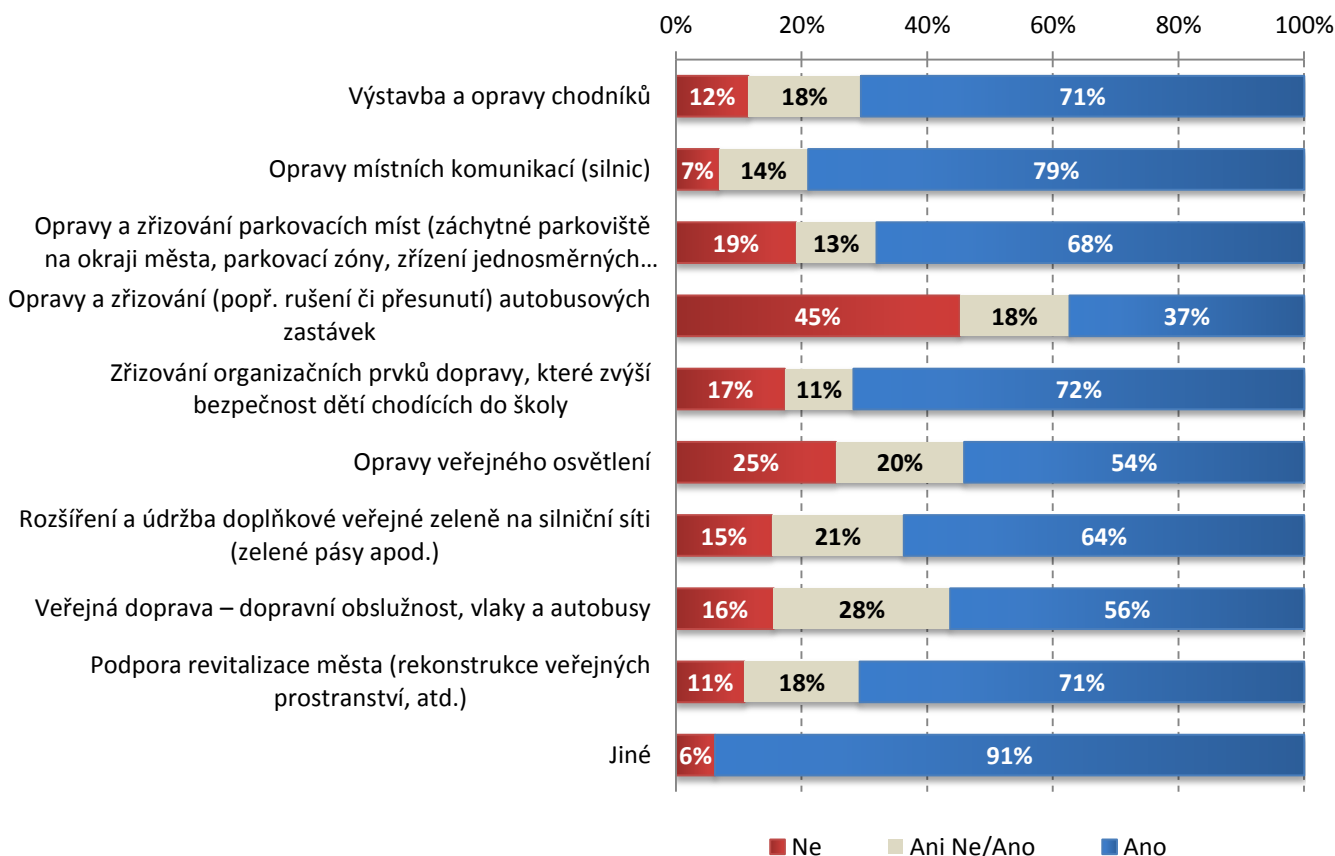
respondenti měli v dotazníku možnost hodnotit jednotlivé druhy dopravy. Nejvíce nespokojeni jsou s motorovou dopravou (65 % respondentů), naopak s úrovní ostatních dopravních módů je většina veřejnosti spokojena – nejméně s pěší dopravou (3 ze 4 respondentů) a se železniční dopravou (70 % respondentů)

Graf 13: Uveďte, jak jste spokojeni s úrovní dopravy na území města Přerova?



