



**MOBILITA PŘEROV**

Chytré řešení pro vaši cestu

# Příloha PS2

## Průzkum veřejnosti v oblasti dopravy a městské mobility ve městě Přerov



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**ekomob**  
čistá mobilita

Ministerstvo životního prostředí



**ZADAVATEL:**

**Statutární město Přerov**

**Zastoupen:** Ing. Petr Měřinský, náměstek primátora

Bratrská 709/34, 750 11 Přerov

**ZPRACOVATEL:**

**ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.**

**Zastoupen:** Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D., ředitel vědecko-výzkumného ústavu

Švabinského 1749/19, 702 00 Ostrava

**Tel.:** +420 596 112 649

**Web:** accendo.cz

**E-mail:** info@accendo.cz



**PAAC**  
CONSORTIUM

**ACCENDO je členem PAAC CONSORTIUM**

**Číslo smlouvy: MMPPr/SML/2026/2016**

**Zpracováno ke dni: 16. 1. 2017**

*Dokument neprošel jazykovou korekturou textu.*



## OBSAH

<b>1. VYHODNOCENÍ SOCIOLOGICKÉHO PRŮZKUMU .....</b>	<b>4</b>
1.1 Struktura a design souboru .....	4
1.2 Sociodemografické charakteristiky dotázaného vzorku respondentů .....	5
1.3 Převažující způsob dopravy .....	6
1.4 Účel a frekvence využití dopravních prostředků .....	7
1.5 Důvody změny chování.....	8
1.5.1 Co by Vás přimělo, abyste více využíval/a udržitelné formy dopravy? .....	8
1.6 Obtěžující druh dopravy .....	9
1.7 Hodnocení spokojenosti jednotlivých druhů dopravy.....	10
1.8 Problémové oblasti.....	13
<b>2. PŘÍLOHY .....</b>	<b>14</b>



# 1. VYHODNOCENÍ SOCIOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

## 1.1 STRUKTURA A DESIGN SOUBORU



V rámci zpracování analytické části Plánu udržitelné mobility města Přerova byl realizován anketní průzkum veřejnosti za účelem zjištění názorů obyvatel města na současný stav a budoucí rozvoj dopravy ve městě.

Průzkum probíhal v září 2016 a celkem bylo získáno 430 dotazníků, přičemž 71 % z nich bylo sesbíráno metodou face to face dotazování v terénu a 29 % dotazníků bylo vyplněno metodou CAWI – prostřednictvím online webového dotazníku umístěného na webových stránkách [mobilita-prerov.eu](http://mobilita-prerov.eu).

V průzkumu bylo dodrženo reprezentativní zastoupení základního souboru dle věku a pohlaví – viz tabulka 1 a 2.

Tabulka 1: Struktura základního souboru

	Věkové kategorie										Celkem	
	15 - 29		30 - 39		40 - 49		50 - 64		65+			
	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%
<b>Muž</b>	3 629	9,5	3 191	8,4	3 351	8,8	4 298	11,3	3 731	9,8	<b>18 200</b>	<b>47,9</b>
<b>Žena</b>	3 435	9,0	2 894	7,6	3 247	8,5	4 628	12,2	5 609	14,8	<b>19 813</b>	<b>52,1</b>
<b>Celkem</b>	<b>7 064</b>	<b>18,6</b>	<b>6 085</b>	<b>16,0</b>	<b>6 598</b>	<b>17,4</b>	<b>8 926</b>	<b>23,5</b>	<b>9 340</b>	<b>24,6</b>	<b>38 013</b>	<b>100,0</b>

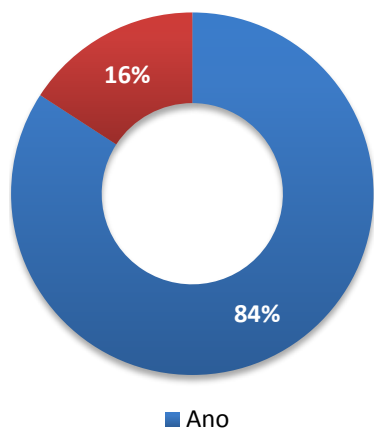
Tabulka 2: Struktura výběrového souboru

	Věkové kategorie										Celkem	
	15 - 29		30 - 39		40 - 49		50 - 64		65+			
	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%	Četnost	%
<b>Muž</b>	41	9,5	36	8,4	38	8,8	49	11,4	42	9,8	<b>206</b>	<b>47,9</b>
<b>Žena</b>	39	9,1	33	7,7	37	8,6	52	12,1	63	14,7	<b>224</b>	<b>52,1</b>
<b>Celkem</b>	<b>80</b>	<b>18,6</b>	<b>69</b>	<b>16,0</b>	<b>75</b>	<b>17,4</b>	<b>101</b>	<b>23,5</b>	<b>105</b>	<b>24,4</b>	<b>430</b>	<b>100,0</b>



## 1.2 SOCIODEMOGRAFICKÉ CHARAKTERISTIKY DOTÁZANÉHO VZORKU RESPONDENTŮ

**Graf 1: Máte v Přerově trvalé bydliště?**

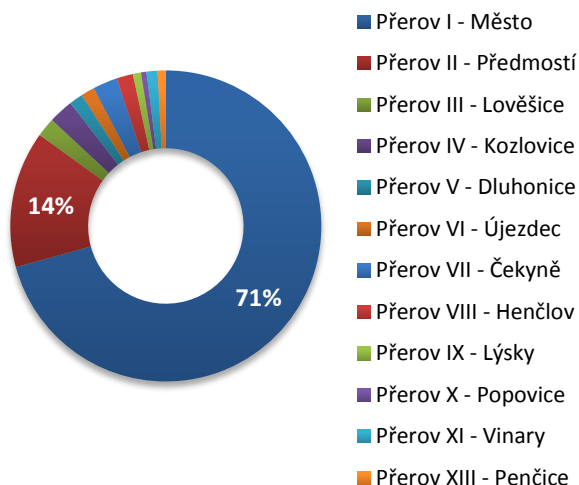


Ze 430 respondentů jich 84 % mělo trvalé bydliště v Přerově, 16 % osob pocházelo z okolních obcí, avšak do Přerova každodenně dojíždí a znají tak problematiku dopravy ve městě.

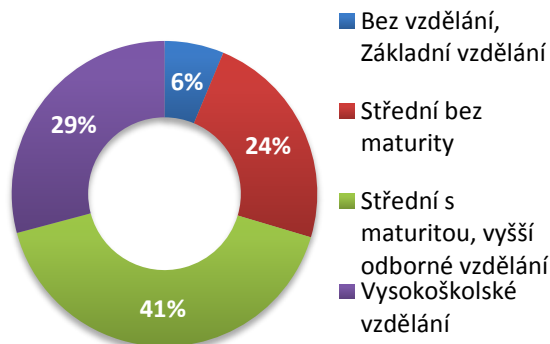
Největší zastoupení mezi respondenty mají obyvatelé části města Přerov I – Město a Přerov II – Předmostí.

Mezi respondenty bylo 41 % osob se středoškolským vzděláním s maturitou, 29 % vysokoškoláků a 24 % lidí s vyučením.

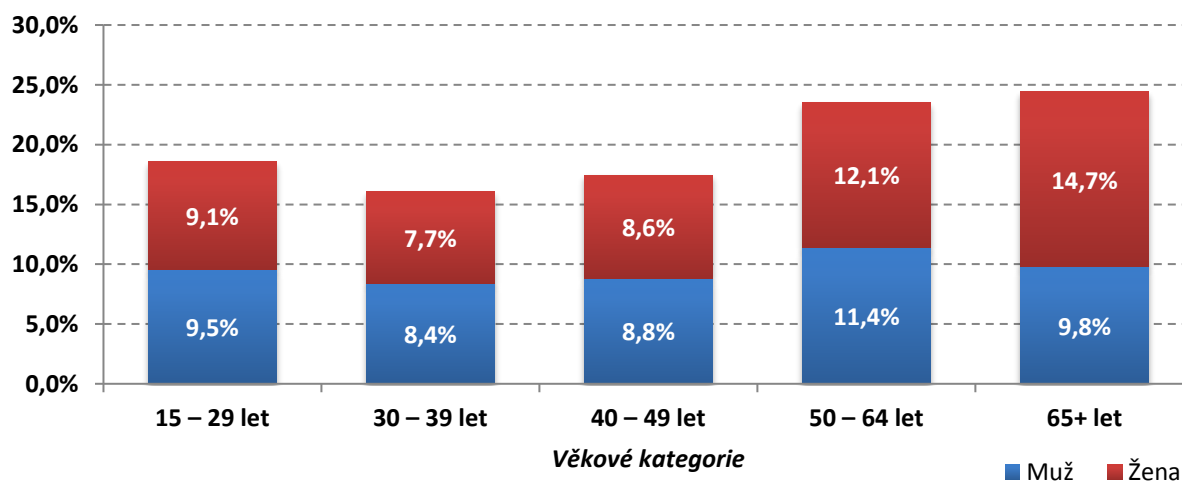
**Graf 2: Ve které části města bydlíte?**



**Graf 3: Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání**



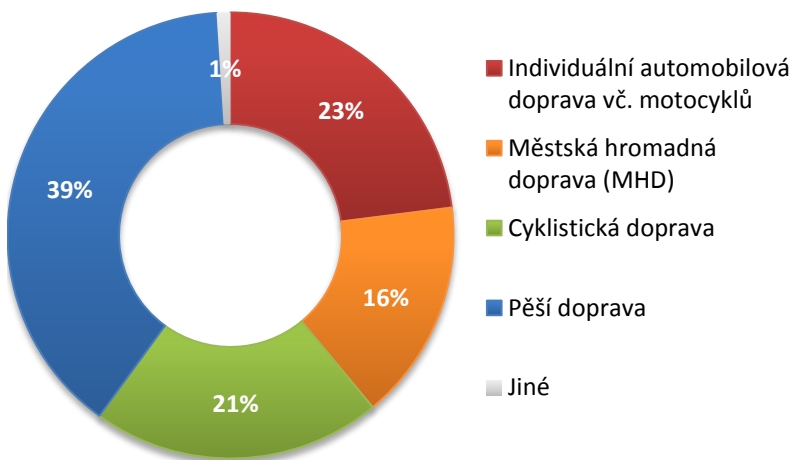
**Graf 4: Struktura respondentů dle věku a pohlaví**





### 1.3 PŘEVAŽUJÍCÍ ZPŮSOB DOPRAVY

Graf 5: Který způsob dopravy po městě u Vás převažuje



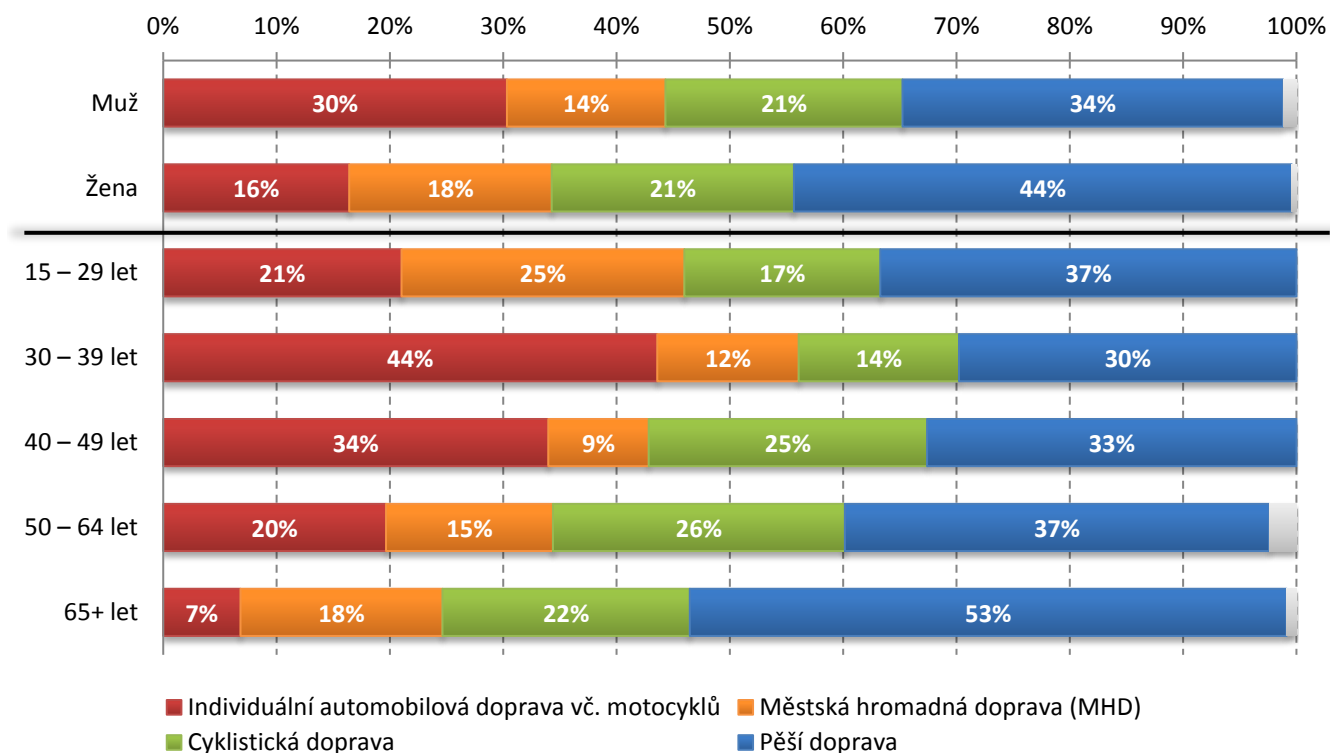
Z odpovědí respondentů vyplývá, že 39 % z nich se nejčastěji přesunuje po městě pěšky, osobní automobil či motocykl využívá jako hlavní způsob dopravy téměř ¼ osob.