Podle respondentů by největší (finanční) podporu města zasloužily opravy místních komunikací, dále zvýšení bezpečnosti na silnicích, výstavba a oprava chodníků a revitalizace města (uvedlo více než 70 % osob).

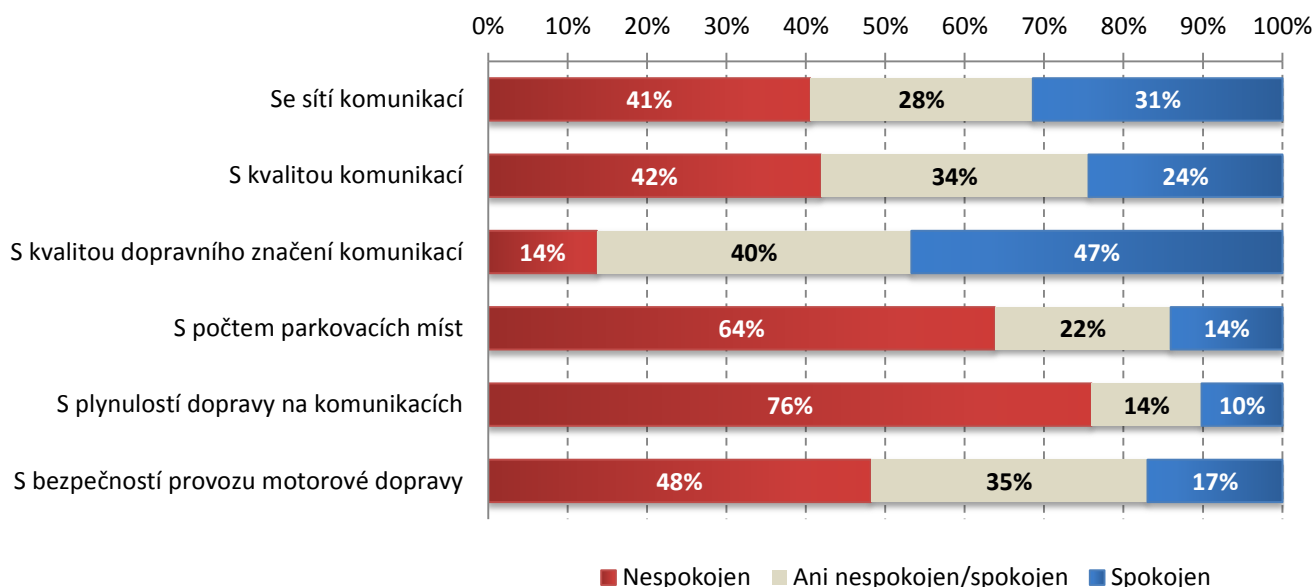
Graf 14: Kterou z následujících oblastí by podle Vašeho názoru mělo město Přerov podporovat v rámci rozvoje dopravní a technické infrastruktury?





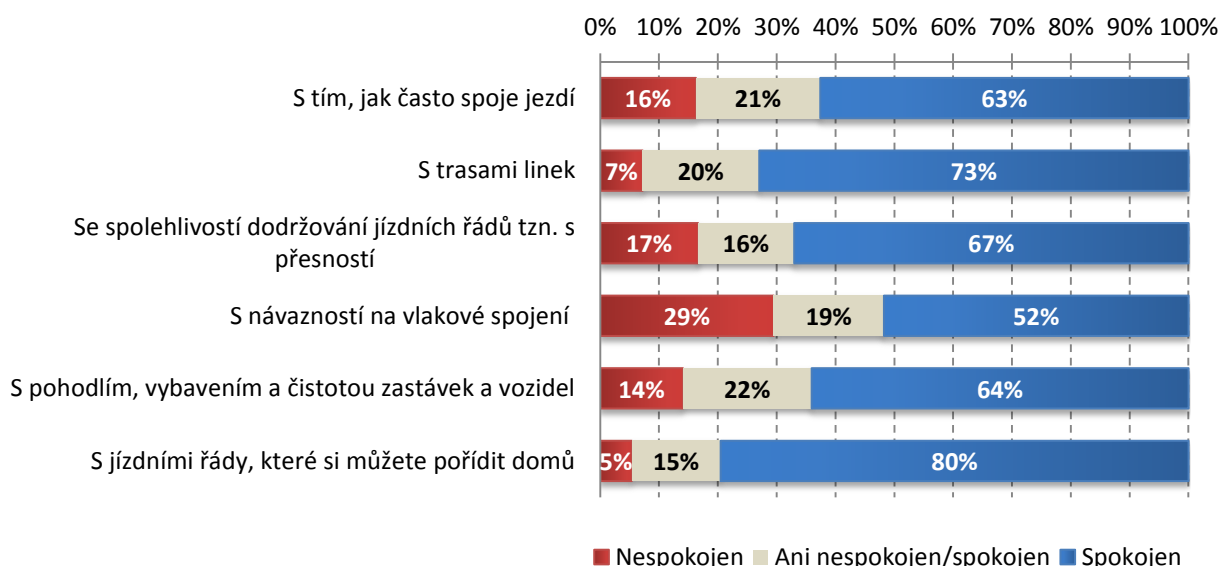
Z pohledu kvality motorové dopravy jsou lidé nejvíce spokojeni s **dopravním značením** komunikací (47 % spokojených respondentů), naopak největší nespokojenost je s **plynulostí dopravy** (76 % nespokojených osob) a s nízkým počtem **parkovacích míst** (64 %).