Pro 21 % dotázaných je významným dopravním prostředkem kolo, 16 % pak nejčastěji využívá přepravu autobusy městské hromadné dopravy.

Muži využívají téměř 2x více než ženy osobní automobil, naopak ženy chodí více pěšky i častěji nasedají do MHD.

Osobní automobil využívají nejčastěji osoby ve věku 30 – 39 let, MHD překvapivě mladí lidé do 29 let věku, pěšky chodí nejčastěji senioři ve věku 6 a více let.

Graf 6: Který způsob dopravy po městě u Vás převažuje

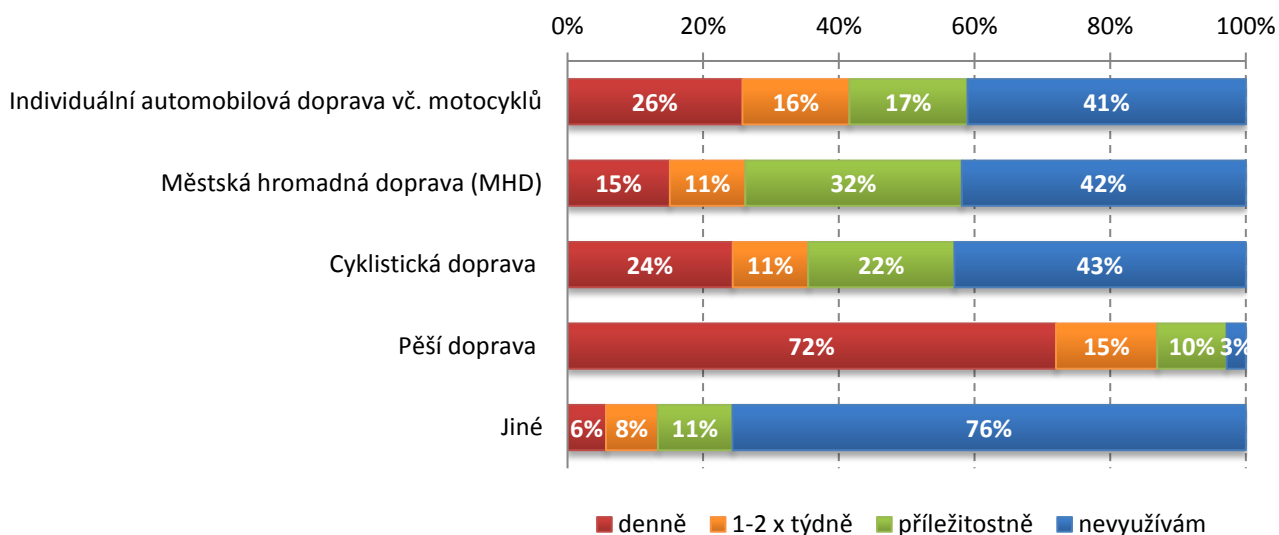




## 1.4 ÚČEL A FREKVENCE VYUŽITÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

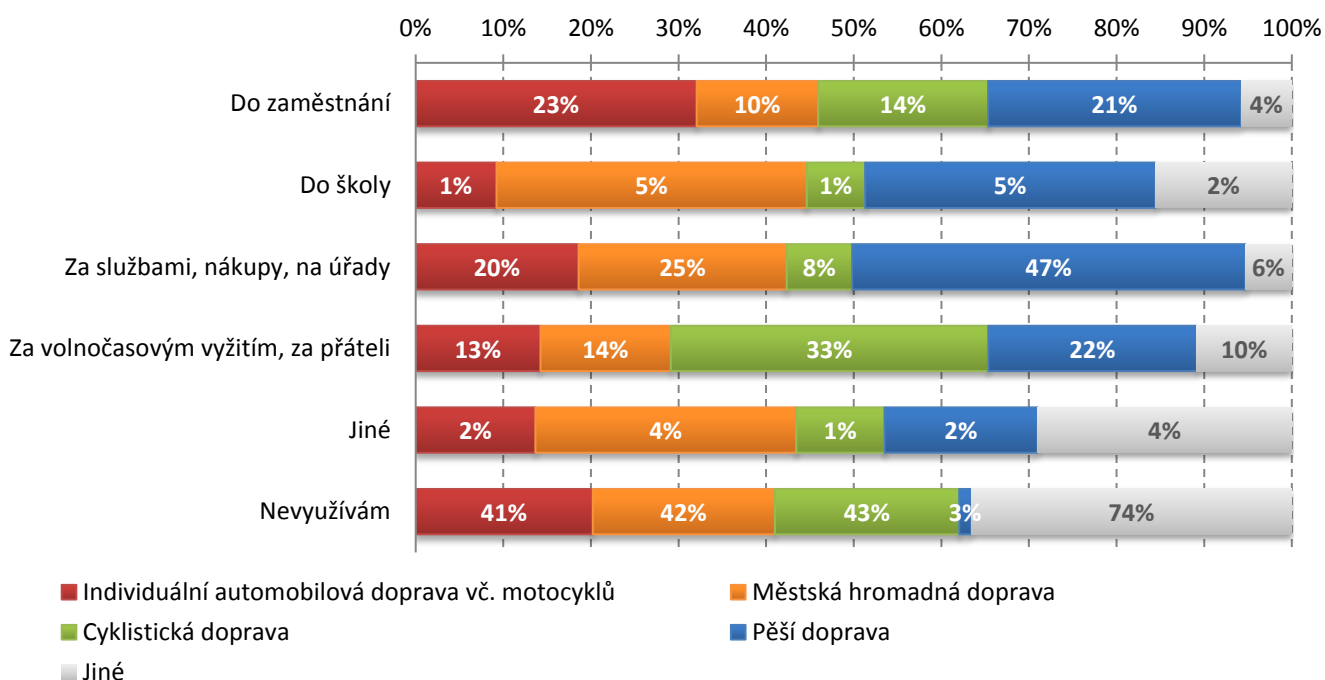
Individuální automobilovou dopravu využívá alespoň občas 59 % respondentů, 26 % pak každý den. Přepravu městskou hromadnou dopravu využívá denně 15 % osob, 32 % osob spíše příležitostně. Dopravní prostředek kolo využívá denně až 24 % respondentů (při vhodném počasí), 35 % osob vyjíždí na kole min. 1x týdně. Nejčastějším dopravním prostředkem je pěší chůze, kterou denně využívá až 72 % obyvatel. Podrobnější srovnání viz Příloha.

Graf 7: Jak často využíváte tyto dopravní prostředky?



Osobním automobilem se lidé nejčastěji přepravují do zaměstnání (23 % respondentů) a za službami, nákupy či úřady (21 %), nejméně pak do školy. Městskou hromadnou dopravu občané využívají zejména tehdy, když jedou na nákupy, úřady či za službami (25 %). Kolo je nejvíce využíváným prostředkem při cestách za přáteli a volnočasovým vyžitím (33 %), pěšky lidé chodí ve 47 % za službami, nákupy či na úřady. Podrobnější srovnání viz Příloha.

Graf 8: Za jakým účelem nejčastěji používáte tyto dopravní prostředky

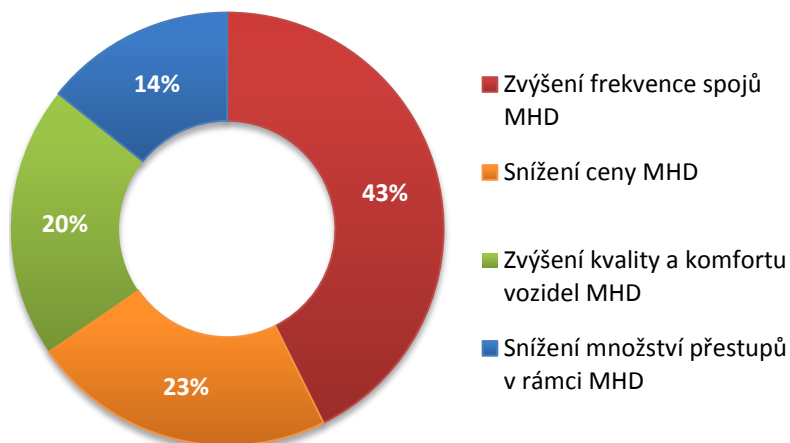




## 1.5 DŮVODY ZMĚNY CHOVÁNÍ

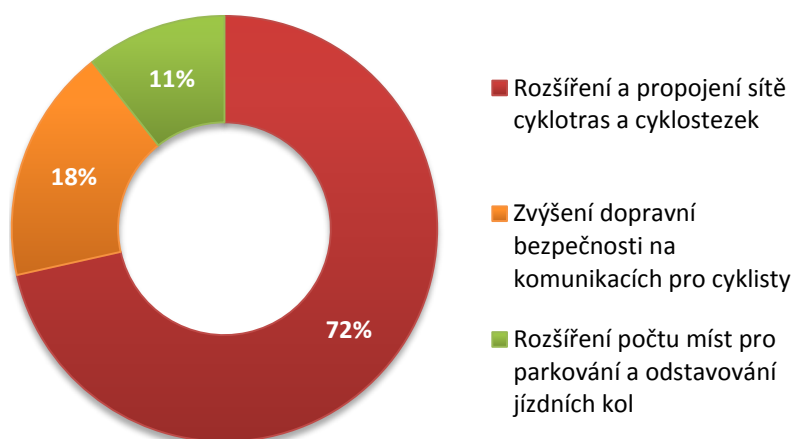
### 1.5.1 CO BY VÁS PŘIMĚLO, ABYSTE VÍCE VYUŽÍVAL/A UDRŽITELNÉ FORMY DOPRAVY?

Graf 9: Městská hromadná doprava (MHD)



Nejčastěji by lidé byli ochotni změnit své dopravní chování a více využívat městskou hromadnou dopravu, pokud by se zvýšila frekvence spojů (uvedlo 43 % respondentů), 23 % osob by o změně uvažovalo, pokud by došlo ke snížení ceny MHD, každý pátý respondent dává váhu při svém rozhodování kvalitě a komfortu ve vozidlech MHD.

Graf 10: Kolo (cyklodoprava)



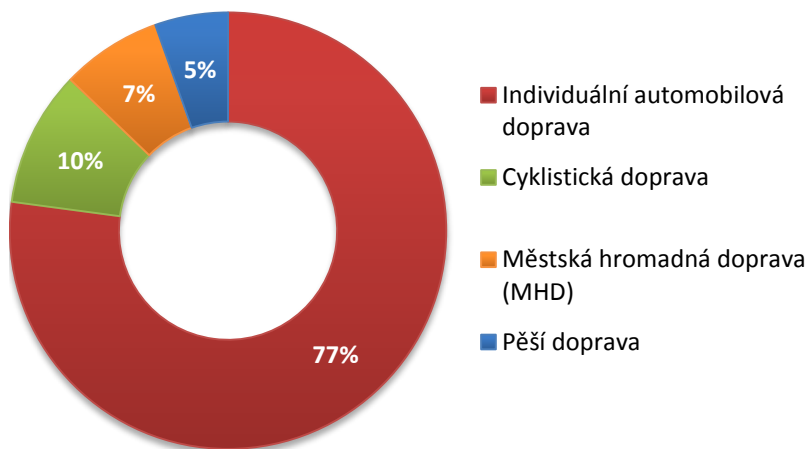
Téměř 75 % respondentů uvedlo, že by pro přepravu po městě více využívali kolo, pokud by došlo k lepšímu propojení a rozšíření cyklostezek a cyklotras, u 18 % osob hraje roli bezpečnost na komunikacích, 11 % dotázaných se rozhoduje zejména podle nabídky a počtu parkovacích míst pro jízdní kola.





## 1.6 OBTĚŽUJÍCÍ DRUH DOPRAVY

Graf 11: Který způsob osobní dopravy po městě Vás nejvíce obtěžuje?