Graf 15: Uved'te, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality motorové dopravy



U městské hromadné dopravy jsou lidé nejvíce spokojeni s **dodržováním jízdních řádů** (80 % respondentů), dále se současným **vedením tras linek** (73 %) a s **dodržováním jízdních řádů** (67 %). Nejmenší spokojenost je s **návazností MHD na vlakové spojení** (29 % nespokojených respondentů)

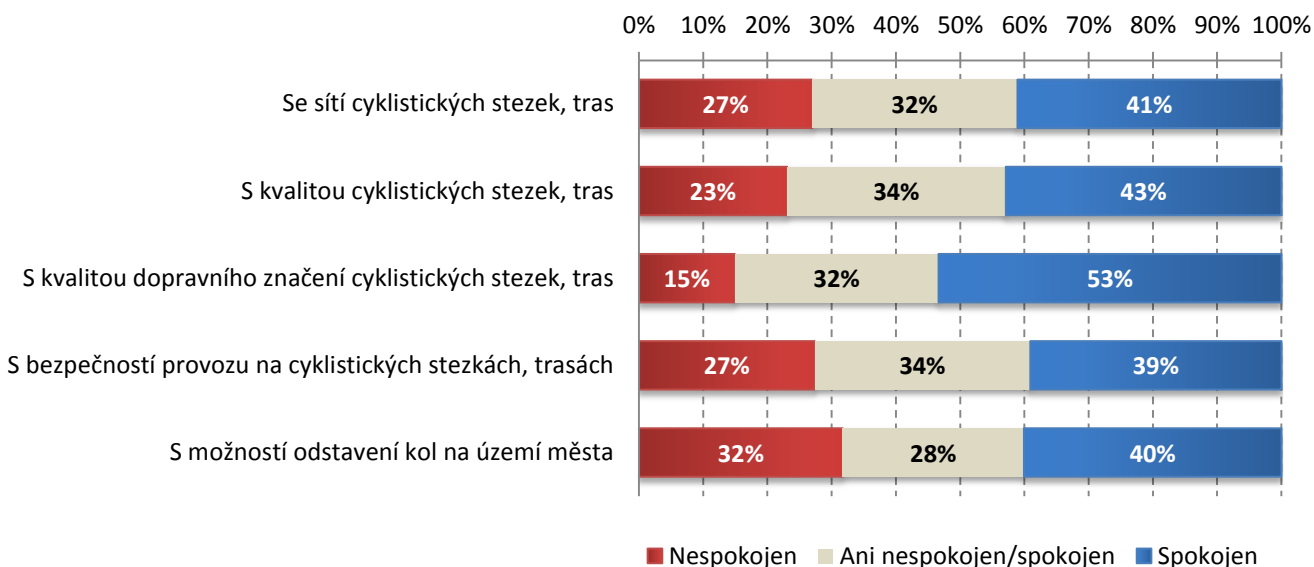
Graf 16: Uved'te, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality Městské hromadné dopravy (MHD)?