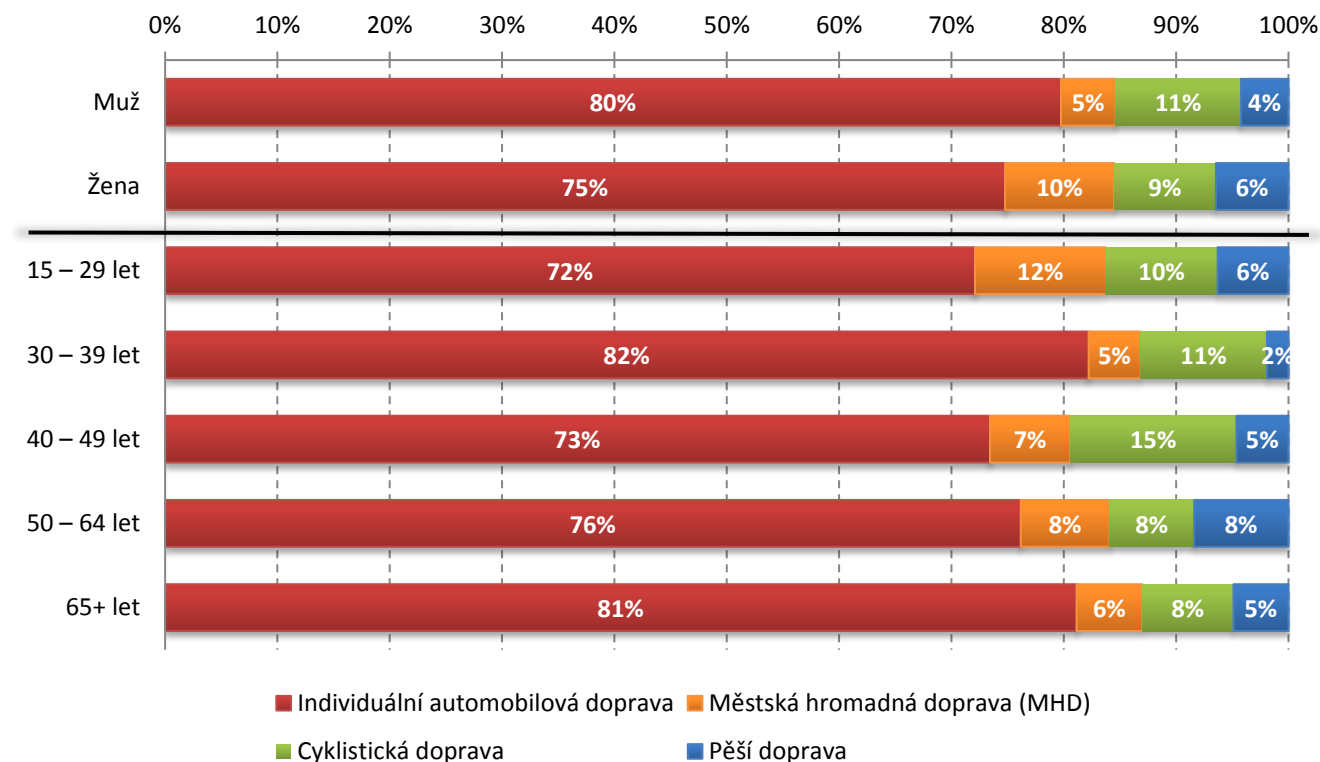
Ve většině případů jsou lidé nespokojeni s automobilovou dopravou, která je nejvíce obtěžuje, 10 % respondentů si stěžuje na chování cyklistů.

S automobilovou jsou více nespokojeni muži než ženy a lidé ve věku 30 – 39 let a také senioři starší 65 let.

Cyklistická doprava obtěžuje více muže a lidi mezi 40 a 50. věkem.

Městská hromadná doprava je častěji na obtíž ženám než mužům a nejvíce vadí mladým lidem do 29 let.

Graf 12: Který způsob osobní dopravy po městě Vás nejvíce obtěžuje?

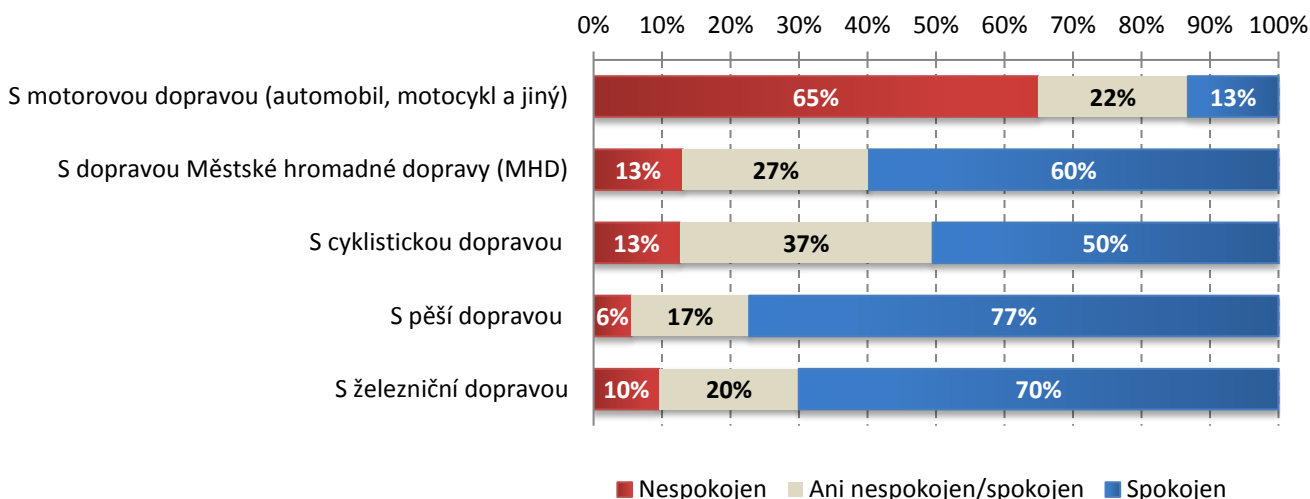




## 1.7 HODNOCENÍ SPOKOJENOSTI JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ DOPRAVY

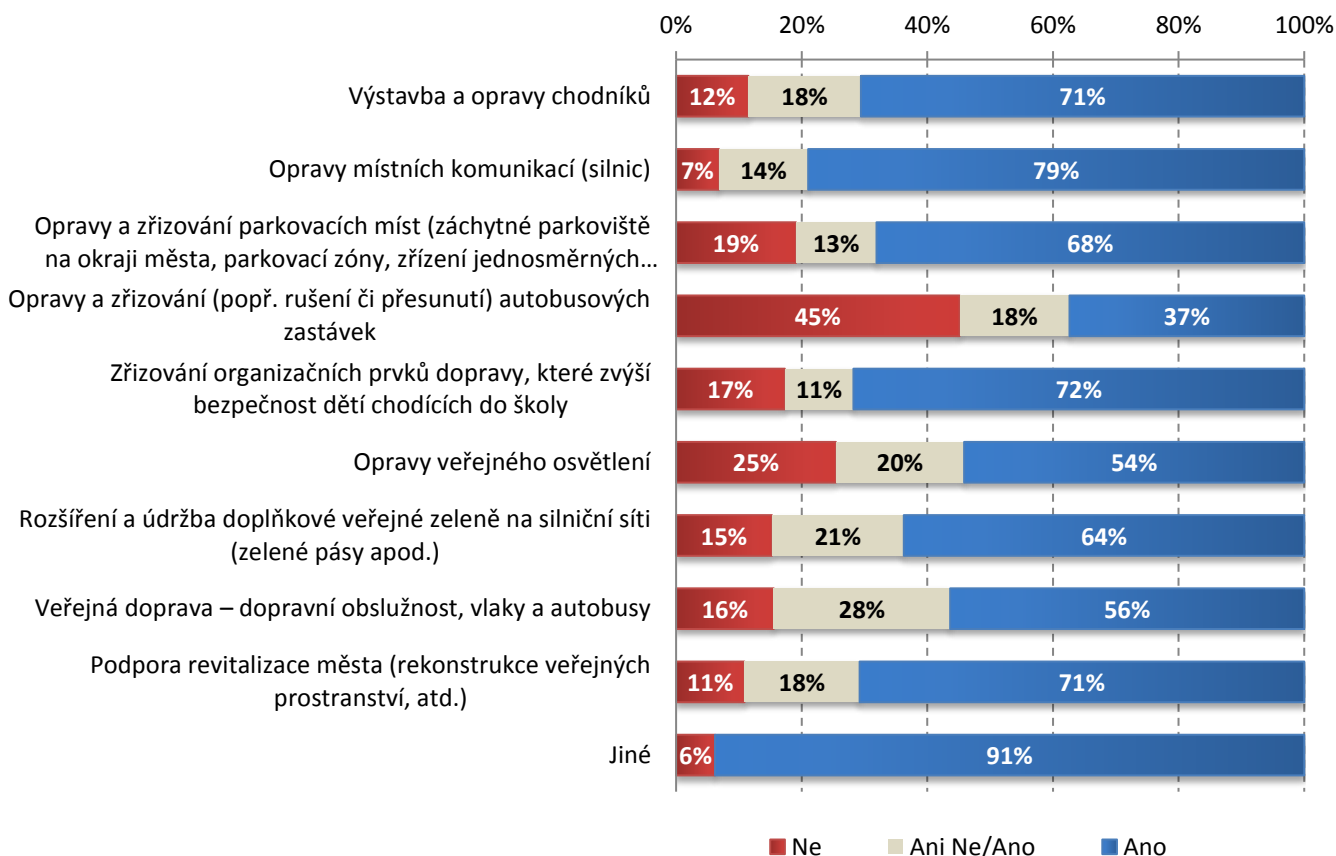
respondenti měli v dotazníku možnost hodnotit jednotlivé druhy dopravy. Nejvíce nespokojeni jsou s motorovou dopravou (65 % respondentů), naopak s úrovní ostatních dopravních módů je většina veřejnosti spokojena – neivíce s pěší dopravou (3 ze 4 respondentů) a se železniční dopravou (70 % respondentů)

**Graf 13: Uvedte, jak jste spokojeni s úrovní dopravy na území města Přerova?**



Podle respondentů by největší (finanční) podporu města zasloužily opravy místních komunikací, dále zvýšení bezpečnosti na silnicích, výstavba a oprava chodníků a revitalizace města (uvedlo více než 70 % osob).

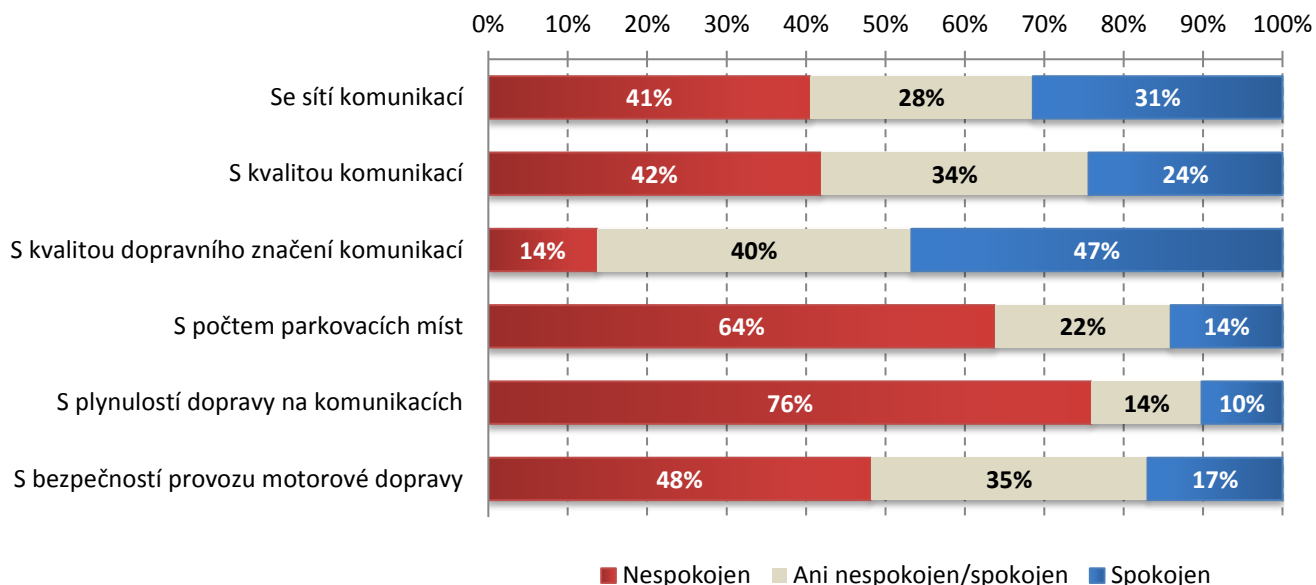
**Graf 14: Kterou z následujících oblastí by podle Vašeho názoru mělo město Přerov podporovat v rámci rozvoje dopravní a technické infrastruktury?**





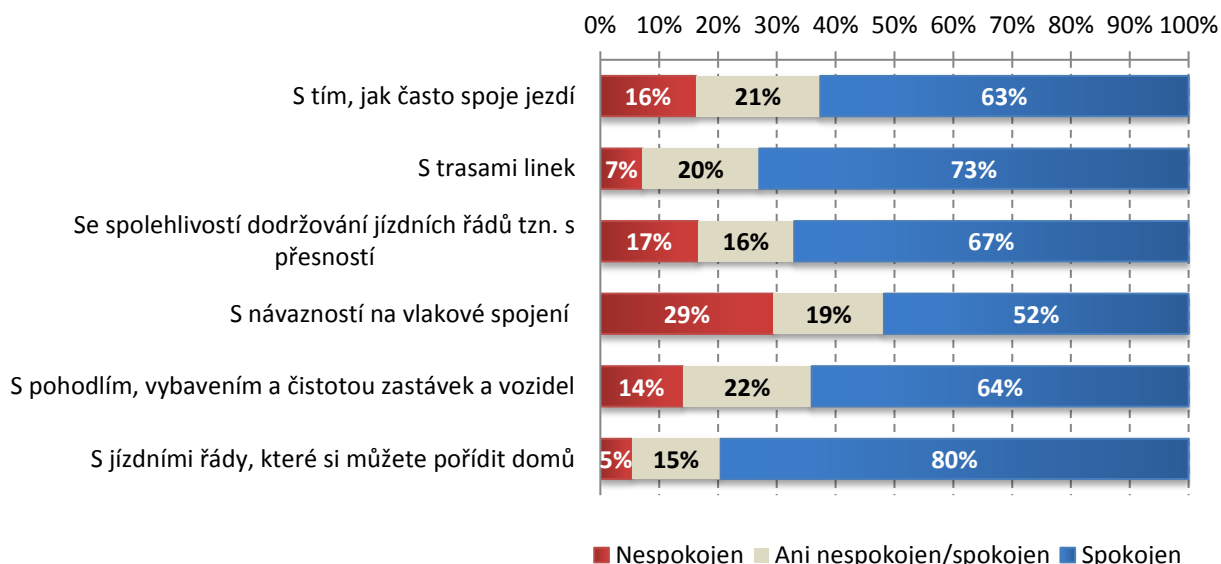
Z pohledu kvality motorové dopravy jsou lidé nejvíce spokojeni s **dopravním značením** komunikací (47 % spokojených respondentů), naopak největší nespokojenost je s **plynulostí dopravy** (76 % nespokojených osob) a s nízkým počtem **parkovacích míst** (64 %).