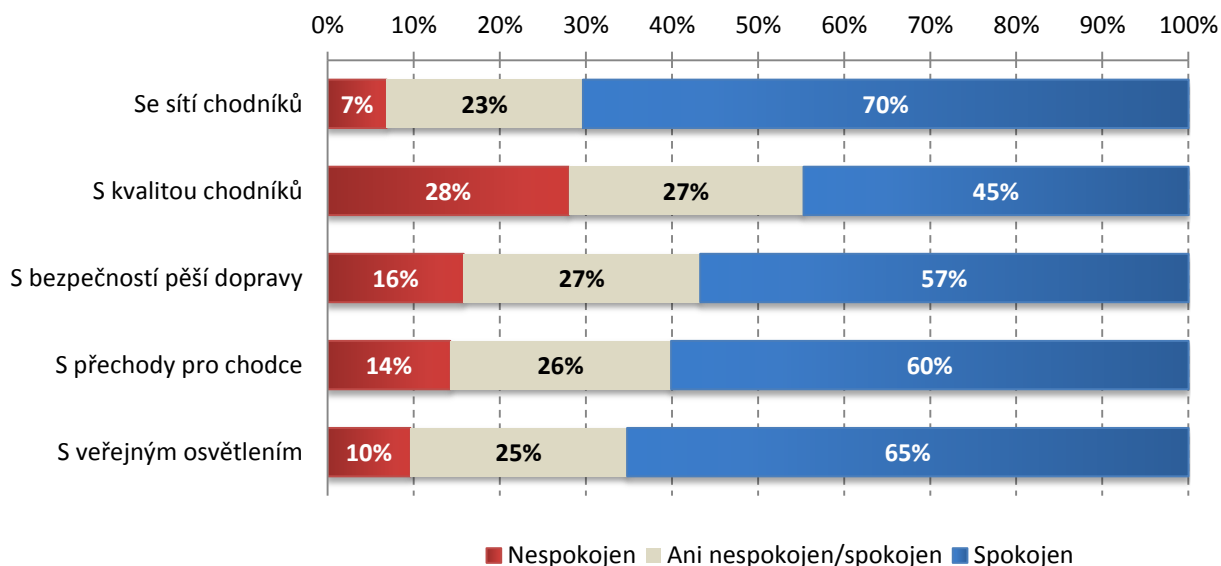
Z pohledu cyklistické dopravy jsou lidé nejvíce spokojeni s **dopravním značením** cyklostezek a cyklotras (53 %), naopak největší nespokojenost je s nedostatečnými možnostmi **parkování** a **odstavování kol** ve městě (32 % nespokojených respondentů).

Graf 17: Uvedte, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality cyklistické dopravy?



Doprava pěšky je nejlépe hodnocenou oblastí dopravy po městě. Respondenti jsou spokojeni jak se **sítí chodníků**, tak s **veřejným osvětlením** i s **přechody pro chodce** (spokojeno více než 60 % respondentů). Nejhorše hodnocenou oblastí je stav a **kvalita chodníků** (28 % nespokojených respondentů).

Graf 18: Uvedte, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality pěší dopravy?







2. PŘÍLOHY

Tabulka 3: Jak často využíváte tyto dopravní prostředky?

		Pohlaví		Věková skupina				
		Muž	Žena	15 – 29 let	30 – 39 let	40 – 49 let	50 – 64 let	65+ let
Individuální automobilová doprava vč. motocyklů	denně	35%	17%	16,8%	49,2%	43,0%	23,8%	6,8%
	1-2 x týdně	17%	14%	23,3%	20,7%	15,9%	14,9%	7,5%
	příležitostně	14%	21%	26,2%	17,4%	13,8%	16,3%	14,4%
	nevyužívám	34%	48%	33,7%	12,7%	27,3%	45,0%	71,3%
Městská hromadná doprava (MHD)	denně	15%	15%	21,6%	14,4%	7,3%	14,5%	16,2%
	1-2 x týdně	8%	14%	10,5%	8,8%	5,4%	7,6%	20,4%
	příležitostně	31%	33%	33,3%	29,9%	43,1%	31,7%	24,8%
	nevyužívám	46%	38%	34,6%	47,0%	44,2%	46,3%	38,6%
Cyklistická doprava	denně	25%	24%	18,1%	14,3%	30,2%	30,2%	26,0%
	1-2 x týdně	14%	8%	14,5%	19,2%	8,9%	7,8%	8,2%
	příležitostně	26%	18%	22,5%	33,7%	29,8%	21,1%	7,8%
	nevyužívám	34%	50%	44,9%	32,8%	31,1%	41,0%	58,0%
Pěší doprava	denně	72%	72%	74,1%	68,7%	68,2%	68,8%	78,3%
	1-2 x týdně	13%	17%	15,8%	17,0%	17,6%	15,7%	10,3%
	příležitostně	12%	8%	10,0%	14,3%	11,6%	11,4%	5,5%
	nevyužívám	3%	3%	0,0%	0,0%	2,6%	4,1%	5,9%
Jiné	denně	6%	5%	17,7%	1,8%	0,0%	5,2%	4,2%
	1-2 x týdně	11%	5%	17,7%	12,4%	0,0%	7,2%	2,1%
	příležitostně	17%	6%	20,9%	10,5%	5,6%	14,3%	4,7%
	nevyužívám	67%	83%	43,7%	75,3%	94,4%	73,4%	88,9%