Graf 15: Uvedte, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality motorové dopravy



U městské hromadné dopravy jsou lidé nejvíce spokojeni s **dodržováním jízdních řádů** (80 % respondentů), dále se současným **vedením tras linek** (73 %) a s **dodržováním jízdních řádů** (67 %). Nejmenší spokojenost je s **návazností MHD na vlakové spojení** (29 % nespokojených respondentů)

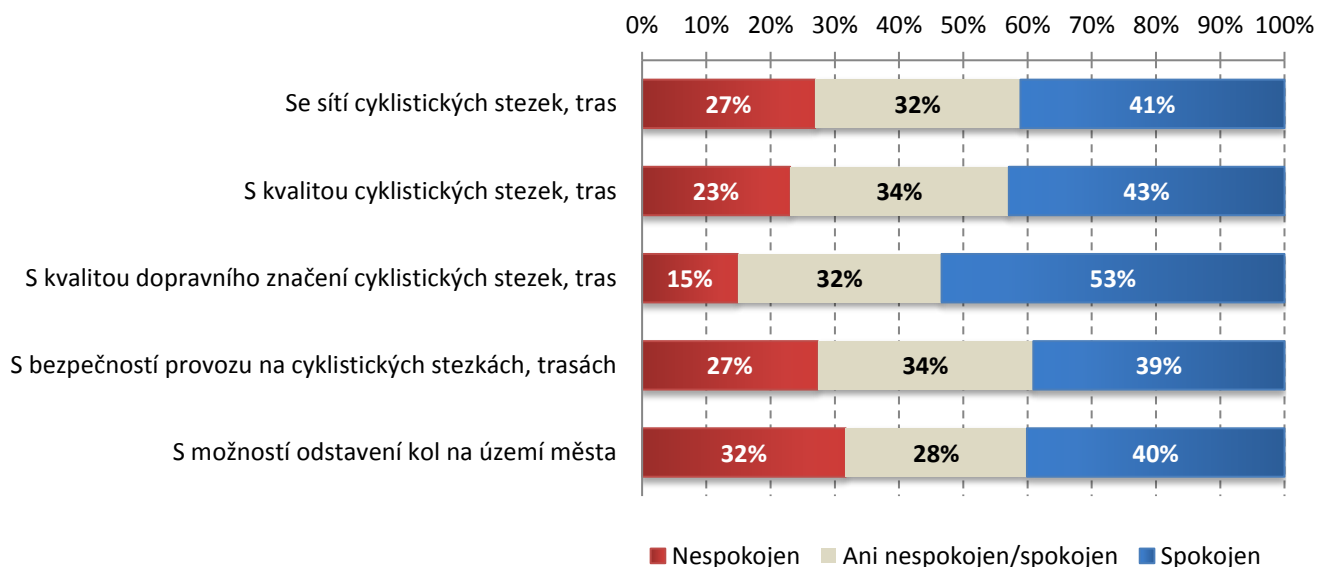
Graf 16: Uvedte, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality Městské hromadné dopravy (MHD)?





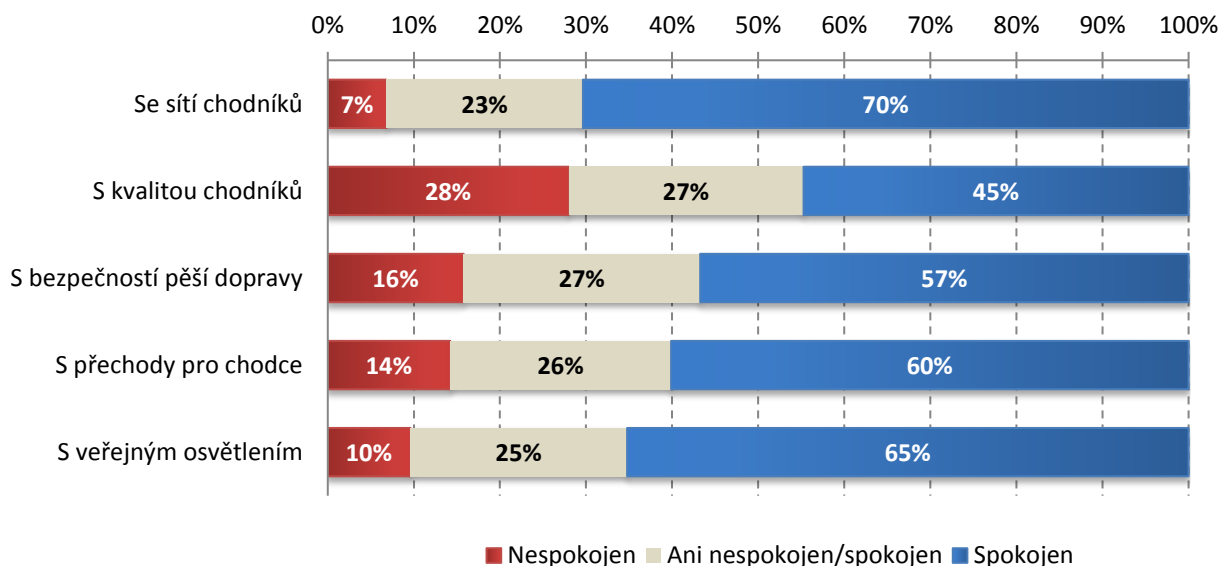
Z pohledu cyklistické dopravy jsou lidé nejvíce spokojeni s **dopravním značením** cyklostezek a cyklotras (53 %), naopak největší nespokojenost je s nedostatečnými možnostmi **parkování** a **odstavování kol** ve městě (32 % nespokojených respondentů).