Tabulka 4: Za jakým účelem nejčastěji používáte tyto dopravní prostředky

		Pohlaví		Věková skupina				
		Muž	Žena	15 – 29 let	30 – 39 let	40 – 49 let	50 – 64 let	65+ let
Individuální automobilová doprava vč. motocyklů	Do zaměstnání	30,9%	16,2%	10,1%	45,6%	40,1%	23,6%	5,0%
	Do školy	1,7%	1,0%	5,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	18,5%	20,7%	18,4%	31,7%	20,0%	17,9%	13,9%
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	13,9%	12,2%	28,7%	6,4%	10,2%	9,9%	10,7%
	Jiné	1,5%	2,0%	3,5%	1,8%	2,4%	1,6%	0,0%
	Nevyužívám	33,4%	47,9%	33,5%	12,7%	27,3%	47,0%	70,4%
Městská hromadná doprava	Do zaměstnání	7,0%	12,5%	12,4%	17,1%	7,9%	13,1%	1,9%
	Do školy	7,7%	3,1%	21,7%	1,9%	0,0%	,8%	2,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	21,3%	28,5%	19,9%	20,2%	16,8%	25,6%	37,7%
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	17,2%	10,5%	9,1%	12,3%	25,3%	12,1%	11,8%
	Jiné	1,2%	6,0%	1,3%	2,9%	7,0%	1,3%	6,6%
	Nevyužívám	45,6%	39,3%	35,7%	45,6%	43,0%	47,1%	40,1%
Cyklistická doprava	Do zaměstnání	16,9%	11,5%	8,2%	20,9%	30,0%	17,0%	0,0%
	Do školy	1,5%	,6%	2,2%	2,0%	0,0%	0,0%	1,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	6,2%	9,4%	5,1%	3,0%	0,0%	4,2%	22,5%



		Pohlaví		Věková skupina				
		Muž	Žena	15 – 29 let	30 – 39 let	40 – 49 let	50 – 64 let	65+ let
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	39,1%	28,0%	38,4%	40,4%	39,6%	38,1%	14,8%
	Jiné	2,3%	,4%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	4,1%
	Nevyužívám	34,1%	50,2%	46,1%	31,9%	30,4%	40,7%	57,7%
Pěší doprava	Do zaměstnání	18,1%	23,2%	17,2%	33,7%	30,4%	24,4%	4,9%
	Do školy	5,8%	4,2%	19,7%	1,0%	1,3%	2,0%	1,9%
	Za službami, nákupy, na úřady	47,6%	47,4%	42,1%	34,6%	40,0%	45,0%	67,5%
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	23,5%	20,2%	19,7%	28,8%	22,3%	21,9%	18,0%
	Jiné	2,1%	2,3%	1,4%	1,0%	3,4%	3,3%	1,8%
	Nevyužívám	2,9%	2,7%	0,0%	1,0%	2,6%	3,3%	5,8%
Jiné	Do zaměstnání	6,9%	1,9%	9,1%	10,3%	0,0%	2,1%	0,0%
	Do školy	3,8%	1,1%	9,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	4,7%	6,3%	6,7%	3,6%	0,0%	12,1%	4,4%
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	15,3%	5,4%	26,5%	3,4%	5,7%	11,8%	4,7%
	Jiné	1,3%	5,7%	3,4%	0,0%	6,7%	4,2%	4,7%
	Nevyužívám	67,9%	79,6%	45,2%	79,2%	87,6%	69,8%	86,2%