**Graf 17: Uvedte, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality cyklistické dopravy?**



Doprava pěšky je nejlépe hodnocenou oblastí dopravy po městě. Respondenti jsou spokojeni jak se **sítí chodníků**, tak s **veřejným osvětlením** i s **přechody pro chodce** (spokojeno více než 60 % respondentů). Nejhůře hodnocenou oblastí je stav a **kvalita chodníků** (28 % nespokojených respondentů).

**Graf 18: Uvedte, jak jste spokojeni s jednotlivými stránkami kvality pěší dopravy?**





1.8 PROBLÉMOVÉ OBLASTI

Uveďte lokality na území města, kde často vznikají problémy v rámci dopravní a technické infrastruktury:





## 2. PŘÍLOHY

**Tabulka 3: Jak často využíváte tyto dopravní prostředky?**

		Pohlaví		Věková skupina				
		Muž	Žena	15 – 29 let	30 – 39 let	40 – 49 let	50 – 64 let	65+ let
<b>Individuální automobilová doprava vč. motocyklů</b>	denně	35%	17%	16,8%	49,2%	43,0%	23,8%	6,8%
	1-2 x týdně	17%	14%	23,3%	20,7%	15,9%	14,9%	7,5%
	příležitostně	14%	21%	26,2%	17,4%	13,8%	16,3%	14,4%
	nevyžívám	34%	48%	33,7%	12,7%	27,3%	45,0%	71,3%
<b>Městská hromadná doprava (MHD)</b>	denně	15%	15%	21,6%	14,4%	7,3%	14,5%	16,2%
	1-2 x týdně	8%	14%	10,5%	8,8%	5,4%	7,6%	20,4%
	příležitostně	31%	33%	33,3%	29,9%	43,1%	31,7%	24,8%
	nevyžívám	46%	38%	34,6%	47,0%	44,2%	46,3%	38,6%
<b>Cyklistická doprava</b>	denně	25%	24%	18,1%	14,3%	30,2%	30,2%	26,0%
	1-2 x týdně	14%	8%	14,5%	19,2%	8,9%	7,8%	8,2%
	příležitostně	26%	18%	22,5%	33,7%	29,8%	21,1%	7,8%
	nevyžívám	34%	50%	44,9%	32,8%	31,1%	41,0%	58,0%
<b>Pěší doprava</b>	denně	72%	72%	74,1%	68,7%	68,2%	68,8%	78,3%
	1-2 x týdně	13%	17%	15,8%	17,0%	17,6%	15,7%	10,3%
	příležitostně	12%	8%	10,0%	14,3%	11,6%	11,4%	5,5%
	nevyžívám	3%	3%	0,0%	0,0%	2,6%	4,1%	5,9%
<b>Jiné</b>	denně	6%	5%	17,7%	1,8%	0,0%	5,2%	4,2%
	1-2 x týdně	11%	5%	17,7%	12,4%	0,0%	7,2%	2,1%
	příležitostně	17%	6%	20,9%	10,5%	5,6%	14,3%	4,7%
	nevyžívám	67%	83%	43,7%	75,3%	94,4%	73,4%	88,9%

**Tabulka 4: Za jakým účelem nejčastěji používáte tyto dopravní prostředky**

		Pohlaví		Věková skupina				
		Muž	Žena	15 – 29 let	30 – 39 let	40 – 49 let	50 – 64 let	65+ let
<b>Individuální automobilová doprava vč. motocyklů</b>	Do zaměstnání	30,9%	16,2%	10,1%	45,6%	40,1%	23,6%	5,0%
	Do školy	1,7%	1,0%	5,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	18,5%	20,7%	18,4%	31,7%	20,0%	17,9%	13,9%
	Za volnočasovým využitím, za přáteli	13,9%	12,2%	28,7%	6,4%	10,2%	9,9%	10,7%
	Jiné	1,5%	2,0%	3,5%	1,8%	2,4%	1,6%	0,0%
	Nevyžívám	33,4%	47,9%	33,5%	12,7%	27,3%	47,0%	70,4%
	<b>Městská hromadná doprava</b>	Do zaměstnání	7,0%	12,5%	12,4%	17,1%	7,9%	13,1%
Do školy	7,7%	3,1%	21,7%	1,9%	0,0%	,8%	2,0%	
Za službami, nákupy, na úřady	21,3%	28,5%	19,9%	20,2%	16,8%	25,6%	37,7%	
Za volnočasovým využitím, za přáteli	17,2%	10,5%	9,1%	12,3%	25,3%	12,1%	11,8%	
Jiné	1,2%	6,0%	1,3%	2,9%	7,0%	1,3%	6,6%	
Nevyžívám	45,6%	39,3%	35,7%	45,6%	43,0%	47,1%	40,1%	
<b>Cyklistická doprava</b>	Do zaměstnání	16,9%	11,5%	8,2%	20,9%	30,0%	17,0%	0,0%
	Do školy	1,5%	,6%	2,2%	2,0%	0,0%	0,0%	1,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	6,2%	9,4%	5,1%	3,0%	0,0%	4,2%	22,5%



		Pohlaví		Věková skupina				
		Muž	Žena	15 – 29 let	30 – 39 let	40 – 49 let	50 – 64 let	65+ let
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	39,1%	28,0%	38,4%	40,4%	39,6%	38,1%	14,8%
	Jiné	2,3%	,4%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	4,1%
	Nevyužívám	34,1%	50,2%	46,1%	31,9%	30,4%	40,7%	57,7%
<b>Pěší doprava</b>	Do zaměstnání	18,1%	23,2%	17,2%	33,7%	30,4%	24,4%	4,9%
	Do školy	5,8%	4,2%	19,7%	1,0%	1,3%	2,0%	1,9%
	Za službami, nákupy, na úřady	47,6%	47,4%	42,1%	34,6%	40,0%	45,0%	67,5%
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	23,5%	20,2%	19,7%	28,8%	22,3%	21,9%	18,0%
	Jiné	2,1%	2,3%	1,4%	1,0%	3,4%	3,3%	1,8%
	Nevyužívám	2,9%	2,7%	0,0%	1,0%	2,6%	3,3%	5,8%
<b>Jiné</b>	Do zaměstnání	6,9%	1,9%	9,1%	10,3%	0,0%	2,1%	0,0%
	Do školy	3,8%	1,1%	9,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%
	Za službami, nákupy, na úřady	4,7%	6,3%	6,7%	3,6%	0,0%	12,1%	4,4%
	Za volnočasovým vyžitím, za přáteli	15,3%	5,4%	26,5%	3,4%	5,7%	11,8%	4,7%
	Jiné	1,3%	5,7%	3,4%	0,0%	6,7%	4,2%	4,7%
	Nevyužívám	67,9%	79,6%	45,2%	79,2%	87,6%	69,8%	86,2%